



CH-DE

SCOOTERS 2022

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 JAHRE GARANTIE
AUF DIE GANZE
MODELLREIHE**

Honda4you



DIE SCHWEIZ BIETET VORTEILE

Bei Honda profitiert Ihr Motorrad oder Ihr Roller von einer 4-Jahres-Garantie! Fahren Sie unbeschwert und sorgenfrei mit dem Garantieprogramm Honda4you:

- 2 Jahre Herstellergarantie
- + 2 Jahre Honda Schweiz Zusatz-Garantie

Mehr Informationen auf www.hondamoto.ch



Individuelle Freiheit genießen

Praktisch, stylisch, erschwinglich und sie verleihen Ihnen Schwung, wo auch immer Sie unterwegs sind. Die innovativen Roller von Honda passen zu Ihnen, zu Ihrem Lebensstil und Ihrem Budget.



INHALTSVERZEICHNIS

FORZA 750	06
FORZA 350 UPDATED	08
FORZA 125 UPDATED	10
X-ADV UPDATED	12
ADV 350 NEW	14
SH350i UPDATED	16
SH125i UPDATED	18
PCX 125	20
SH MODE 125	22
VISION 110	24
TECHNISCHE DATEN	28
HONDA HAUPTMERKMALE	32
LEIDENSCHAFT. FAHREN. TRÄUMEN.	34



FORZA 750



MOTOR

745-cm³-Zweizylinder

GETRIEBE

DCT-Doppelkupplungsgetriebe

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

Haupteigenschaften

- VIER FAHRMODI
- 3-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 69 NM SPITZENDREHMOMENT
- 41-MM-CARTRIDGE-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSSÄTTEL
- 22 L STAUHAUM UNTER DEM SITZ
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 KW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A2 MÖGLICH

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Mutiger Schritt

Wo auch immer Sie unterwegs sind, ob in der Stadt oder ausserhalb: Der neue Forza 750 kombiniert eine elegante, kompakte Form mit echtem GT-Komfort und Praktikabilität. Die markanten Linien der Frontverkleidung und der Windschutzscheibe sorgen für einen ruhigen Luftstrom, während der Sitz einen hervorragenden Halt bietet. Der Rahmen ist eng verpackt. Dennoch bietet der unter dem Sitz liegende 22-Liter-Stauraum Platz für einen Integralhelm und weitere Utensilien. Zudem gibt es einen integrierten USB-Typ-C-Anschluss zum Laden Ihrer portablen Geräte.

Das Honda Smartphone Voice Control System* verbindet sich mit Ihrem Gerät zur einfachen Verwaltung von Navigation, Anrufen, Nachrichten und Musik und wird übersichtlich auf der rechten Seite des TFT-Displays angezeigt. Alles wird einfach und sicher bedient, per Sprach-eingabe oder über den linken Lenkerschalter.

Das schlüssellose Zündsystem, das Lenkradschloss, der Tankdeckel und der Sitz sowie das Smart-Topcase als optionales Zubehör werden mit dem Smart Key bedient. Die gesamte Beleuchtung besteht aus super-effizienten LEDs, die für eine deutliche Präsenz auf der Strasse sorgen und eine hohe Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer bieten.

Unter der prächtigen Hülle des Forza 750 verbirgt sich hochwertige Hardware. Der 745-cm³-Parallel-Twin-Motor mit 8 Ventilen bietet eine Spitzenleistung von 43,1 kW (58,6 PS) und verfügt über ein enormes Drehmoment von 69 Nm. Es ist ebenfalls möglich, den Forza 750 auf 35 kW (47,5 PS) umzurüsten und ihn so konform für die Führerscheinklasse A2 zu machen. Die drei voreingestellten Fahrmodi STANDARD, SPORT und RAIN sorgen für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Motorleistung, Motorbremse und Schaltplan des Doppelkupplungsgetriebes (DCT). Ein zusätzlicher USER-Modus erlaubt es, aus den verschiedenen Parametern einen eigenen Modus zusammenzustellen. Ein Stahlrohr-Diamantrahmen sorgt für Stabilität und einstellbare 41-mm-Cartridge-Upside-Down-Gabel (USD) bieten eine hervorragende Federungskontrolle. Ein 17-Zoll-Aluminiumguss-Vorderrad bietet zusammen mit einem 15-Zoll-Hinterrad Stabilität, während zwei radial montierte Vierkolbenbremssättel ihren Einsatz zusammen mit 310-mm-Bremsscheiben und 240-mm-Bremsscheiben leisten.

Mit den massgeschneiderten Zubehörpaketen TRAVEL, URBAN und STYLE wird der Forza 750 im Nu zum ultimativen Begleiter.

*Das Honda Smartphone Voice Control System ist nur mit Android™ Smartphones kompatibel.

