

**HONDA**  
The Power of Dreams



# MOTORCYCLES

2019



## INHALTSVERZEICHNIS

---

SUPERSPORT	02
STREET & TOURER	16
ADVENTURE	58
HONDA HAUPTMERKMALE	80
MOTOREX	82
VERWIRKLICHEN SIE IHRE TRÄUME	84

---



## **DAS LEBEN IST EIN RENNEN. DIE WELT IST UNSERE RENNSTRECKE.**

Diese Maschinen sind so konzipiert, dass Sie uns an die Tempo- und Leistungsgrenzen bringen. Sie lassen unsere Fingerknöchel weiss werden. Sie lassen uns die Haare zu Berge stehen. Und sie sorgen dafür, dass wir auf dem Asphalt bleiben, festgehalten durch eine unnachgiebige Haftung, die uns Vertrauen und vollständige Kontrolle verleiht.

Das ist es, was es bedeutet, eine CBR zu fahren.

### **INHALTSVERZEICHNIS**

---

CBR1000RR FIREBLADE SP	<b>04</b>
CBR1000RR FIREBLADE	<b>08</b>
CBR650R <i>(NEW)</i>	<b>10</b>
CBR500R <i>(NEW)</i>	<b>12</b>
TECHNISCHE DATEN	<b>14</b>

---



# DIE RICHTIGE BALANCE

Die Honda Fireblade SP hebt die «Total Control» in eine neue Dimension. Mit einem Gewicht von 195 kg ist sie noch leichter als die Fireblade. Es ist aber auch die erste Honda, die über eine semiaktive Öhlins-Aufhängung Electronic Control (S-EC) verfügt – mit 43-mm-NIX30-Gabel und TTX36-Stossdämpfer –, kombiniert mit dem Öhlins Objective Based Tuning Interface System. Zudem verfügt sie über einen kompakten 16-Liter-Titantank und Brembo-Monoblock-Vierkolben-Bremszangen.

Eine 5-achsige Inertial Measurement Unit verwaltet alle Assistenzsysteme über das elektronische Steuergerät. Beim 2019er-Modell erfolgt die HSTC-Traktionskontrolle im Sportmodus subtiler und transparenter. Zudem wird die Wheelie-Regelung separat auf dem Display verwaltet. Das Ansprechverhalten des Motors ist noch präziser und die optimierte Gasannahme sorgt für besseres Kurveneingangs-Gefühl und erhöhtes Drehmoment beim Kurvenausgang – dank dem Know-how des HRC-Teams. Auch das ABS wurde perfektioniert, um die Kontrolle und Effizienz der Bremswirkung bei hoher Geschwindigkeit zu optimieren.

Auch 2019 behält die Fireblade SP ihre dreifarbige Lackierung, die von den HRC-GP-Maschinen inspiriert ist, wird dabei aber den blauen und weissen Linien mehr Platz einräumen



MAXIMALE LEISTUNG

**141** kW  
@ 13'000 U/min

EIGENGEWICHT

**195** kg

SEMIAKTIVEN FEDERELEMENTE

**ÖHLINS®**

## HAUPTMERKMALE

- 4** EURO 4 EURO 4 NORM
- EC-ABS** ELEKTRONISCHES KOMBINIERTES ANTLÖCKIER-SYSTEM
- HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- TWS** RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM
- HESD** ELEKTRONISCHE LENKER-DÄMPFUNG HONDA
- ECS** ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION
- PGM-DSFI** PROGRAMMIERTE KRÄFTSTOFFEIN-SPRITZUNG
- HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENT-STEUERUNG HONDA



Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

**CBR**  
Fireblade

## KONTROLLE AUF HÖCHSTNIVEAU

Seit ihrer Markteinführung hat die Fireblade viele Änderungen und Weiterentwicklungen erfahren, die alle im Zeichen des Total-Control-Konzepts stehen. Der aktuelle Jahrgang bleibt dem Prinzip des Originals treu: dem Vorrang des Gewichts-/Leistungs-Verhältnisses für ein dynamisches Verhalten, Effizienz in den Kurven und optimale Beschleunigung. Die technischen Eigenschaften stehen diesen sportlichen Ambitionen in nichts nach: Der Reihenvierzylinder liefert eine maximale Leistung von 192 PS und ein maximales Drehmoment von 114 Nm bei einem Gewicht von 196 kg im fahrbereiten Zustand.

Die Showa-Aufhängung ist vollständig einstellbar und eine 5-achsige Inertial Measurement Unit verwaltet alle Assistenzsysteme über das elektronische Steuergerät. Beim 2019er-Modell erfolgt die HSTC-Traktionskontrolle im Sportmodus subtiler und transparenter. Zudem wird die Wheelie-Regelung separat auf dem Display verwaltet. Beim Kurveneingang ist die Gasannahme nun präziser für ein besseres Kurvengefühl und beim Kurvenausgang wird das Drehmoment erhöht – dank dem Know-how des HRC-Teams. Das ABS wurde im Hinblick auf den Einsatz auf der Rennstrecke optimiert.

Das funktionale, minimalistische und aggressive Design besticht durch eine feingliedrige, kompakte Silhouette. Auch die 2019er-Lackierungen haben ein Update erfahren und überzeugen mit einer dreifarbigem HRC-Version mit einer brillanteren grafischen Gestaltung und einer noch schnittigeren mattschwarzen Version.



MAXIMALE LEISTUNG

**141** kW  
@ 13'000 U/min

EIGENGEWICHT

**196** kg

FAHRMODUS

**FAST-FUN-SAFE**

### HAUPTMERKMALE

- 4** EURO 4 NORM
- EC-ABS** ELEKTRONISCHES KOMBINIERTES ANTLÖCKER-SYSTEM
- HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- TWS**
- HESD** ELEKTRONISCHE LENKER-DÄMPFUNG HONDA
- RMSS** RIDING MODE SELECT SYSTEM
- PGM-DSFI** PROGRAMMIERTE KRÄFTSTOFFEIN-SPRITZUNG
- BPF** GROSSE KOLBENGABEL
- HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENT-STEUERUNG HONDA



Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# FAHRMODI DER FIREBLADE



Noch nie zuvor präsentierte Honda in dieser Kategorie ein so leichtes, schnelles und technologisch hochstehendes Motorrad. Ihr bestes Leistungsgewicht macht die Fireblade zur idealen Maschine für Ihre Track Days. Die Fireblade und ihre SP-Version verfügen über drei am linken Lenker wählbare Fahrmodi: Rennstrecke (1) für die Rennstrecke, Strasse (2) für den Fahrspass auf kurvenreichen Strassen und Stadt (3) für das Fahren in der Stadt und in der Agglomeration. Dieses System wirkt auf die drei Variablen, welche die Performance der Maschine bestimmen: Die Leistung (P) ist von 1 (Sport) bis 5 (Komfort) einstellbar; die HSTC-Traktionskontrolle (T) reicht von 0 (deaktiviert) bis 9 (Maximalkontrolle) und die Motorbremse (EB) reicht von 1 (hoch) bis 3 (eingeschränkt).

