

HONDA
The Power of Dreams



OFFROAD

2019



UNMÖGLICHES ERREICHEN

Bei Honda glauben wir nicht an Grenzen. Und unsere Biker auch nicht. Deshalb haben wir unsere CRF-Reihe so konzipiert, dass sie auch auf den härtesten und anspruchsvollsten Strecken der Welt brilliert. Präzisionsmechanik mit unübertroffener Zuverlässigkeit bedeuten mehr Energiereserven bei anspruchsvollen Geländefahrten: Jedes Motorrad ist vollgepackt mit innovativen Features und bewährter Rennsporttechnologie. Dazu kommen hervorragende Wendigkeit und geringes Gewicht, damit Sie den Konkurrenten als erfahrener Profi oder Newcomer immer einen Schritt voraus sind.

INHALTSVERZEICHNIS

CRF450R (UPDATED)	04
CRF250R (UPDATED)	06
CRF150R	08
CRF125F	10
CRF110F	12
CRF50F	12
TECHNISCHE DATEN	14
HONDA TECHNOLOGIES	19
MOTOREX	20
VERWIRKLICHEN SIE IHRE TRÄUME	22



ABSOLUTE HOLESHOT

Wir ruhen uns nicht auf unseren Lorbeeren aus. Wir haben dem Motor der neuen CRF450R 1,8 kW mehr Leistung und 2 Nm mehr Drehmoment gegeben. Dazu haben wir den Zylinderkopf, den Einlass und den Auslass überarbeitet und massgeschneiderte Zündkarten für jeden Gang eingebaut. Und damit Sie sich den Holeshoot sichern können – egal, ob begeisterter Amateur oder Profi – sorgen die 3-stufige HRC Launch Control und der Fahrmodusschalter EMSB (Engine Mode Select Button) für einen rasanten Start und die gewünschte Leistung.

Das Chassis ist rund 1 kg leichter. Der konische Aluminiumrahmen der siebten Generation wurde um den Schwingendrehpunkt herum verschlankt und leichter gemacht, und auch der Schwingarm wurde neu gestaltet: Er ist leichter und verfügt über eine optimierte Steifigkeitsbalance für eine bessere Traktion und ein verfeinertes Fahrgefühl.

Bei der 49-mm-Showa-USD-Gabel wurden die Federrate und die Druckstufendämpfung überarbeitet sowie das Ölvolumen verändert. Die Showa-Kolbenstange wurde mit einer «Super Finish»-Oberfläche veredelt und ist dadurch leistungsstärker. Der neu gestaltete Doppelkolben-Bremssattel vorne verbessert die Leistung, während die vierfach verstellbaren Renthal Fatbar Lenker für mehr Gefühl und weniger Ermüdung sorgen.

Die 2019 CRF450R. Dank ihr werden Sie beim Start und über die Runden brillieren, sich den Sieg einholen und als Gewinner die Lorbeeren einheimsen. Und genau deshalb ruhen wir uns nicht auf unseren aus.



POWER INCREASE

1.8 Kw POWER **2** Nm

FAHRARTEN

3 RIDING MODES

START

HRC LAUNCH CONTROL

HAUPTMERKMALE

- HRC-LC** 3-STAGE HRC LAUNCH CONTROL SYSTEM
- SUSDF** SHOWA USD FORK
- ALM-F** ALUMINIUM FRAME
- EGM** FAHRMODUS-WAHLSCHALTER
- WVD** WAVY DISCS
- PLRS** PRO-LINK® BEAR SUSPENSION
- PGM-FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- ELS** ELECTRIC START

Mehr entdecken unter:
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



KÜRZERE RUNDENZEITEN DAFÜR SORGEN WIR

Die 250 MX-Klasse bewegt sich schnell – genau wie wir. Der DOHC-Motor mit Elektrostarter verfügt in der neuen CRF250R über die bisherige Top-End-Power, legt aber im unteren Drehzahlbereich dank überarbeitetem Drosselkörper, Zylinderkopf und Ein- und Auslass deutlich zu. Mit dem 3-stufigen EMSB (Engine Mode Select Button) wählen Sie die gewünschte Leistung. Neu am Modell 2019 ist die 3-stufige HRC Launch Control, mit der Ihnen der perfekte Start jederzeit gelingt.