FORZA 350



Die Fotos zeigen die 21YM



MAX. LEISTUNG

21,5 kW (29 PS)

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Sprachsteuerung***

STAUARAUM UNTER DEM SITZ

2 Integralhelme

Haupteigenschaften

- MIT SMART-TOPCASE
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS
- DIGITAL-DISPLAY MIT ANALOG-ANZEIGEN
- 33-MM-TELESKOPGABEL
- ALUMINIUM-EINARMSCHWINGE
- LED-SCHLEIFWERFER
- SCHEIBENBREMSEN MIT ABS

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Mehr Kraft, mehr Style

Der neue Forza 350 setzt die Messlatte hoch. Wie eine aerodynamisch geformte Skulptur bewegt er sich schnell, effizient und mit Stil vorwärts. Sein flüssigkeitsgekühlter SOHC-eSP+-Motor leistet 21,6 kW (29 PS) und liefert damit 12,4 Prozent mehr Leistung für eine noch bessere Beschleunigung im Stadtverkehr und mehr Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn. Ausserdem ist er sauberer und erfüllt die Euro-5-Norm. Aber trotz der höheren Leistung bleibt der neue Motor dem Ruf des Forza in Sachen Kraftstoffeffizienz treu, mit einer Tankfüllung kommt er bis zu 350 km weit. Er ist ausserdem mit einer Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) ausgestattet, die ständig die Bodenhaftung des Hinterrades überwacht und das Motordrehmoment bei Bedarf entsprechend anpasst.

Die Frontverkleidung und die vorderen Lufthutzen wurden überarbeitet, um den Luftstrom exakter zu steuern und den Gegendruck bei hoher Geschwindigkeit zu reduzieren. Die elektrisch einstellbare und neu geformte Windscheibe lässt sich in einem Bereich von zusätzlichen 40 mm bis insgesamt 180 mm verstellen. Hinzu kommt der grosszügige Stauraum, der insbesondere für den Stadtbetrieb unerlässlich ist. Der Forza 350 bietet Stauraum für zwei Integralhelme und verfügt über einen praktischen USB-Typ-C-Ladeanschluss im Handschuhfach zum Aufladen eines mobilen Geräts.

Die neue Instrumententafel kombiniert einen analogen Tachometer und einen Drehzahlmesser sowie diverse digitale Informationen und zeigt alle Informationen auf einen Blick an. Ausserdem besteht die Möglichkeit, viele Funktionen des Geräts über das neue Honda Smartphone Sprachkontroll-System* mit dem Smartphone zu verknüpfen. Zusätzlich sorgt die Smart-Key-Fernbedienung für absoluten Komfort, optional kann damit sogar das Smart-Topcase bedient werden. Die hellen LED-Scheinwerfer, -Rückleuchten und -Blinker sind so konzipiert, dass sie zum Look des Forza 350 passen. Hier geht es aber natürlich nicht nur um den Look, sondern die LED-Technik sorgt auch Tag und Nacht für eine grosse Präsenz und gute Sichtbarkeit im Strassenverkehr.

* Honda Smartphone Sprachsteuerung nur mit Android™ Smartphones kompatibel.

FORZA



Action photo shows 21YM



MOTOR

eSP+ Mehr Leistung

TECHNOLOGIE

Smart Key

SATTELSTAUFACH

2 Integralhelme

Haupteigenschaften

- TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL)
- LEERLAUF-STOPP-MOTORABSCHALTUNG
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE FRONTSCHIEBE
- USB TYPE-C-SCHNITTSTELLE
- DIGITAL-DISPLAY MIT ANALOG-ANZEIGEN
- 33 MM TELESKOPGABEL
- ZWEIKANAL-ABS-SYSTEM

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Mehr vom Leben haben

Wir haben den Forza 125 im Jahr 2015 auf die Strassen gebracht. Seitdem ist er dank seiner kompakten Abmessungen und seiner starken Motorleistung führend in seiner Klasse. Damit Sie mit noch mehr Leichtigkeit durch die Stadt fahren können, haben wir den Stil des Forza 125 verfeinert und einige Verbesserungen hinzugefügt, die für noch mehr Vertrauen und Komfort sorgen. Die schlanke, aktualisierte Frontverkleidung und die Seitenverkleidungen reduzieren dank besserer Aerodynamik den Winddruck bei höheren Geschwindigkeiten. Mit zusätzlichen 40 mm lässt sich die elektrische Scheibe nun um total 180 mm verschieben – für mehr Windschutz und weniger Windgeräusche oder für mehr Freiheit in der Stadt, wenn die Windscheibe unten ist. Zusätzlich finden Sie im Handschuhfach einen USB-Typ-C-Ladeanschluss, mit dem Sie ein mobiles Gerät aufladen können.

Der flüssigkeitsgekühlte 4V-Enhanced-Smart-Power-(eSP+)-Motor ist Euro-5-konform und jetzt mit einer Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) ausgestattet, um die Bodenhaftung des Hinterreifens zu überwachen und jederzeit zu gewährleisten. Die Leerlauf-Stopp-Technologie erhöht die Kraftstoffeffizienz (eine Reichweite von knapp 500 km pro Tankfüllung ist möglich) und reduziert die Emissionen, indem sie den Motor nach drei Sekunden im Stillstand abschaltet und ihn nach einem Dreh am Gasgriff ansatzlos wieder startet.

Die Bedienung mit dem Smart Key ist einfach – stecken Sie ihn in eine Tasche und lassen Sie ihn dort. Der Smart Key startet den Motor, öffnet den Sitz und verriegelt ihn und bedient auch das (optionale) Smart-Topcase. Unter dem Sattel ist Platz für zwei Helme. Der Forza 125 besitzt eine attraktive Instrumententafel mit zwei symmetrischen Anzeigen: Der analoge Tachometer auf der linken und der Drehzahlmesser auf der rechten Seite prägen das digitale Display. Die Rundum-LED-Beleuchtung sorgt für deutliche Präsenz und hervorragende Sichtbarkeit.