## RENNSTRECKE

Liefert maximale Leistung und lineare Gasannahme, limitiert den Eingriff der HSTC-Traktionskontrolle und der Motorbremse und verringert die Federung (SP-Version) – eine perfekte Kombination für die Rennstrecke.  
(P) 1, (T) 2, (EB) 3

## STRASSE

Ideal für den Fahrspass auf kleinen Strassen, wirkt über die ersten drei Gänge mit einer moderaten Leistungssteigerung sowie einer mittleren Einstellung des HSTC-Systems und der Federung (SP-Version) und einer begrenzten Motorbremsung.  
(P) 2, (T) 5, (EB) 3

## STADT

Der ideale Kompromiss in der Stadt und der Agglomeration mit einer mittleren Leistungssteigerung über die ersten vier Gänge. Starker Eingriff der Traktionskontrolle zur Optimierung von Grip und Stabilität, Verstärkung der Motorbremse und sanftere Einstellung der Federung.  
(P) 5, (T) 8, (EB) 1



### ÖHLINS-FEDERELEMENTE

Die Fireblade SP ist die erste Honda, die serienmässig über eine semiaktive Öhlins-S-EC-Aufhängung (Suspension Electronic Control) verfügt: mit 43-mm-NIX30-Gabel und TTX36-Stossdämpfer. Abhängig vom gewählten Aufhängungsmodus optimiert dieses System die Rückmeldung bei normaler Fahrt, hoher Beschleunigung, Kurvenfahrt und Bremsung.



### BENUTZERMODI

Darüber hinaus ermöglichen es zwei Benutzermodi, alle Parameter der drei obigen Modi frei anzupassen und zu kombinieren und exakt auf den Fahrstil, das Gewicht des Fahrers, die Rennstreckenkonfiguration und die Fahrbahnbedingungen abzustimmen.

**CBR  
650R**

## DIE EROBERUNG DER STRASSE

Die von der Linienführung der Fireblade inspirierte, aber trotzdem mit einer eigenen Persönlichkeit auftrumpfende CBR650R 2019 stellt ihre sportlichen Qualitäten in den Dienst der Strassentauglichkeit. Die maximale Leistung steigt auf 93 PS (70 kW, mit der Möglichkeit der Umrüstung auf 35 kW für die -A-Führerscheinklasse), für ein maximales Drehmoment von 64 Nm – also ein exemplarisches Gewichts-/Leistungs-Verhältnis. Der Reihenvierzylinder zeichnet sich auch durch seine Attraktivität aus, die Drehmomenterhöhung im mittleren Drehzahlbereich und den sportlichen Sound, der mit dem Anstieg des Drehzahlmessers in den roten Bereich bei 12 000 U/min einhergeht. Die Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Schalten und das Herunterschalten bei sportlicher Fahrweise, während die HSTC-Traktionskontrolle die Hinteradtraktion überwacht.

Für eine verbesserte Manövrierfähigkeit in den Kurven – dem Lieblingsterrain der CBR650R – wurde das Chassisgewicht um 5 kg reduziert. Die SFF (Separate Function Fork)-USD-Gabel von Showa sorgt für Geschmeidigkeit und einen perfekten Grip des Vorderreifens. Die optimale Steifigkeit der elliptisch geformte Rahmen sorgt für ein hervorragendes Feedback der Vorder- und Hinterräder, die mit 120/70-17- und 180/55-17-Reifen für einen hervorragenden Grip ausgestattet sind. Auch das Bremssystem mit 310 mm grossen, schwimmend gelagerten Doppelscheibenbremsen im Vorderrad, die durch Vierkolben-Radial-Bremszangen hydraulisch betätigt werden, überzeugt. Sowohl auf trockener als auch auf nasser Strasse kontrolliert das 2-Kanal-ABS die Bremsleistung zuverlässig. Das Cockpit unterstreicht den sportlichen Look der CBR650R mit den unterhalb der Gabelbrücke montierten Clip-on-Lenkerhälften und dem LCD-Instrumentendisplay mit Ganganzeige und Schaltindikator.



MAXIMALE  
LEISTUNG

**70** kW  
@ 12'000 U/min

MAX.  
DREHMOMENT

**64** Nm  
@ 8'500 U/min

ZYLINDERN

**4**

### HAUPTMERKMALE

**4**

EURO 4  
EURO 4  
NORM

**(ABS)**

ABS ANTIBLOCKIER-  
SYSTEM

**C**

HECS3 HONDA  
EVOLUTIONAL  
CATALYSING  
SYSTEM

**LED**

LED LIGHT  
EMITTING  
DIODE

**HISS**

ELEKTRONISCHE  
WEGFAHRSPERRE  
SICHERHEIT-  
SYSTEM

**PGM-FI**

PROGRAMMIERTE  
KRAFTSTOFFEIN-  
SPRITZUNG

**HSTC**

AUSWÄHLBARE  
DREHMOMENT-  
STEUERUNG  
HONDA

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# CBR 500R

## WILD UND VERNÜNFTIG

Die CBR500R 2019 ist direkt von der Fireblade inspiriert und ist ideal für den Sportbike-Einstieg. Die kraftvollen, aggressiveren Linien präsentieren sich im aerodynamischen Look mit LED-Doppelscheinwerfern, die der Maschine ein entschlossenes Aussehen verleihen. Die unterhalb der Gabelbrücke montierten Clip-on-Lenkerhälften geben den Blick frei auf das neue Armaturenbrett mit weisser Anzeige auf blauem Hintergrund mit Ganganzeige und Schaltindikator.

Der flüssigkeitsgekühlte Reihenweizylinder liefert 47,5 PS bei 8600 U/min – also die mit der -A-Führerscheinklasse zulässigen 35 kW – und ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6500 U/min. Nockenwellen, Ventilhub, Einlass und Auslass wurden überarbeitet, um das Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zugunsten der Beschleunigung zu erhöhen. Eine neue Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und verhindert das Blockieren des Hinterrads bei abruptem Herunterschalten.

Bezüglich der Aufhängung sorgt die Telegabel mit einstellbarer Federvorspannung für Komfort und Kontrolle. Hinten arbeitet eine starre Kastenprofil-Stahlschwinge mit einem neuen hochwertigen Einzelstossdämpfer mit Einrohrstruktur zusammen, mit 5-fach verstellbarer Federvorspannung. Die Wave-Bremsscheiben (vorne mit 320 mm und hinten mit 240 mm) ermöglichen eine sichere Verzögerung. Im Vorderrad verzögert eine Zweikolben-, im Hinterrad eine Einkolben-Bremsscheibe. Das serienmässige 2-Kanal-ABS sorgt für sicheres Bremsen. Die schnelle und besonders sparsame CBR500R bietet den Fahrspass eines echten Sportlers. Sowohl für Einsteiger als auch für erfahrene Biker.