Die CRF250R hat einen Aluminiumrahmen sowie eine Showa-Aufhängung und wurde auf Basis des massenzentralisierenden Designs der CRF450R hergestellt. So ist sie – ob am Boden oder in der Luft – schnell lenkbar und gewährleistet die optimale Traktion des Vorder- und Hinterrads. Ausserdem bietet sie eine grundsolide Stabilität.

Die neue Bremszange vorne optimiert die Bremskraft und das Bremsgefühl. Der Renthal Fatbar Lenker lässt sich jetzt serienmässig in vier Positionen verstellen, um den Wünschen des Fahrers gerecht zu werden. Schwarze DID-Felgen sowie neu gestaltete Wat- und Gabelprotektoren ergänzen die Neuerungen. Wenn Sie also Ihre Rundenzeiten verkürzen wollen, führt sie die CRF250R garantiert zum Sieg. Genau dafür wurde sie gebaut.



FORK
49 MM
SHOWA USD FORK

MOTOR
3 RIDING MODES

START
HRC LAUNCH CONTROL

HAUPTMERKMALE

- HRC-LC** 3-STAGE HRC LAUNCH CONTROL SYSTEM
- SUSDF** SHOWA USD FORK
- EGM** FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER
- WVD** WAVY DISCS
- PGM-FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Mehr entdecken unter:
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



POCKET ROCKET

Vollgepackt mit leistungsstarker Technologie ist die CRF150R die beste Maschine für künftige Champions, die ihre Fähigkeiten verfeinern wollen. Mit ihrem kompakten, aber leistungsstarken nur 43,6 Pfund (19,78 kg) schweren, die Fahrt erleichternden 4-Takt-Unicam®-Motor ist diese Maschine perfekt für Einsteiger. Sie ist sanft und leicht steuerbar, mit präziser Gasannahme und weitem Drehzahlbereich, der andere Fahrer sicher Ihre Staubwolke schlucken lässt.

Sie meistert alles. Der stabile, schlanke und leichte Stahlrohrrahmen ist mit einer leichtgängigen, langlebigen, voll einstellbaren, invertierten Vorderradgabel ausgestattet, die Ihnen die Sicherheit gibt, auch die härtesten Streckenbedingungen zu meistern. Mit einer derart starken DNA-Leistung werden Sie im Handumdrehen Rennen gewinnen.