X-ADV



MOTOR

745-cm³-ZWEIZYLINDER

MAX. DREHMOMENT

68 Nm

TECHNOLOGIE

**HONDA SMARTPHONE
SPRACHSTEUERUNG**

Haupteigenschaften

- VIER STANDARD-FAHRMODI UND 1 USER-MODE
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- SECHSGANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- 41-MM-CARTRIDGE-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSSÄTTEL
- LED-SCHWEINWERFER MIT TAGESFAHRLICHT (DRL)
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 KW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHLEIKLASSE A2 MÖGLICH

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Das Abenteuer lauert hinter jeder Ecke

Der X-ADV kombiniert die Fähigkeiten und die Leistung eines Abenteuermotorrads mit dem Komfort, der Bequemlichkeit und den Pendlerqualitäten eines grossen Rollers. Ein SUV auf zwei Rädern, der sich über alle Konventionen hinwegsetzt. Als erstklassiger urbaner Entdecker, der in der Lage ist, im Handumdrehen vom Asphalt auf die Offroad-Piste zu wechseln, macht der X-ADV den täglichen Arbeitsweg und jede einzelne Fahrt zu einem aufregenden emotionalen Erlebnis.

Der Rahmen wurde leichter gemacht, der überarbeitete Sattel vereinfacht das Erreichen des Bodens. Das Chassis betont den robusten Stil, den sich der X-ADV zu eigen gemacht hat. Ausserdem verfügt er nun über noch mehr Stauraum sowie einen USB-Typ-C-Ladeanschluss. Dazu kommen die optisch kräftig umgestalteten Doppelscheinwerfer mit gut sichtbarer Day-time-Running-Light-Technologie (DRL) und ein Vollfarben-FT-Display, das eine intuitive Steuerung ermöglicht. Sie können jetzt auch viele Smartphone-Funktionen wie Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik über das neue Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System* verknüpfen.

Wir haben die mögliche Maximaldrehzahl angehoben und auch die Leistung des 745-cm³-Parallel-Twin-Motors gesteigert. Die Throttle-By-Wire(TBW)-Steuerung und vier Fahrmodi (Standard, Rain, Sport und Gravel) passen die Leistung den Bedingungen und der Bodenbeschaffenheit an. Im USER-Modus können Sie die Motorleistung, den Schaltplan des DCT-Doppelkupplungsgetriebes, die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) und die ABS-Stufe individuell miteinander kombinieren.

Mit den massgeschneiderten Zubehörpaketen – ADVENTURE, TRAVEL und STYLE – können Sie den X-ADV Ihren Vorstellungen entsprechend individualisieren. Los geht's!

ADV 350



MAX. LEISTUNG

21,5 kW (29 PS)

MAX. DREHMOMENT

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

Honda Smartphone Sprachsteuerung*

Haupteigenschaften

- FEDERWEGE 125 MM VORN UND 130 MM HINTEN
- 145 MM BODENFREIHEIT
- VERSTELLBARE FRONTSCHIEBE
- STAUFACH UNTER DEM SATTEL FÜR ZWEI INTEGRALHELME
- HANDSCHUHFACH MIT USB-TYPE-C-SCHNITTSTELLE
- 2-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- LCD-DISPLAY MIT NEGATIVANZEIGE
- SMART KEY BEDIENUNG

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Abenteuer-Herz & urbane Eleganz

Man nehme die fortschrittlichste Rollertechnologie, die wir haben, füge eine grosse Prise Abenteuer-DNA von unserem bahnbrechenden X-ADV hinzu und schon erhält man etwas Neues – den ADV350. Neben einem Gewicht von nur 186 kg und einem konturierten Sattel mit nur 795 mm Sitzhöhe für einen sicheren Stand besitzt er ein frisches Styling sowie alle Zutaten, die es braucht, um mühelos im urbanen Umfeld unterwegs zu sein. Für weniger perfekte Strassenoberflächen bietet der ADV350 eine präzise Kontrolle dank einer hochwertigen Upside-Down-Gabel (USD) mit langem Federweg sowie zwei hintere Stossdämpfern mit Remote-Reservoir und drei unterschiedlich gewickelten Federn. Die grosse Bodenfreiheit ist in der Stadt und im Gelände hilfreich, die Reifen mit Blockprofil unterstützen leichte Offroad-Abenteuer und Fahrten auf unbefestigten Wegen.

Natürlich haben wir den Komfort und die Nutzerfreundlichkeit nicht vergessen. Unter der Sitzbank gibt es genügend Stauraum für zwei Integralhelme sowie ein Handschuhfach mit USB-Typ-C-Ladebuchse. Bereit zum Losfahren? Lassen Sie den Smart Key in Ihrer Tasche und fahren Sie los. Der Smart Key aktiviert das Zündsystem, öffnet den Sitz und bedient auch die (optionale) Smart Top Box. Für Vielseitigkeit und Komfort lässt sich der Bildschirm in vier Stufen, in Höhe und Winkel, verstellen. Und bleiben Sie während der Fahrt in Kontakt: Das LCD-Display mit Negativanzeige ist mit dem Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System* (HSVCs) ausgestattet, das eine Verbindung zu Ihrem Gerät herstellt, um Anrufe zu tätigen oder Musik zu hören.