### HAUPTMERKMALE

- 4** EURO 4 EURO 4 NORM
- ABS** ABS ANTIBLOCKIER-SYSTEM
- C** HEC33 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- LED** LED LIGHT EMITTING DIODE
- HISS** ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE SICHERHEITSSYSTEM
- PGM-FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

MAXIMALE LEISTUNG

**35** kW @ 8'600 U/min

SITZHÖHE

**785** mm

ZYLINDERN

**2**

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



## CBR1000RR FIREBLADE SP

### MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	141 kW @ 13'000 U/min
Max. Drehmoment	116 Nm @ 11'000 U/min
Tankinhalt	16 Liter
Kraftstoffverbrauch	-
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

### FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'065 x 715 x 1'125 mm
Sitzhöhe (mm)	832 mm
Bodenfreiheit(mm)	129 mm
Eigengewicht vollgetankt	195 kg

### FARBEN



Grand Prix Red HRC

## CBR1000RR FIREBLADE

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	141 kW @ 13'000 U/min
Max. Drehmoment	116 Nm @ 11'000 U/min
Tankinhalt	16 Liter
Kraftstoffverbrauch	-
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'065 x 715 x 1'125 mm
Sitzhöhe (mm)	832 mm
Bodenfreiheit(mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	196 kg



Matt Ballistic Black Metallic

Grand Prix Red

## CBR650R

Flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile

Hubraum	649 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	70 kW @ 12'000 U/min
Max. Drehmoment	64 Nm @ 8'500 U/min
Tankinhalt	15,4 Liter
Kraftstoffverbrauch	20,4 km/l*
CO <sub>2</sub> -Emissionen	112 g/km

L x B x H (mm)	2'130 x 750 x 1'150 mm
Sitzhöhe (mm)	810 mm
Bodenfreiheit(mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	207 kg



Grand Prix Red

Matt Gunpowder  
Black Metallic



Grand Prix Red

Matt Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

## CBR500R

Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor

Hubraum	471 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	35 kW @ 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm @ 6'500 U/min
Tankinhalt	17,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	29,4 km/l*
CO <sub>2</sub> -Emissionen	80 g/km

L x B x H (mm)	2'080 x 755 x 1'145 mm
Sitzhöhe (mm)	785 mm
Bodenfreiheit(mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	192 kg



## FREIE FAHRT

Erobern Sie die Strasse mit Haltung, Präsenz und Allrounder-Vielseitigkeit und erkunden Sie die Stadt mit allem, was sie zu bieten hat. Oder, wenn die weit-offene Strasse Ihr Ding ist, begeben Sie sich auf eine lange, unvergessliche Reise durch Städte, Länder und Kontinente. Der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.

### INHALTSVERZEICHNIS

GL1800 GOLD WING	20
GL1800 GOLD WING TOUR	22
CB1000R (SWISS LIMITED EDITION)	26
CB1000R	28
CB650R (NEW)	30
CB300R	32
CB125R	34
NC750S	38
CB500F (NEW)	40
REBEL	42
MSX125	44
SUPER CUB 125 (NEW)	46
MONKEY	48
TECHNISCHE DATEN	50

# **DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN**

Sagen Sie nein zu Grenzen und Schranken. Sie wurden nicht geboren, um immer am gleichen Ort zu bleiben. Mit den Honda-Reise-Modellen können Sie sich auf die offene Straße begeben und Ihren eigenen Weg gehen. Die einzige Frage ist: Wo fangen Sie an?



## GOLD-STANDARD

Leichter und kompakter als je zuvor, macht die Honda Gold Wing das reisen einfacher denn je. Der 1833-ccm-Sechszylindermotor ist mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) mit vier Fahrarten ausgestattet.

Wenn es um Reisen geht, sind Komfort und Bequemlichkeit von entscheidender Bedeutung. Dies wurde in jeder Entwurfsphase der Gold Wing berücksichtigt, von der doppelten Querlenker-Vorderradaufhängung und dem einseitigen Pro-Arm bis hin zum neuen Apple Car Play System mit iPhone\*-Anschluss. Zusammen mit dem Hill Start Assist als Standardausrüstung haben Sie eine für mehr Komfort und Kontrolle auf offener Strasse optimierte Fahrweise.



### HAUPTMERKMALE

-  **PGM-FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-BLOCKIER-SYSTEM
-  **SMK** SMART KEY
-  **LED** FULL LED
-  **4** EURO 4 EURO 4 NORM
-  **HSA** HILL START ASSIST
-  **RGR** REVERSE GEAR

MAXIMALE LEISTUNG

**93** kW  
@ 5'500 U/min

MAX. DREHMOMENT

**170** Nm  
@ 4'500 U/min

SITZHÖHE

**745** mm

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# DIE KUNST DER LUXUSREISEN

Die Gold Wing Tour ist die ultimative zweirädrige Reisemaschine. Wie bei der Gold Wing ist auch der 1833-ccm-Sechszylindermotor mit einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) ausgestattet, mit dem vier Fahrarten zur Auswahl stehen. Genau wie beim Originalmodell gibt es auch die gleiche doppelte Querlenker-Vorderradaufhängung, den einseitigen Pro-Arm und den Apple Car Play-Anschluss. Aber hier enden die Gemeinsamkeiten...

Die Gold Wing Tour ist mit unserer innovativen Honda Selectable Torque Control (HSTC) ausgestattet, um die Antriebskraft des Hinterrads stets aufrechtzuerhalten. Sie kommt auch mit vollen Gepäckmitnahmemöglichkeiten für Wochenendreisen sowie Beifahrersitz-Lautsprechern, beheizten Griffen und einem zentralen Ständer. Während das Standard-Reisemodell mit Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet ist, gibt es auch ein Deluxe-Modell mit Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe der 3. Generation, Airbag und Leerlauf-Stopp für mehr Luxus auf langen Reisen.



MAXIMALE LEISTUNG

**93** kW  
@ 5'500 U/min

MAX. DREHMOMENT

**170** Nm  
@ 4'500 U/min

SITZHÖHE

**745** mm

## HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG HONDA
-  **ABS** ANTI-BLOCKIER-SYSTEM
-  **SMK** SMART KEY
-  **FULL LED** LED-LEUCHTEN
-  **AIRBAG** SUPPLEMENTAL RESTRAIN SYSTEM
-  **HSA** HILL START ASSIST
-  **RGR** REVERSE GEAR



Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# NEO SPORTS CAFÉ

Mit der Neo-Sports-Café-Serie heben Sie sich auf den Strassen der Stadt ab. Von der leichten CB125R bis zur komplett neu konzipierten CB1000R gibt es für jeden Fahrer etwas, was ihn begeistert.

NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
1000R  
SEVENTY



## DIE NEUE SWISS LIMITED EDITION

The Power of Dreams – und das seit schon 70 Jahren! In der Schweiz feiert Honda diesen runden Geburtstag mit einem ganz besonderen Geschenk. Die CB1000R 70th Swiss Limited Edition vereint die Qualitäten der neusten Neo Sports Café-Maschine mit einem exklusiven Look und hochwertigen Materialien. Kultfaktor: hoch! Anzahl: klar begrenzt!

Mehr Infos auch auf:

[WWW.NEOSPORTSCAFE.CH](http://WWW.NEOSPORTSCAFE.CH)

HOL DIR DEINEN  
NSC-PASS  
FÜR VIELE  
EXKLUSIVE  
ANGEBOTE!



[WWW.HONDA.CH](http://WWW.HONDA.CH)



**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
1000R**

# NEU UND ANDERS

Die brandneue Honda CB1000R ist das Topmodell des Neo-Sports-Café-Angebots. Inspiriert von einer Fusion aus Sport Naked Streetfighter und Retro-Café-Rennmaschine, ist die CB1000R eine Honda-Legende, die für die Moderne neu erfunden und wiedergeboren wurde.

Angetrieben von einem 989-ccm-DOHC-Vierzylinder-motor, wurde die neue CB1000R so getuned, dass sie 16% mehr Spitzenleistung bei knapp über 10 000 U/min und 5% mehr Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich liefert.

Der Motor wird mit einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) mit vier verschiedenen Fahrarten gesteuert, womit Sie Ihre Fahrt an die Strassenverhältnisse und an Ihren persönlichen Fahrstil anpassen können.