FORK
37 MM
SHOWA USD FORK

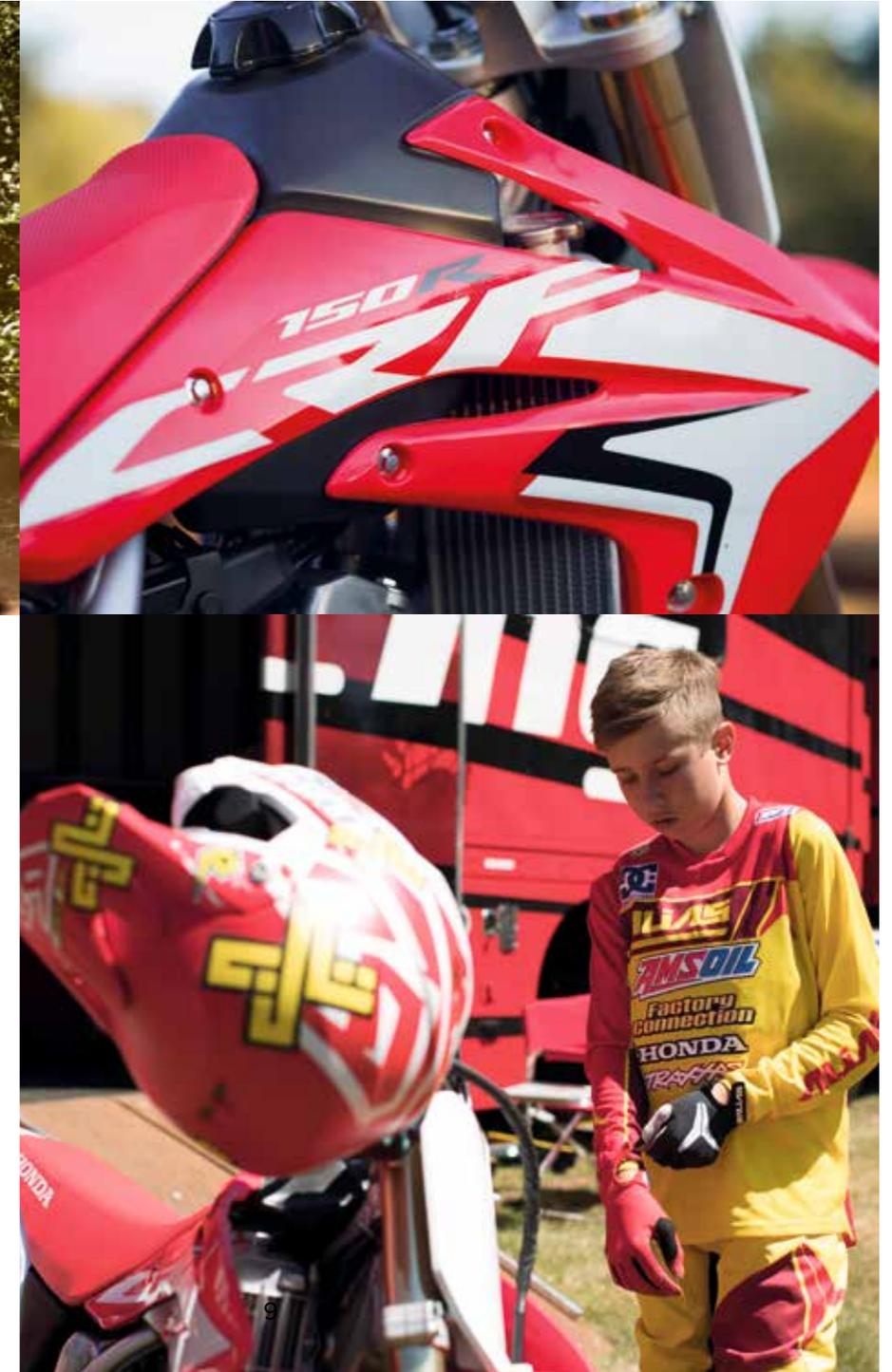
EIGENGEWICHT
84.4 kg

VORDERRAD
19 inch

HAUPTMERKMALE



Mehr entdecken unter:
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





KLEINES OFFROAD- GESCHOSS

Wir haben einige grosse Kaliber in unserer CRF-Mo-
dellpalette, zu denen sich die neue CRF125F stolz hin-
zugesellt.

Das perfekte Einstiegs-Motorrad für junge Wilde ab
rund 10 Jahren, die Spass haben wollen und ein Motor-
rad suchen, das ihrer Leidenschaft im Gelände gerecht
wird. Sie mag klein sein, das Design und einige Featu-
res teilt sie sich aber mit ihrer grossen Schwester, der
herausragenden CRF450R.

Ein Geschwisterchen mit beeindruckendem Stammbaum.
Drücken Sie den Startknopf und der luftgekühlte
SOHC-Motor kann es kaum erwarten. Speziell auf viel
Drehmoment von unten heraus abgestimmt, eignet
er sich perfekt für junge Fahrer. Der neue Profil-Dia-
mantstahlrahmen, die 31-Millimeter-Gabel mit 140 mm
Federweg und die Honda Pro-Link-Hinterradaufhän-
gung bilden ein robustes Chassis für unwegsames
Gelände. Diese Maschine weckt die Begeisterung aller
Kids, die einmal mit grösserer Zündkraft weitermachen
möchten.



HAUPTMERKMALE



MAXIMALE
LEISTUNG

6.6 kW
@ 7'000 U/min

MAX.
DREHMOMENT

10.2 Nm
@ 4'500 U/min

SITZHÖHE

785 mm

Mehr entdecken unter:
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





ENDLOSER NERVENKITZEL

Hondas robuste CRF110F öffnet die Tür zu einem Fahrspass, der ein Leben lang anhält. Mit ihrem kraftvollen Motor, dem unverwüstlichen Fahrwerk und dem Fahrgefühl der grossen Maschinen ist sie der ideale nächste Schritt, wenn der Zeitpunkt gekommen ist.