Der 330-ccm-Motor mit verbesserter Smart Power+ (eSP+) bietet eine verkehrsgerechte Beschleunigung und reichlich Leistung auch für längere Fahrten auf der Autobahn. Da sich die Fahrbedingungen schnell ändern können, kontrolliert die zweistufige Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) die Bodenhaftung der Hinterräder, damit Sie jederzeit sicher unterwegs sind. Der Benzinverbrauch (30 km/l gemäss WMTC-Modus) und ein 11,7-Liter-Tank ermöglichen eine Reichweite von mindestens 340 km.

SH
350i



MOTOR

350-eSP+ Enhanced Smart Power

STAU RAUM UNTER DEM SITZ

1 Integralhelm

TECHNOLOGIE

**Traktionskontrolle
(Honda Selectable Torque Control HSTC)**

Haupteigenschaften

- SMART-TOPCASE, FRONTSCHIEBE MIT HANDSCHÜTZERN
- MAX. LEISTUNG 21,6 kW (29 PS)
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS
- NEUES LCD-DISPLAY
- RUNDUM-LED-BELEUCHTUNG
- 16-ZOLL-RÄDER VORNE UND HINTEN
- SCHEIBENBREMSEN MIT ABS
- 35-MM-TELESKOPGABEL

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Mehr Leistung, zeitloser Stil

Der SH350i definiert sich neu. Die schlanke, komplett neue Verkleidung umschliesst den überarbeiteten Stahlrohrrahmen und trägt auch die praktische, flache Fussablageplatte, die alle SH-Roller kennzeichnet. Die Fahrerposition ist bequem, aufrecht entspannt und für alle Körpergrößen geeignet. Das 16-Zoll-Vorder- und das ebenso grosse Hinterrad rollen komfortabel gedämpft auch über rauen Asphalt und sorgen für Richtungsstabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Die Aufhängung – 35-mm-Teleskopgabel vorn, Stereo-Stossdämpfer hinten – ist auf die mit ABS-Systemen versehenen Scheibenbremsen vorne und hinten abgestimmt.

Der weiterentwickelte, flüssigkeitsgekühlte SOHC-350-eSP+-Viertaktmotor hilft Ihnen, sich in der Stadt flink fortzubewegen und auf der Autobahn schneller und weiter zu fahren. Die Leistung wurde um zusätzliche 3,1 kW auf neu 21,6 kW (29 PS) gesteigert. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt nun 134 km/h, eine Strecke von 0 bis 200 m legen Sie in nur 10,2 Sekunden zurück. Die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) überwacht und steuert die Bodenhaftung des Hinterrads und gibt Ihnen so zusätzliche Sicherheit in allen Fahrsituationen. Darüber hinaus sind die Schadstoffemissionen des SH350i-Motor gering und der Motor entspricht vollständig der Euro-5-Norm.

Überzeugende Designdetails sind ebenfalls überall zu finden. Zusätzlich sorgt der Smart Key für Komfort – Sie können ihn einfach in der Tasche aufbewahren und damit die Zündung, den Sitz und sogar das optionale Smart-Topcase bedienen. Unter dem bequemen Sitz ist Platz für einen Integralhelm. Ein USB-Typ-C-Ladeanschluss steht zum Aufladen Ihres mobilen Geräts zur Verfügung. Die gesamte Beleuchtung, einschliesslich der Blinker, wurde mit LED-Technik neu gestaltet. Das attraktive neue LCD-Display bietet zudem übersichtlich dargestellt alle notwendigen Informationen.

SH



STAU RAUM UNTER DEM SITZ

1 Integralhelm

MOTOR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

LCD -Display

Haupteigenschaften

- SMART-TOPCASE, FRONTSCHIEBE MIT HANDSCHÜTZERN
- LCD-DISPLAY
- SMART KEY-SYSTEM
- ANTILOCKIER-SYSTEM (ABS)
- EURO 5
- LEERLAUF-STOPP-SYSTEM
- V-MATIC GETRIEBE
- USB-LADEANSCHLUSS
- TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Wenn das Beste noch besser wird

In der Stadt sind Sie ständig in Bewegung. Und dabei müssen Sie stets einen Schritt voraus sein. Dabei hilft Ihnen unser eleganter Roller SH125i. Er überzeugt mit seiner neu geformten Verkleidung und einem noch leistungsstärkeren, sparsameren und flüssigkeitsgekühlten eSP+-Motor, der alle Anforderungen der Euro-5-Norm erfüllt. Darüber hinaus sorgt die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) für eine optimale Bodenhaftung des Hinterreifens unter allen Bedingungen – und damit auch für mehr Sicherheit. Der neu gestaltete Rahmen hat den möglichen Stauraum um 50% vergrößert. Das heisst, Sie können Ihren Integralhelm im Staufach unter dem Sitz unterbringen und haben trotzdem noch Platz zur Verfügung für zusätzliche Utensilien. Die überarbeitete Hinterradaufhängung optimiert den Fahrkomfort und verbessert die Strassenlage.