Im echten Sport-Naked-Stil zeigt die CB1000R, was in ihr steckt und präsentiert für alle gut sichtbar ihren retroindustriellen Minimalismus und ihre Aluminiumdetails. Es gibt vorne Showa-SFF-BP-USD-Gabeln und Radialbremsen und hinten die charakteristische Einarmschwinge und Showa-Monoshock-Federung. Abgerundet wird das Ganze durch ein komplettes LED-Leuchten-Set, das den Weg weist, wohin auch immer die Reise geht.



MAXIMALE  
LEISTUNG

**107** kW  
@ 10'500 U/min

MAX.  
DREHMOMENT

**104** Nm  
@ 8'250 U/min

EIGENGEWICHT

**212** kg

## HAUPTMERKMALE



PGM-FI  
PROGRAMMIERTE  
KRAFTSTOFFEIN-  
SPRITZUNG



ABS  
ANTIBLOCKIER-  
SYSTEM



FULL  
LED  
LED-  
LEUCHTEN



HSTC  
AUSWÄHLBARE  
DREHMOMENT-  
STEUERUNG  
HONDA



TBW  
RMS  
RIDING MODE  
SELECT  
SYSTEM



4  
EURO 4  
EURO 4  
NORM



**HOL DIR DEINEN  
NSC-PASS  
FÜR VIELE  
EXKLUSIVE  
ANGEBOTE!**



[WWW.HONDA.CH](http://WWW.HONDA.CH)

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
650R**

## FÜR DEN ADRENALINKICK

Die ultrakompakte CB650R 2019 mit ihrer nichtsdesto-trotz beeindruckenden Präsenz ist eine Anlehnung an den minimalistischen Look der CB1000R Neo Sports Café. Der Reihenvierzylinder beeindruckt mit einer erhöhten Maximalleistung von 93 PS (70 kW, mit der Möglichkeit der Umrüstung auf 35 kW für die -A-Führerscheinklasse), für ein maximales Drehmoment von 64 Nm und einen roten Bereich bei 12 000 U/min.

Die Beschleunigung ist dank der kleineren Abstufung der Gänge und der Drehmomenterhöhung im mittleren Drehzahlbereich stark, während der Anstieg des Drehzahlmessers von einem sportlichen Sound begleitet wird. Die Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Schalten und das Herunterschalten bei sportlicher Fahrweise, während die HSTC-Traktionskontrolle die Hinterradtraktion überwacht.

Die 41-mm-SFF-(Separate Function Fork)-USD-Gabel von Showa sorgt für Geschmeidigkeit und eine gute Wahrnehmung der Vorderachse. Der 120/70-17-Vorder- und der 180/55-17-Hinterreifen bieten hervorragenden Grip, unterstützt durch das 2-Kanal-ABS in Verbindung mit den drei Scheiben. Der konifizierte Lenker sorgt für gute Kontrolle und perfektes Fahrgefühl. Die Full-LED-Beleuchtung unterstreicht den modernen Look und der originelle Rundscheinwerfer sorgt für einen intensiven bläulichen Lichtstrahl. Die digitale Instrumentenanzeige beinhaltet insbesondere Ganganzeige und Schaltindikator. Die CB650R sorgt garantiert für den Adrenalinkick!



### HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-BLOCKIER-SYSTEM
-  **HISS** ELEKTRONISCHE WIEGFARHSPERRE SICHERHEITSSYSTEM
-  **LED** LED-LEUCHTEN
-  **4** EURO 4 NORM
-  **HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENT-STEUERUNG HONDA

**MAXIMALE LEISTUNG**

**70** kW  
@ 12'000 U/min

**MAX. DREHMOMENT**

**64** Nm  
@ 8'500 U/min

**4-1 Exhaust**

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**NEO  
SPORTS  
CAFÉ**

**CB  
300R**

# AUFS WESENTLICHE REDUZIERT

Man sagt, dass weniger mehr ist. Nirgendwo ist das wahrer als bei der Honda CB300R – einer Maschine der Neo-Sports-Café-Serie. Mit nur 143,5 kg Gewicht, fahrbereit, behauptet sich der neue, flüssigkeitsgekühlte 286-ccm-Einzylindermotor weit über sein Gewicht auf den Strassen der Stadt.

Die 41-mm-Upside-Down-Gabeln sowie die radialen Vorderradbremzen und Reifen demonstrieren den Sport Naked Style, während das LCD-Messgeräte-Panell und die LED-Leuchten unterwegs optimale Sichtverhältnisse garantieren. Mit dem unter der eckigen Abdeckung verborgenen 10-Liter-Kraftstofftank legt die CB300R mehr als 300 km zwischen zwei Tankstellen zurück.



## HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI**  
PROGRAMMIERTE  
KRAFTSTOFFEIN-  
SPRITZUNG
-  **ABS**  
ANTIBLOCKIER-  
SYSTEM
-  **FULL LED**  
LED-  
LEUCHTEN
-  **4**  
EURO 4  
NORM

MAXIMALE  
LEISTUNG

**23.1** kW  
@ 8'500 U/min

MAX.  
DREHMOMENT

**27.5** Nm  
@ 7'500 U/min

SITZHÖHE

**799** mm

\* 18YM Informationen und Bilder.

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
125R

# FREIHEIT PUR

Leichtgewicht. Kompakt. Wendig. Die Honda CB125R ist das perfekte Motorrad für Einsteiger mit dem Bedürfnis, sich in der Stadt ungezwungen bewegen zu können. Es teilt sein Design-Ethos mit der brandneuen Neo-Sports-Café-Serie und überzeugt mit dem Hard-edged Sport Naked Style. Mit einem fahrbereiten Gewicht von nur 125,8 kg ist die CB125R eine extrem einfach zu handhabende Maschine mit 41-mm-Upside-Down-Gabeln, einem Underbelly-Schalldämpfer und radialen Vorderradbremsen und Reifen. Es gibt auch ein modernes LCD-Messinstrumente-Panel, um Sie auf dem Laufenden zu halten, und volle LED-Leuchten, um die Strasse vor Ihnen zu beleuchten. Und wenn Sie auf freier Strasse dahinbrausen, schafft der 10,1-Liter-Kraftstofftank mehr als 480 km zwischen zwei Tankstellen.