Die Pro-Link-Hinterradaufhängung und die weich federnde Vordergabel schlucken all die Schläge und helfen dem Youngster auf dem Weg zu routinierter Fahrzeugbeherrschung.

Die leichtgängige Kupplung und das 5-Gang-Getriebe wie bei den grösseren CRF-Modellen sorgen dafür, dass das Dazulernen leicht fällt und Spass macht. Dirtbikes von Honda sind immer ein Vergnügen.



HAUPTMERKMALE



MAXIMALE
LEISTUNG

5.35 kW
@ 7'000 U/min

EIGENGEWICHT

74 kg

SITZHÖHE

667 mm

Mehr entdecken unter:
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CRF
50F

DAS ABENTEUER KANN BEGINNEN

Einfach zu starten, einfach zu fahren und immer eine Menge Spass. Auf der CRF50F gewinnen Junioren wie selbstverständlich Fahrsicherheit. Während Erfahrung und Fähigkeiten dazukommen, lässt die Begeisterung nie nach.

Wenn ein Jungfahrer diesen unwiderstehlichen Fahrdrang entwickelt, sind die kindgerechten Abmessungen der leuchtend roten Honda CRF und das 3-Gang-Getriebe mit Automatikkupplung der ideale Einstieg. Und weil für die Zündung ein Schlüssel erforderlich ist, dürfen die Eltern auch ein wenig mitbestimmen, wann gefahren wird. Dann kann der Offroad-Spass ja losgehen!



HAUPTMERKMALE



MAXIMALE
LEISTUNG
2.2 kW

EIGENGEWICHT
50 kg

SITZHÖHE
548 mm



Mehr entdecken unter:
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

TECHNISCHE DATEN

CRF450R

MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam
Hubraum	449,7 cm ³
Max. Leistung	-
Max. Drehmoment	-

FAHRWERK UND RADAUFHÄNGUNG

Abmessungen	2'183 x 827 x 1'260 mm
Rahmen	Aluminium-Doppelrohr
Sitzhöhe	960 mm
Eigengewicht vollgetankt	112,3 kg
Vorderradaufhängung	Spiralfedergabel von Showa, 49 mm (305 mm Federweg)
Hinterradaufhängung	Showa Monoshock mit Honda Pro-Link (133 mm Federweg, 314 mm Achs-Federweg)

BEREIFUNG UND BREMSEN

Bereifung vorne	80/100-21-51M
Bereifung hinten	120/80-19-63M
Bremse vorne	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm
Bremse hinten	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm

LACKIERUNGEN

Alle Modelle in Extreme Red



CRF250R

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam	249 cm ³
29,4 kW @ 11'500 U/min	27,1 Nm @ 9'000 U/min

2'181 x 827 x 1'260 mm	Aluminium-Doppelrohr
957 mm	108 kg
Showa USD-Luftgabel SFF-TAC, 49 mm (305 mm Federweg)	Showa Monoshock mit Honda Pro-Link

80/100-21	100/90-19
Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm



CRF150R

Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Viertaktmotor, 4 Ventile	149,7 cm ³
17,5 kW @ 12'500 U/min	14,1 Nm @ 11'000 U/min

1'900 x 770 x 1'171 mm	Halb-Doppelschleife; Stahlrohr
866 mm	84,4 kg
Showa USD-Teleskopgabel (37 mm) mit Vorlaufachse; Kompression und Ausfederung einstellbar; 275 mm Achs-Federweg	Pro-Link mit Showa-Einzelfederbein, Einstellmöglichkeiten für Kompression und Ausfederung; 273 mm Achs-Federweg

70/100-19	90/100-16
Hydraulik-Scheibenbremse 220 mm x 3mm mit Einzelkolben-Schwimmsattel und Sintermetall-Klötzen	Hydraulik-Scheibenbremse 190 mm x 3,5 mm mit Einzelkolben-Schwimmsattel und Sintermetall-Klötzen



CRF125F

Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC	124,9 cm ³
6,6 kW @ 7'000 U/min	10,2 Nm @ 4'500 U/min

1'770 x 740 x 1'010 mm	Diamant; Stahl
785 mm	88 kg
Teleskopgabel, 31 mm	Einzeldämpfer, Pro-Link