Obwohl wir eine Rundum-LED-Beleuchtung, eine USB-Ladebuchse und ein superscharfes LCD-Display eingebaut haben, belassen wir einige Dinge so, wie sie waren: dazu gehören die Stabilität bietenden 16-Zoll-Räder vorne und hinten, die komfortable und flache Fussablage sowie das Honda Smart Key-System, mit dem die Zündung, der Sattel, der Tankdeckel sowie das Lenkschloss «aus der Tasche» bedient werden können.

Es liegt in unserer DNA, die Dinge stetig zu verbessern und weiterzuentwickeln. Deshalb haben wir den SH125i in jeder Hinsicht optimiert. Wir sind überzeugt, dass Sie das bei der ersten Fahrt sofort feststellen werden.

PCX



TECHNOLOGIE

Smart Key

STAUARAUM UNTER DEM SITZ

30,4 l

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

2,1 l/100 km

Haupteigenschaften

- ENHANCED-SMART-POWER-PLUS-MOTOR (ESP+)
- LEERLAUF-STOPP-TECHNOLOGIE
- LCD-DISPLAY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- NEUER DUPLEX-STAHLRAHMEN
- STOSSDÄMPFER MIT LÄNGEREM FEDERWEG
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Die beste Aussicht auf die Stadt

Wir haben den PCX125 auseinandergenommen und wieder zusammengesetzt – und dabei jedes Teil verbessert. Lassen Sie uns zunächst die Philosophie dahinter erklären und erzählen, was ihn seit über einem Jahrzehnt zu einem der beliebtesten Roller in Europa macht. Persönlicher Komfort mit einem «X»-Level – PCX – wird durch die Sitzposition, den Stauraum unter dem Sitz mit Platz für einen Integralhelm und eine rundum hohe Verarbeitungsqualität geboten. Es gibt kein Warten auf ein teures Taxi oder verspätete öffentliche Verkehrsmittel mehr – Sie drücken einfach den Startknopf und fahren los.

Dieser Roller wurde entwickelt, um Sie in der Stadt dorthin zu bringen, wo Sie hin wollen. Und dabei sieht er auch noch gut aus. Der atemberaubende Stil des PCX125 hat schon immer die Aufmerksamkeit auf sich gezogen. Unter der neuen, geschwungenen Verkleidung verbergen sich aber auch zahlreiche Details, die Ihr Leben viel einfacher machen. Die Zündung, der Sitz sowie das optionale Smart-Topcase werden mit einem Smart Key bedient – einfach den Schlüssel in die Tasche stecken und losfahren. Das Fassungsvermögen unter dem Sitz beträgt jetzt 30,4 l. Ausserdem gibt es einen USB-Typ-C-Ladeanschluss im Handschuhfach, damit Ihr mobiles Gerät immer aufgeladen ist.

Ein neuer, leistungsstärkerer SOHC-eSP+-Motor sorgt für eine schnellere Beschleunigung, sowohl aus dem Stand als auch während der Fahrt, und eine höhere Höchstgeschwindigkeit. Mit dem ACG-Generator, der Leerlauf-Stopp-Technologie und der Euro-5-Konformität ist er auch sauberer. Und für noch mehr Fahrsicherheit überwacht und steuert die Honda Selectable Torque Control (HSTC) jetzt jederzeit die Bodenhaftung des Hinterrads. Der neue Duplex-Stahlrahmen ist so konstruiert, dass er die nötige Robustheit für das raue Leben in der Stadt bietet, ohne dabei die Wendigkeit zu verlieren, für die der PCX125 schon immer bekannt war. Die hinteren Stossdämpfer mit längerem Federweg erhöhen den Komfort, während beide Räder ein neues, elegantes Design haben, das die Karosserie ergänzt. Zusätzlich sorgen die grösseren Reifen für eine verbesserte Fahrqualität – egal, wo Sie in der Stadt unterwegs sind.

SH mode



MOTOR
eSP+ Engine

MAX. DREHMOMENT

12,1 Nm

STAUHAUM UNTER DEM SITZ

1 Integralhelm

Haupteigenschaften

- SMART-KEY-BEDIENUNG
- LEERLAUF-STOPP-TECHNOLOGIE
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS
- NEUE LCD-INSTRUMENTE
- ERWEITERTER 18,5-L-STAUHAUM
- NEUER ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- BREMSSCHEIBE VORNE

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Die Stadt wiederentdecken

Basierend auf dem äusserst beliebten SH125i, machen die kompakte Grösse, die schicke Silhouette und die niedrigen Betriebskosten den SH Mode 125 zum perfekten Partner für das geschäftige Stadtleben. Und dazu ist er komplett neu. Weil es sich dabei um ein Mitglied unserer SH-Familie handelt, steckt in der schönen Form aber natürlich auch viel praktische Funktionalität. Der geräumige flache Boden bietet mehr Beinfreiheit. Zudem bietet der grössere 18,5-Liter-Stauraum Platz für einen Integralhelm unter dem Sitz (und mehr) und es ist auch ein praktisches Handschuhfach mit USB-Typ-C-Ladeanschluss vorhanden. Der Scheinwerfer ist eine intelligente und effiziente LED-Leuchte.