## HAUPTMERKMALE



MAXIMALE  
LEISTUNG

**9.8** kW  
@ 10'000 U/min

SITZHÖHE

**816** mm

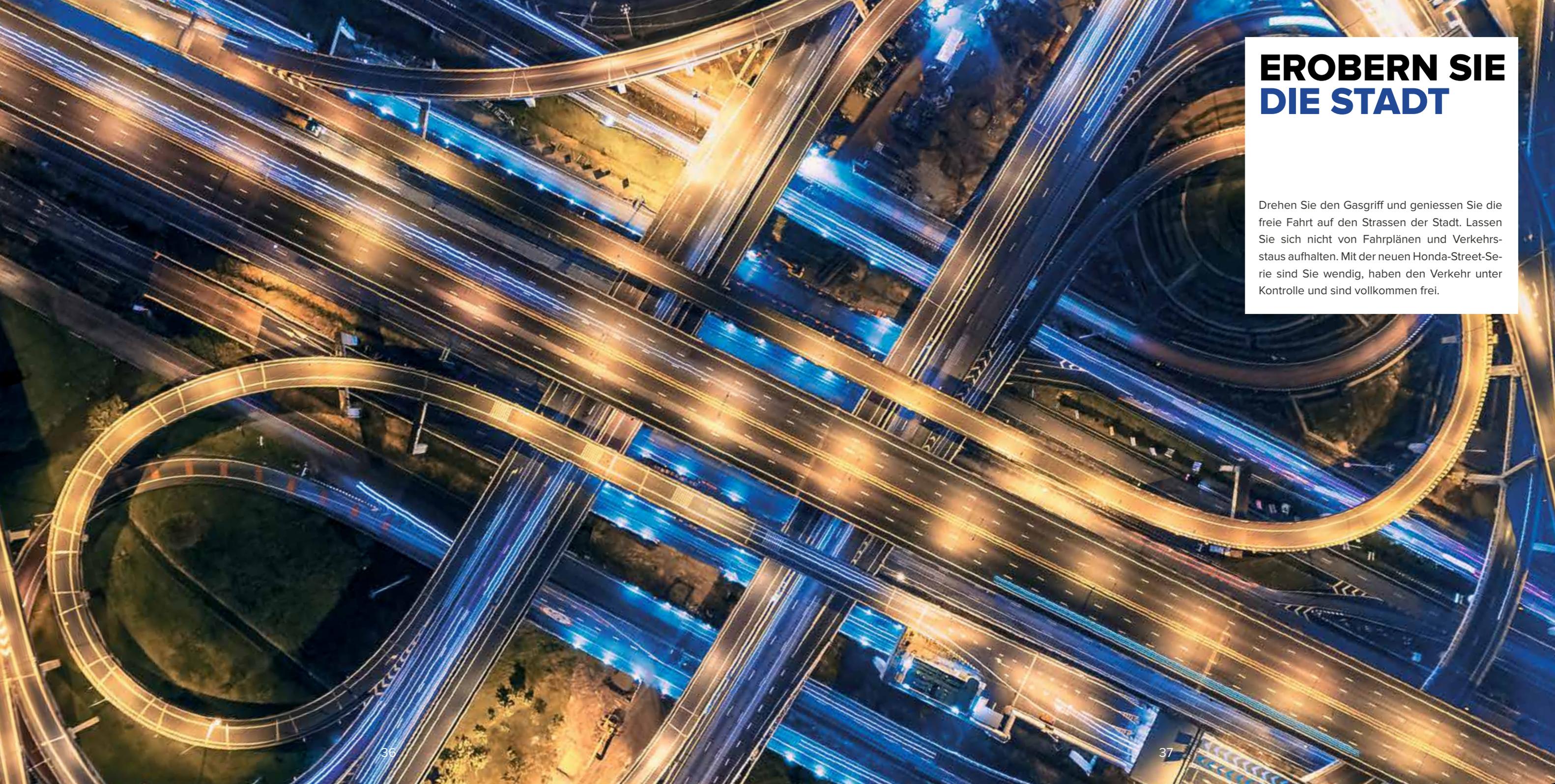
EIGENGEWICHT

**126** kg

\* 18YM Informationen und Bilder.

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# EROBERN SIE DIE STADT

Drehen Sie den Gasgriff und genießen Sie die freie Fahrt auf den Strassen der Stadt. Lassen Sie sich nicht von Fahrplänen und Verkehrsstaus aufhalten. Mit der neuen Honda-Street-Serie sind Sie wendig, haben den Verkehr unter Kontrolle und sind vollkommen frei.

**NC750S**

# EROBERN SIE IHRE FREIHEIT ZURÜCK

Die NC750S ist einzigartig. Als Teil der NC750-Serie ist sie ein Motorrad für jeden Tag – mit einer tiefen Sitzhöhe, einer komfortablen Fahrhaltung und einem niedrigen Schwerpunkt. Der 745-ccm- Parallel-Twin-Motor sorgt für 40,3 kW Leistung. Es gibt auch eine 35kW-Version für -A Führerscheinbesitzer. Wählen Sie zwischen einem manuellen 6-Gang-Getriebe und dem als Option erhältlichen innovativen Honda 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT).

Stadtfahrten machen in beiden Fällen Spaß. Mit dem DCT im Automatikmodus ist es nicht nötig, ständig die Kupplung zu bedienen. Und per Knopfdruck wechseln Sie in den DCT-Sportmodus, der Ihnen drei Stufen für eine kurvenreiche Fahrt bietet!



MAXIMALE  
LEISTUNG

**40.3** kW  
@ 6'250 U/min

TANKINHALT

**14.1** Liter

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

**28.6** km/l

## HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **HISS** ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE SICHERSHEITSSYSTEM
-  **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
-  **HMAS** HONDA MULTI-ACTION SYSTEM
-  **DCT** DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
- 4** EURO 4 EURO 4 NORM



Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

**CB500F**

## DER ROADSTER FÜR MAXIMALEN FAHRSPASS

Die neue CB500F 2019 steht für Motorradspass par excellence. Hinter dem breiten konifizierten Lenker verbirgt sich ein minimalistischer, schnittiger Stil, der den Reihen zweizylinder in Szene setzt. Neben der Full-LED-Beleuchtung verfügt sie über ein neues Armaturenbrett mit weisser Anzeige auf blauem Hintergrund mit Ganganzeige und Schaltindikator.

Der Reihen zweizylinder leistet 35 kW (47,5 PS) bei 8500 U/min, eine mit der -A-Führerscheinklasse kompatible Leistung, für ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 7000 U/min. Nockenwellen, Ventilhub, Einlass und Auslass wurden überarbeitet, um das Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zugunsten der Beschleunigung zu erhöhen. Eine Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und verhindert, dass das Hinterrad bei plötzlichem Herunterschalten blockiert.

Die Aufhängung mit einstellbarer Federvorspannung sorgt für Komfort und Fahrspass – mit einer 41-mm-Gabel, die hinten durch den neuen hochwertigen Einzelschlagdämpfer mit Einrohrstruktur unterstützt wird. Die 17-Zoll-Räder sind mit einem 120er-Vorder- und einem 160er-Hinterreifen ausgestattet. Das Bremsen wird durch eine grosse 320-mm-Scheibe vorne und eine 240-mm-Scheibe hinten in Kombination mit dem serienmässig ABS gewährleistet. Maximaler Fahrspass, Klasse und Stil in der Stadt, minimaler Verbrauch und beruhigende Einfachheit: Das ist die CB500F. Was will man mehr?



MAXIMALE LEISTUNG

**35** kW  
@ 8'500 U/min

MAX. DREHMOMENT

**43** Nm  
@ 6'500 U/min

SITZHÖHE

**789** mm

### HAUPTMERKMALE



PGM-FI PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFOFFEN-SPRITZUNG



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



ABS ANTIBLOCKIER-SYSTEM



HISS ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE SICHERHEITS-SYSTEM



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



LED LIGHT EMITTING DIODE

4

EURO 4

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# REBEL

## IHR AUFTRITT

Die Rebel ist ein Custom-Motorrad mit zeitlos klassischem Erscheinungsbild, jedoch mit einer individuellen, modernen Note. Obwohl sie recht umgänglich ist, hat sie dennoch einen ganz eigenen Charakter. Sie bietet aber auch viel Platz für die Ideen ihres Besitzers.

Mit dem 471-ccm-Zweizylinder-Reihenmotor, dem hohen Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und der sanften und gleichmässigen Leistungsentfaltung ist die Rebel für die Führerausweisklasse -A zugelassen. Der Shotgun-Endschalldämpfer produziert in seinen 120 mm Durchmesser einen schweren pulsierenden Sound, passend zu den 43,2 Nm bei 6'000 U/min.