70/100-19	90/100-16
Hydraulik-Scheibenbremse, 220 mm	Trommelbremse (95 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke



CRF110F

Einzylinder-Viertaktmotor	109 cm ³
5,35 kW @ 7'500 U/min	8,85 Nm @ 3'500 U/min

1'560 x 686 x 912 mm	Stahl-Zentralrohr
667 mm	74 kg
31 mm Standrohrdurchmesser, 100 mm Federweg, 90 mm Achs-Federweg	Monoshock, 59 mm Federweg

70/100-14	80/100-12
Trommelbremse, 95 mm	Trommelbremse, 95 mm



CRF50F

MOTOR

Motortyp	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 2 Ventile
Hubraum	49 cm ³
Max. Leistung	2,2 kW
Max. Drehmoment	3,43 Nm

FAHRWERK UND RADAUFHÄNGUNG

Abmessungen	1'302 x 581 x 774 mm
Rahmen	Mono-Zentralrohr; Stahl
Sitzhöhe	548 mm
Eigengewicht vollgetankt	50 kg
Vorderradaufhängung	USD-Teleskopgabel mit 21,7 mm Standrohrdurchmesser, 87 mm Achs-Federweg
Hinterradaufhängung	Monoshock mit Cantilever-Schwingarm, 70 mm Achs-Federweg

BEREIFUNG UND BREMSEN

Bereifung vorne	2.50 10 (33)
Bereifung hinten	2.50 10 (33)
Bremse vorne	Trommelbremse (80 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke
Bremse hinten	Trommelbremse (80 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke

LACKIERUNGEN

Alle Modelle in Extreme Red



HONDA HAUPTMERKMALE

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkeinheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern; Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme, und Fahrstufe 3 für dynamischere Leistungsabgabe.



SHOWA USD-GABEL

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



WAVE-BREMSSCHEIBEN

Bessere Wärmeableitung und Bremsleistung.



ALUMINIUMRAHMEN

Der Aluminiumrahmen wiegt nur etwa einen Drittel eines Stahlrahmens, ist steifer und leichter – denn schliesslich zählt jede Sekunde.



PROGRAMMIERTE DUAL-SYSTEM-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das kartenartige computergestützte System sorgt unter allen Bedingungen für eine starke Leistung und Reaktionsfähigkeit.



HRC LAUNCH CONTROL

Ein dreistufiges spezielles Motorsteuerungsprogramm zur Optimierung der Startleistung. Wählen Sie den gewünschten Modus, halten Sie die Drosselklappe offen, lassen Sie die Kupplung los, und das Motorrad erledigt den Rest.



CHAINLUBE ROAD

Weisser, extrem haftfähiger, verschleissmindernder Spezialschmierstoff für alle, insbesondere X-Ring- und O-Ring-Motorradketten.

CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege. X-Ring und O-Ring geprüft.

TOP SPEED 4T 10W40

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt Motorräder. Besonders temperatur- und scherstabil.

CLEANING KIT

Kit bestehend aus: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), 1 Schwamm und 1 Putzlappen. Verpackt in praktischem Eimer, welcher gleichzeitig für die Reinigung und das Verpacken der Produkte dient.

VISO CLEAN

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ. Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) S.A. hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team



VERWIRKLICHEN SIE IHRE TRÄUME

Soichiro Honda sagte:

«Wir haben nur eine Zukunft. Unsere Träume werden nur wahr, wenn wir den Mut haben, die Konventionen infrage zu stellen.»

Honda träumte schon immer davon, den Menschen eine bessere Welt zu bieten. Daraus resultierten Erfindungen wie der humanoide Roboter ASIMO, der HondaJet, der NSX oder die legendäre Africa Twin. Träume haben eine ganz eigene Stärke. Sie bringen uns dazu, weiter zu gehen, neue Ideen und neue Technologien zu erforschen und neue Lösungen zu finden. Es braucht einen freien Geist und eine Portion Mut, aber auch viel Leidenschaft und Fantasie, um in der heutigen Welt seine Träume weiterzuverfolgen und zu verwirklichen.



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

STILSICHER FAHREN Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036
info@honda.ch

<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**