Dieser Roller wurde für den alltäglichen Komfort gebaut. Somit gibt es eine Sache weniger, über die man während eines geschäftigen Tages nachdenken muss: Den neuen Smart Key können Sie einfach in einer Tasche aufbewahren – und los gehts. Ausserdem wird der Sitz verriegelt, wenn Sie weggehen. Der neue, leichtere Stahlrahmen, die geschmeidige Federung und die 16-Zoll-Vorder- und 14-Zoll-Hinterräder aus Aluminiumguss mit kraftstoffsparender Bereifung gleiten über die rauen Stadtstrassen und sorgen für ein leichtes, einfaches Handling.

Der SH Mode verfügt zudem über einen einfach zu bedienenden, wassergekühlten eSP+-Motor. Einfach am Gashebel drehen und schon sind Sie unterwegs. Dieser sparsame Euro-5-Motor mit einem flachen, linearen Ansprechverhalten, das sanft und effizient ist, ist für jeden geeignet.



MOTOR

eSP

TECHNOLOGY

Smart Key

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

1,8 l/100 km

Haupteigenschaften

- 9 NM SPITZENDREHMOMENT
- LEERLAUF-STOPP-TECHNOLOGIE
- NEUE LCD-INSTRUMENTE
- 17,7 L STAURAUUM UNTER DEM SITZ
- NEUER ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- 16-ZOLL-RÄDER VORNE UND HINTEN
- BREMSSCHEIBE VORNE

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Die Stadt geniessen

Wir verstehen Sie. Einen Roller auszuwählen, wenn man ein kleines Budget hat, kann schwierig sein. Deshalb haben wir es Ihnen leicht gemacht und den neuen Vision 110 so entwickelt, dass er Ihnen alles bietet, was Sie brauchen – und noch mehr. Er hat ein modernes, stilvolles überarbeitetes Design, einschliesslich LCD-Instrumenten. Gleichzeitig wurden die kompakten Abmessungen beibehalten, damit das Fahren und Parkieren des Vision 110 in einer belebten Stadt stressfrei bleibt. Der Stauraum unter dem Sitz ist jetzt grösser, sodass Sie einen Integralhelm und andere Gegenstände darin verstauen können. Noch bequemer geht fast nicht: Stecken Sie den neuen Smart Key in Ihre Tasche und lassen Sie ihn dort – er startet den Motor und verriegelt auch den Sitz automatisch.

Der komplett neu konstruierte, effizientere, luftgekühlte Enhanced-Smart-Power(eSP)-Motor mit Kraftstoffeinspritzung ist leicht und robust gebaut. Er ist sehr einfach zu bedienen, hat ein spritziges Ansprechverhalten – perfekt für Fahrten in der Stadt – und ist dank reibungsarmer Technologien und der Leerlauf-Stopp-Technologie gut 8% sparsamer. Der aus lasergeschweisstem, gepresstem Stahl gefertigte, verbesserte Smart Architecture Frame (eSAF) bietet erhöhten Fahrkomfort und sorgt für Langlebigkeit. Ausserdem spart er 2 kg, was zu einem noch leichteren Handling führt, das mit der sicheren Stabilität der 16-Zoll-Räder mit grossem Durchmesser einhergeht.

Der Vision 110 steht zwar für geradlinigen, einfachen Transport, aber er ist so viel mehr, wenn es um Allround-Leistung geht. Dazu bietet er die Verarbeitungsqualität und viele der Funktionen, die man von einem Premium-Roller von Honda erwartet – und das zu einem Preis, bei dem man kaum widerstehen kann.

Smart Key

SO EINFACH WIE MÖGLICH

Sie müssen an einem anstrengenden Tag schon an genug Dinge denken. Hier also eine Sache weniger, um die Sie sich kümmern müssen.

Alle Honda-Roller verfügen jetzt über eine Smart-Key-Bedienung. Und die könnte nicht einfacher sein: Stecken Sie den Schlüssel einfach in eine Tasche. Lassen Sie ihn dort und los gehts. Mit dem Smart Key können Sie den Hauptzündknopf drehen, den Motor laufen lassen und den Sitz öffnen. Und wenn Sie weggehen, wird der Sitz automatisch verriegelt und der Roller kann nicht gestartet werden. Für zusätzlichen Komfort und je nach Modell entriegelt der Smart Key auch das Smart-Topcase (als optionales Zubehör erhältlich), wenn Sie bei Ihrem Roller sind, und verriegelt es, wenn Sie weggehen. Wenn es also darum geht, Ihnen den Alltag in der Stadt zu erleichtern, ist unser Smart Key eines von vielen Elementen, die einen Honda-Roller zum perfekten Fahrbegleiter machen.



eSP+ Engine



CLEVER FAHREN LOHNT SICH

Genießen Sie starke Leistung – und sparen Sie Geld beim Tanken – mit unseren verbesserten Smart-Power-Plus(eSP+)-Viertaktmotoren der nächsten Generation nach Euro-5-Spezifikation, die jetzt in allen 125er- und 350er-Rollern eingebaut sind.