Das schlanke Profil mit der niedrigen Sitzhöhe hält die Rebel bei niedrigen Geschwindigkeiten bequem lenkbar. Mit leicht ausgestreckten Armen und den Beinen auf mittelhoch montierten Fussrasten nimmt der Fahrer eine entspannte und neutrale Fahrposition ein.

Der brandneue Stahlrohrrahmen der Rebel vereint eine frische, moderne Linienführung mit den Breitreifen des «Bobber»-Stils. Ein Minimum an Farbe lässt maximale Schwärze entstehen.

Für den Umbau vom Einsitzer zum Sozios-Gefährt sind nur zwei Schrauben nötig.



### HAUPTMERKMALE



MAXIMALE LEISTUNG  
**33.5** kW  
@ 8'500 U/min

MAX. DREHMOMENT  
**44.6** Nm  
@ 6'000

SITZHÖHE  
**690** mm

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# MINI FLITZER

Unverwechselbar, unkonventionell und mit ganz eigenem Charakter: Die MSX125 mag zwar kompakt und unglaublich wendig sein, Fahrverhalten und Fahrgefühl gleichen aber dem einer viel grösseren Maschine. Kupplung, Gangschaltung und Gasannahme laufen wie bei einem Fullsize-Modell ab. Verschiedene Ausstattungsmerkmale schaffen aber ein ausgewogenes, agiles und komfortables Fahrerlebnis. Dazu gehören ein Stahlrahmen mit Mono-Zentralrohr, eine USD-Vordergabel mit 31 mm Standrohrdurchmesser, 120er Reifen vorne bzw. 130er hinten sowie 12-Zoll-Felgen mit Y-Speichenform.

Der Motor mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung zeichnet sich durch fein dosiertes Ansprechverhalten, Sparsamkeit und Effizienz aus. Die hydraulisch betätigten Einscheibenbremsen gehören eigentlich in eine höhere Fahrzeugklasse, bringen die MSX125 aber bei allen Witterungsbedingungen zum Stand. Ein leuchtstarker Projektorscheinwerfer und eine LED-Rückleuchte schaffen extra Sicht und Sichtbarkeit. In der 2017er Ausführung machen die ABS-Bremsanlage und die Euro 4-Konformität die MSX125 noch attraktiver.

Wer kompromisslosen Fahrspass sucht, trifft mit der MSX125 die richtige Wahl.



## HAUPTMERKMALE

- PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- ABS** ANTI-BLOCKIER-SYSTEM
- FULL LED** LED-LEUCHTEN
- 4** EURO 4 EURO 4 NORM

MAXIMALE LEISTUNG

**7.2** kW @ 7'000 U/min

SITZHÖHE

**765** mm

EIGENGEWICHT

**101.7** kg

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# Super Cub

## DIE RÜCKKEHR EINER LEGENDE

Benutzerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Sparsamkeit: Die Qualitäten der Super Cub sind längst nicht aus der Mode gekommen! Kein Wunder also, hat sie sich in 60 Jahren mehr als 100 Millionen Mal verkauft ... und feiert sie 2019 ihr grosses Comeback. Mit ihrem unverkennbaren, zeitlosen Design bietet die Super Cub C125 alles, was es für die Hektik der europäischen Grossstädte braucht.

Das retro-inspirierte Motorrad integriert moderne Technologien und kommt mit einer Scheibenbremse vorne, ABS, kontaktlosem Smart-Key-Startsystem und Full-LED-Beleuchtung daher. Die langen Federwege, der dick gepolsterte Sitz und der gummigelagerte Lenker sorgen für eine komfortable Fahrt und die 17-Zoll-Tubeless-Räder gewährleisten eine gute Strassenlage.

Der robuste 125-cm<sup>3</sup>-Einspritzmotor überzeugt durch Geschwindigkeit und höchste Sparsamkeit. Das Resultat: 1,5 l/100 km! Und wie beim Original erfolgt der Wechsel zwischen den vier Gängen halbautomatisch dank der automatischen Fliehkraftkupplung.



### HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **ABS** ANTILOCKIER-SYSTEM
-  **SMK** SMART KEY
-  **LED** FULL LED-LEUCHTEN
-  **WHD** ZOLL-RAD
-  **4** EURO 4 EURO 4 NORM

MAXIMALE  
LEISTUNG  
**125** cc

MAX.  
DREHMOMENT  
**10.4** Nm  
@ 5'000 U/min

EIGENGEWICHT  
**109** kg

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

# Monkey

## KULTIG!

Seit den 1970er-Jahren präsentiert sich die Monkey in ihrem charakteristischen Stil und mit ihrem speziellen Temperament. Die freche Monkey mit ihren nach wie vor verchromten Elementen und dem erhöhten Lenker setzt sich jetzt in einer neu gestalteten Version in Szene. Doch das Ziel bleibt das gleiche: ein Lächeln auf das Gesicht des Fahrers zu zaubern!

Und das ist gelungen dank des horizontalen Einspritzmotors: ein dynamischer, zuverlässiger und sparsamer 125-cm<sup>3</sup>-Motor mit Vierganggetriebe mit Kupplung. Die solide Monkey verfügt über eine effiziente Federung und breite 12-Zoll-Räder mit groben Spikes. Die Sicherheit wird bei der Monkey grossgeschrieben: Scheibenbremsen vorne und hinten sowie ABS, das vorne von der Inertial Measurement Unit gesteuert wird.

Die Monkey ist eine kompakte, leichte Maschine – nur 107 kg vollgetankt – mit einer bequemen Sitzhöhe von 775 mm. Weitere Beweise für ihren modernen Charakter: Full-LED-Beleuchtung und Zündschlüssel mit Erkennungsfunktion. Die Monkey ist also weit mehr als ein Spielzeug!



### HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **ABS** ANTILOCKIER-SYSTEM
-  **SUSDF** SHOWA USD FORK
-  **LED** FULL LED-LEUCHTEN
- 4** EURO 4 NORM

MAXIMALE LEISTUNG  
**125** cc

MAX. DREHMOMENT  
**11** Nm @ 5'2500 U/min

EIGENGEWICHT  
**107** kg

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



## GOLD WING

### MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1'833 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	93 kW @ 5'500 U/min.
Max. Drehmoment	170 Nm @ 4'500 U/min.
Tankinhalt	21,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	18 km/Liter
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

### FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'475 x 925 x 1'340 mm
Sitzhöhe (mm)	745 mm
Bodenfreiheit(mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	365 kg

### FARBEN



Matt Bullet Silver

## GOLD WING TOUR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1'833 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	93 kW @ 5'500 U/min.
Max. Drehmoment	170 Nm @ 4'500 U/min.
Tankinhalt	21,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	18 km/Liter
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'575 x DCT 905 mm / MT 925 x 1'430 mm
Sitzhöhe (mm)	745 mm
Bodenfreiheit(mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	DCT 383 kg



Pearl Hawkseye Blue



Candy Argent Red/  
Darkness Black

## CB1000R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	107 kW @ 10'500 U/min.
Max. Drehmoment	104 Nm @ 8'250 U/min.
Tankinhalt	16,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	17,2 km/Liter
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'120 x 789 x 1'095 mm
Sitzhöhe (mm)	830 mm
Bodenfreiheit(mm)	135 mm
Eigengewicht vollgetankt	212 kg