Reibungsarme Technologien sind von Anfang an in jedem eSP+-Motor integriert, mit all der technischen Qualität und Durchdachtheit, die man von Honda erwartet. Viele Details, wie ein versetzter Zylinder, eine «stachelige» Muffe aus Guss, ein hydraulischer Kettenspanner und Kolbenölspritzdüsen, wurden kombiniert, um den inneren Widerstand zu reduzieren und den Kraftstoffverbrauch zu verbessern. In jedem eSP+-Motor ist ein bürstenloser ACG-Generator integriert, der als leiser Anlasser und als alternative Stromquelle dient. Um in städtischen Umgebungen Kraftstoff zu sparen, schaltet die Leerlauf-Stopp-Technologie den Motor nach drei Sekunden automatisch ab (im Stand bei angezogener Bremse) und startet ihn sofort wieder, wenn der Gasgriff gedreht wird. Und: Auch die Euro-5-Konformität macht ihn sauberer.

Technische Daten

Motor

	FORZA 750	FORZA 350
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder Viertaktmotor; Euro 5-konform
Hubraum	745 cm ³	330 cm ³
Max. Leistung	43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)	21,5 kW (29 PS) @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)	31,5 Nm @ 5'250 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	3,6 l/100 km 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

	FORZA 750	FORZA 350
L x B x H (mm)	2'200 x 790 x 1'485	2'147 x 754 x 1'507
Sitzhöhe (mm)	790	780
Radstand (mm)	1'580	1'510
Eigengewicht vollgetankt (kg)	235	184

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

	FORZA 750	FORZA 350
Bremse (vorne/hinten)	310 mm hydraulische Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / 240 mm hydraulische Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Feststellbremse	ABS, 256mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240mm Einscheibenbremsanlage mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Radaufhängung vorne	41mm USD, 120mm Hub	33 mm Telegabel
Radaufhängung hinten	Einzelrohrdämpfer, Pro-Link Schwinge, 120mm Federweg	Zwei Stoßdämpfer

FORZA 125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
124,9 cm ³
10,7 kW (14,5 PS) @ 8'750 U/min
12,3 Nm @ 6'500 U/min
2,4 l/100 km / 54 g/km

X-ADV

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
745 cm ³
43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)
69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)
3,6 l/100 km / 85 g/km

ADV 350

Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt-SOHC Einzylindermotor; Euro 5 Konform
330 cm ³
21,5 kW (29 PS) @ 7'500 U/min
31,5 Nm @ 5'250 U/min
3,4 l/100 km / 79 g/km

2'140 x 755 x 1'500
780
1'505
161

2'215 x 940 x 1'370
820
1'590
236

2'200 x 895 x 1'295
795
1'520
186

ABS 256mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS 240mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

120/70 R15 / 140/70 R14

33 mm Telegabel

Doppelstoßdämpfer

ABS, 296 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Feststellbremse

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm USD-Gabel, 153,5 mm Federweg

Monoshock Dämpfer, Pro-Link Schwinge, 120 mm Federweg

ABS 256mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS 240mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

120/70 R15MC / 140/70 R14MC

Upside Down Telegabel 37 mm, 125 mm Federweg

Doppelstoßdämpfer, 130 mm Federweg



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Graphite Black
New 2022 Colour



Mat Beta Silver Metallic
New 2022 Colour



Pearl Cool White
New 2022 Colour



Mat Jeans Blue Metallic
New 2022 Colour



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Falcon Grey
New 2022 Colour



Mat Carnelian Red Metallic



Mat Pearl Pacific Blue
New 2022 Colour



Mat Balistic Black Metallic
New 2022 Colour



Harvest Beige
New 2022 Colour



Mat Iridium Gray Metallic
New 2022 Colour



Pearl Deep Mud Grey



Mat Carbonium Grey Metallic



Spangle Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic



Grand Prix Red

Technische Daten

Motor

	SH 350i	SH 125i
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	330 cm ³	124,5 cm ³
Max. Leistung	21,6 kW (29,3 PS) @ 7'500 U/min	9,6 kW (13 PS) @ 8'250 U/min
Max. Drehmoment	31,5 Nm @ 5'250 U/min	12 Nm @ 6'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	3,3 l/100 km / 77,8 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

	SH 350i	SH 125i
L x B x H (mm)	2'160 x 742 x 1'160	2'085 x 740 x 1'129
Sitzhöhe (mm)	805	799
Radstand (mm)	1'450	1'350
Eigengewicht vollgetankt (kg)	172	133,9

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	ABS, 256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 120/80 R16
Radaufhängung vorne	35 mm Teleskopgabel	33mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, 2 Federbeine	Triebsatzschwinge, 1 Federbein

PCX 125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder Viertaktmotor
125 cm ³
9,2 kW (12,5 PS) @ 8'750 U/min
11,8 Nm @ 6'500 U/min
2,1 l/100 km / 49 g/km

SH MODE 125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
125 cm ³
8,5 kW (11,5 PS) @ 8'500 U/min
12,1 Nm @ 5'000 U/min
2,1 l/100 km / 49 g/km

VISION 110

Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
109 cm ³
6,4 kW (8,7 PS) @ 7'500 U/min
9 Nm @ 5500 U/min
1,8 l/100 km / 44 g/km

1'935 x 740 x 1'105
764
1'315
130

1'950 X 670 X 1'110
765
1'305
118

1'925 x 686 x 1'125
785
1'280
100

ABS, 220 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 130 mm Trommelbremse

220mm hydraulische Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremsattel / 130mm Trommelbremse

220mm hydraulische Einscheibenbremse / 130mm Trommelbremse

110/70 R 14 / 130/70 R13
31 mm Teleskopgabel
Schwinge, 2 Federbeine

80/90 R16 / 100/90 R14
33 mm Teleskopgabel
Schwinge mit einem Federbeinen

80/90 R16 / 90/90 R14
31 mm Teleskopgabel
Einarmschwinge



Black



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Timeless Gray Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic



Pearl Splendour Red



Mat Pearl Cool White
New 2022 Colour



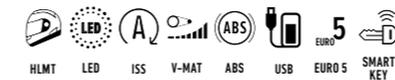
Pearl Falcon Gray
New 2022 Colour



Mat Blacky Gray Metallic
New 2022 Colour



Mat Rock Gray
New 2022 Colour



Mat Dim Gray Metallic



Candy Luster Red



Mat Techno Silver Metallic



Poseidon Black Metallic



Mat Galaxy Black Metallic



Candy Noble Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Pearl Jasmine White



Pearl Jasmine White

Honda Hauptmerkmale

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen. Von diesem technischen Fortschritt profitieren Sie und die Welt um Sie herum.



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



KOMBI-BREMSE CBS

Wenn das Bremspedal (oder der Bremshebel) betätigt wird, greifen sowohl Vorder- als auch Hinterrbremse. Der Roller wird dadurch sanft und ausgewogen abgebremst.



DOPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



EURO 5

Erfüllt die Lärm- und Schadstoffemissionsvorschriften der Euro-5-Norm.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasverbrennung und reduzierten Schadstoffausstoß.



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE (HISS)

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



STAUFACH FÜR 2 HELME

Grosses Staufach für 2 Integralhelme.



STAUFACH FÜR 1 HELM

Grosses Staufach für 1 Integralhelm.



ELEKTRISCH VERSTELLBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Die am Lenker verstellbare Windschutzscheibe reduziert den Lärm und bietet erhöhten Windschutz.



LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoß und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



TFT-DISPLAY

Ein TFT-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und der Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung.



USB-LADEBUCHSE

Im Staufach unter dem Sitz befindet sich eine integrierte USB-Ladebuchse. Sie benötigen keinen Adapter – schliessen Sie einfach das Kabel Ihres Geräts an, stecken Sie das Gerät ein und los gehts.



LED-BELEUCHTUNG

Heller und energieeffizienter als traditionelle Lichtquellen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während sich der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche befindet, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln oder den Motor starten.



V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.



PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkeinheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON HONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Spielen Sie mit den verschiedenen Konfigurationsoptionen Ihres 3D-Bikes in der 360°-Ansicht und verwandeln Sie es mit dem Augmented-Reality-Modus in das Motorrad Ihrer Träume. Machen Sie ein Foto und teilen Sie es mit Ihren Freunden in den sozialen Medien. Machen Sie das erste Foto mit Ihrem Motorrad, noch bevor Sie es bestellen. Sie können sogar den nächstgelegenen Honda-Händler auffindig machen und bei ihm eine Probefahrt buchen, um Ihr Traumbike auszuprobieren.

Erfahren Sie mehr, indem sie unsere Website besuchen oder die Honda Motorcycles Experience App herunterladen.



An aerial, high-angle photograph of a modern cable-stayed bridge. The bridge's deck is a multi-lane asphalt road with white lane markings. A single motorcycle is riding on the road, positioned in the lower-left quadrant of the frame. The bridge is supported by several thick, white, cylindrical pylons that fan out from the top of the frame towards the road. The bridge's railing is a white, perforated metal mesh. The background shows a vast, green, hilly landscape under a clear sky. The text 'The Power of Dreams' is overlaid in the upper left corner of the image.

The Power of Dreams

Leidenschaft. Fahren. Träumen.

Wir bei Honda glauben nicht an den leichten, einfachen Weg. Nein, wir geben uns niemals zufrieden. Wir ruhen uns niemals aus. Daran glauben wir.

Diese Philosophie bedeutet, dass wir nie das Gefühl bekommen, fertig zu sein. Wir hören nie auf, die Grenzen eines jeden Motorrads zu hinterfragen. Wir hören nie auf, nach Erfolg zu streben und Innovation, Technik und Entwicklung an immer wieder neue Grenzen zu treiben. Und dann tun wir es wieder. Und wieder.

Deshalb leisten wir Pionierarbeit, sei es mit dem Viertakt-Reihenmotor, dem Doppelkupplungsgetriebe oder dem Motorrad-Airbag. Wir denken über das Bestehende hinaus und scheuen uns nicht, den Status quo des Motorradmarktes in Frage zu stellen.

Diese rastlose Philosophie ist unser Ansporn und überträgt sich auf jeden Honda-Fahrer. Sie treibt ihn zu seinem nächsten Abenteuer, auf der Suche nach wahrer Freiheit und seinem nächsten grossen Traum.

Denn am Ende sind es immer unsere Träume, die uns in die Zukunft führen.

 **HONDA**



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**