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Matt Bullet Silver Metallic



Sword Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black



Mat Crypton Silver Metallic

## CB650R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC
Hubraum	649 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	70 kW @ 12'000 U/min
Max. Drehmoment	64 Nm @ 8'500 U/min
Tankinhalt	15,4 Liter
Kraftstoffverbrauch	20,4 km/l
CO <sub>2</sub> -Emissionen	112 g/km

L x B x H (mm)	2'130mm x 780 mm x 1'075 mm
Sitzhöhe (mm)	810 mm
Bodenfreiheit(mm)	150 mm
Eigengewicht vollgetankt	202 kg



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Graphite Black



Mat Crypton Silver Metallic

## CB300R

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor
Hubraum	286 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	23,1 kw @ 8'500 U/min.
Max. Drehmoment	27,5 Nm @ 7'500 U/min.
Tankinhalt	10,0 Liter
Kraftstoffverbrauch	30,2 km/Liter
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'012 x 802 mm x 1'052 mm
Sitzhöhe (mm)	799 mm
Bodenfreiheit(mm)	151 mm
Eigengewicht vollgetankt	143 kg



Matt Crypton Silver Metallic



Matt Axis Grey Metallic



Candy Chromosphere Red



Matt Pearl Agile Blue

## CB125R

### MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	9,8 kW @ 10'000 U/min.
Max. Drehmoment	10 Nm @ 8'000 U/min.
Tankinhalt	10,0 Liter
Kraftstoffverbrauch	48,4 km/Liter (WMTC Mode)
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

### FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'015 x 820 x 1'055 mm
Sitzhöhe (mm)	816 mm
Bodenfreiheit(mm)	140 mm
Eigengewicht vollgetankt	126 kg

### FARBEN



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White



Graphite Black / Blue Metallic



Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red

## NC750S

Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC, 8 Ventile

Hubraum	745 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	40,3 kW @ 6'250 U/min
Max. Drehmoment	68 Nm @ 4'750 U/min
Tankinhalt	14,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	28,6 km/l (DCT* 28.6 km/l)
CO <sub>2</sub> -Emissionen	81 g/km

L x B x H (mm)	2'215 x 775 x 1'130 mm
Sitzhöhe (mm)	790 mm
Bodenfreiheit(mm)	140 mm
Eigengewicht vollgetankt	217 kg (227 kg DCT*)

## CB500F

Flüssigkeitsgekühlter Reihenmotor

Hubraum	471 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	35 kW @ 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm @ 6'500 U/min
Tankinhalt	17,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	28,6 km/l
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-

L x B x H (mm)	2'080 x 790 x 1'060 mm
Sitzhöhe (mm)	789 mm
Bodenfreiheit(mm)	145 mm
Eigengewicht vollgetankt	189 kg



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Axis Gray Metallic



Millennium Red



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Valentine Red



Pearl Metalloid White / Agile blue



Candy Energy Orange



Pearl Cadet Gray

## CMX500 REBEL

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Motor

Hubraum	471 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	33,5 kW @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	44,6 Nm @ 6'000 U/min
Tankinhalt	11,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	26 km/l
CO <sub>2</sub> -Emissionen	86 g/km

L x B x H (mm)	2'188 x 820 x 1'094 mm
Sitzhöhe (mm)	690 mm
Bodenfreiheit(mm)	136 mm
Eigengewicht vollgetankt	190 kg

## MSX125

Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile

Hubraum	124,9 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	7,2 kW @ 7'000 U/min
Max. Drehmoment	11 Nm @ 5'250 U/min
Tankinhalt	5,5 Liter
Kraftstoffverbrauch	67 km/l
CO <sub>2</sub> -Emissionen	34 g/km

L x B x H (mm)	1'760 x 755 x 1'010 mm
Sitzhöhe (mm)	765 mm
Bodenfreiheit(mm)	160 mm
Eigengewicht vollgetankt	101,7 kg

# CUB125 SUPER CUB

## MOTOR

Motortyp	Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile
Hubraum	125 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	7,1 kW @ 7'500 U/min.
Max. Drehmoment	10,4 Nm @ 5'000 U/min.
Tankinhalt	3,7 Liter
Kraftstoffverbrauch	67 km/Liter
CO <sub>2</sub> -Emissionen	34 g/km

## FAHRWERK

L x B x H (mm)	1'915 x 720 x 1'000 mm
Sitzhöhe (mm)	780 mm
Bodenfreiheit(mm)	125 mm
Eigengewicht vollgetankt	109 kg

## FARBEN



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black

# MONKEY

Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile

125 cm<sup>3</sup>

6,9 kW @ 7'000 U/min.

11 Nm @ 5'250 U/min.

5,6 Liter

67 km/Liter

34 g/km

1'710 x 755 x 1'029 mm

776 mm

160 mm

107 kg





# HONDA DOPPEL-KUPPLUNGSGE-TRIEBE



DCT ist ein automatisiertes Kupplungs- und Schalt-Betriebssystem, das das Gefühl der direkten Beschleunigung eines Schaltgetriebes mit der Benutzerfreundlichkeit eines Automatikgetriebes kombiniert. Mit dem DCT-System kümmert sich der Fahrer nicht um die Gangschaltung und kann sich allein auf die Beschleunigung, das Wenden und das Bremsen konzentrieren. Somit werden das Vertrauen und die Kontrolle beim Fahrer gesteigert. Die DCT-Technologie bietet noch mehr Freude am Fahren und Steuern Ihrer Maschine.



## FREEDOM

Fahren, ohne sich um den Kupplungshebel und das Schaltpedal zu kümmern, für sanfte und nahtlose Gangwechsel.

### 2 AUTOMATIKGETRIEBE

S - Sport – Für einen entspannteren Fahrstil.  
D - Drive – Für entspanntes Fahren in der Stadt und auf der Autobahn.

### 1 MANUELLER AUSWAHLMODUS

MT, mit Gangwechsel über linken Steuerbefehl.

### NEUER G-SCHALTER

Verbessert Hinterradtraktion im Gelände.  
Nur für Africa Twin und X-ADV

## KONTROLLE

Wechsel Automatik- und Schaltgetriebe, um sich jeder Fahrumgebung anzupassen. Beseitigt Schaltrucks wie ein Profifahrer.

### GAMME DCT



NC750X

NC750S

AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING



## WOHIN ES SIE AUCH VERSCHLÄGT

Staubige Pisten. Kurvige Passhöhen. Lange, weit entfernte Fernstrassen. Oder vielleicht nur eine kurze Fahrt durch die Stadt. Egal wie Sie Ihre Zeit verbringen möchten: Die für ihren Abenteuergeist, ihre Vielseitigkeit und Robustheit bekannten Adventure-Motorräder von Honda sind der perfekte Partner.

### INHALTSVERZEICHNIS

---

AFRICA TWIN	60
ADVENTURE SPORTS	60
AFRICA TWIN	62
X-ADV	64
NC750X	66
CB500X (NEW)	68
CRF450L (NEW)	70
CRF250 RALLY	72
CRF250L	74
TECHNISCHE DATEN	76

---



# ABENTEUER IN REINKULTUR

Mit ihrem 24-Liter-Tank für eine beeindruckende Reichweite von rund 500 km ist die Africa Twin Adventure Sports mehr denn je für das grosse Abenteuer geschaffen. Der elektronische Gasgriff Throttle By Wire (TBW) ermöglicht die Wahl zwischen drei vorkonfigurierten Fahrmodi (Tour, Urban und Gravel) sowie einem benutzerdefinierten Modus. Zudem verfügt die HSTC-Traktionskontrolle über sieben Levels, um die Traktion der Hinterräder auf dem Asphalt, aber auch offroad optimal zu steuern.

Bei der Version mit DCT-Doppelkupplungsgetriebe mit G-Modus (Gravel) wechseln Sie per Knopfdruck in den Offroad-Modus. Da die grössere Reichweite erhöhten Komfort voraussetzt, ist die Sitzbank bei dieser Version flacher und die Sitzposition aufrechter. Ein höheres Windschild, eine schützendere Verkleidung, beheizbare Griffe und längere Federwege vorne und hinten ergänzen die Stärken dieses Modells, das für die grosse Weite ausgelegt ist.



## HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL
-  **HISS** ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE SICHERHEITSSYSTEM
-  **DCT** DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
-  **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
-  **PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION
-  **HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENT-STEUERUNG HONDA

**MAXIMALE LEISTUNG**  
**70** kW  
@ 7'500 U/min

**MAX. DREHMOMENT**  
**99** Nm  
@ 6'000 U/min

**BODENFREIHEIT**  
**270** mm

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# TRUE ADVENTURE

Der 1000-cm<sup>3</sup>-Reihen-zweizylinder gibt sowohl in der Stadt als auch offroad alles in Sachen Drehmoment und Talent. Der elektronische Gasgriff Throttle By Wire (TBW) verfügt über drei vorkonfigurierte Fahrmodi (Tour, Urban und Gravel) sowie einen benutzerdefinierten Modus, um den Motorcharakter an die Fahrbedingungen anzupassen.

Zudem verfügt die HSTC-Traktionskontrolle über sieben Levels, um die Traktion der Hinterräder optimal zu steuern. Sowohl beim Beschleunigen als auch beim Verlangsamen bleibt das Ansprechverhalten des Motors dank der leichten Nockenwelle und der Kurbelwelle mit 270°-Kröpfung linear, vor dem Hintergrund der Sound-symphonie des grossen Twin-Viertakters.

Die Africa Twin ist kompakter und leichter denn je und steht für absolute Freiheit und Kontrolle. Sie ist mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem DCT-Doppelkupplungsgetriebe für lange Kurvenfahrten erhältlich. Alle Informationen sind auf einen Blick auf dem Instrumentendisplay mit heller Digitalanzeige auf dunklem Hintergrund sichtbar.



MAXIMALE LEISTUNG

**70** kW  
@ 7'500 U/min

MAX. DREHMOMENT

**98** Nm  
@ 6'000 U/min

BODENFREIHEIT

**250** mm

## HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **HISS** ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE SYSTEM
-  **HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENT-STEUERUNG HONDA
-  **DCT** DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
-  **LED LIGHTS** LIGHT EMITTING DIODE
-  **PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION
-  **G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL



Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# DER ERSTE CROSSOVER MAXI-SCOOTER

An der Schnittstelle der Genres bringt der Honda X-ADV die Codes und den Offroad-Stil urbaner SUVs in die Motorradwelt. Er kombiniert die Vorteile eines Trails (extreme Vielseitigkeit, leichte Fahrbarkeit und aufrechte Sitzposition) mit denen eines Überlandfahrzeugs (Agilität, Effizienz und Komfort). Der 745-cm<sup>3</sup>-Reihenweizylinder mit serienmäßigem DCT-Doppelkupplungsgetriebe bietet zügige Beschleunigung und hohes Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.

Mit seinem grösszügigen 21-Liter-Stauraum unter der Sitzbank, seinem fünffach verstellbaren Windschild und seinem Smart-Key-System ist der X-ADV auch äusserst praktisch im Alltag. Auf der Strasse entfalten das robuste Chassis, die langen Federwege und die radial montierten 4-Kolben-Bremszangen vorne ihr volles Potenzial. Hinzu kommen die HSTC-Traktionskontrolle und der innovative G-Modus für das Fahren auf unbefestigtem Untergrund: ein Maxi-Scooter, der weit über die Stadtgrenzen hinaus überzeugt.

Das Modell ist auch in einer 35-kW-Version für Inhaber des -A-Führerscheins erhältlich.



## HAUPTMERKMALE

- PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG HONDA
- G-MODE** TRACTION AND MACHINE CONTROL
- FULL LED** LED-LEUCHTEN
- DCT** DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
- PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION
- SMK** SMART KEY

**PUISSANCE MAXI**  
**40.3** kW  
@ 6'250 U/min

**COUPLE MAXI**  
**68** Nm  
@ 4'750 U/min

**MODE**  
**G**

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# AUF ZU NEUEN HORIZONTEN

Die NC750X ist ein vielseitiges Motorrad, das sich sowohl für den täglichen Arbeitsweg als auch für Wochenendausflüge eignet. An der üblichen Stelle des Tanks bietet ein 22-Liter-Staufach Platz für eine Tasche oder einen Integralhelm. Der 745-cm<sup>3</sup>-Reihenzweizylinder und die Kurbelwelle mit 270°-Kröpfung liefern ein geschmeidiges lineares Drehmoment mit einem schönen heiseren Klang. Das Motorrad verfügt über die HSTC-Traktionskontrolle, die die Traktion optimiert.

Für alle Ansprüche ist die NC750X mit dem DCT-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei Automatikmodi ausgestattet: Drive und Sport. Der Sport-Modus verfügt über drei Unterprogramme, um mehr Situationen und Fahrstile abzudecken. Der Drive-Modus wird besonders beim Einsatz in der Stadt geschätzt. Selbstverständlich ist die manuelle Gangauswahl auch weiterhin über die Tasten am linken Lenkergriff möglich. Die Farbwahl unterstreicht die ausgeprägten Linien und den muskulösen Look dieses Multitalents.

Und damit auch die Inhaber eines -A-Führerscheins in den Genuss des Fahrgefühls eines hubraumstarken Motorrads kommen, existiert das Modell auch in einer 35-kW-Version.



## HAUPTMERKMALE

- PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- HSTC** AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG HONDA
- SDBV** SHOWA DUAL BENDING VALVE
- DCT** DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
- LED** LED-LEUCHTEN

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

**745**  
cc Parallel Twin

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

**3.5** l/100km

HELMTASCHE

**1**

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# 500X

## IMMER DER STRASSE ENTLANG ODER ABENTEUER PUR

Die neue CB500X ist von der Africa Twin inspiriert und lädt zu Fahrten in der Stadt, auf kleinen Strassen oder auch offroad ein. In 2019 zeigt sich ihr Abenteuerlook von der raffinierteren Seite und das höhere Windschild bietet mehr Schutz. Der Reihen zweizylinder leistet 35 kW (47,5 PS) bei 8600 U/min und ist damit kompatibel mit der -A-Führerscheinklasse, für ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6500 U/min. Der Motor profitiert von Entwicklungen, die das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich zugunsten der Beschleunigung erhöhen. Und die neue Anti-Hopping-Kupplung erleichtert das Hochschalten und verhindert gleichzeitig das Blockieren des Hinterrads bei abruptem Herunterschalten.

Die Fahrposition ist aufrecht und entspannt. Das Sitzprofil wurde überarbeitet, damit die Füße leichter den Boden erreichen. Das neue 19-Zoll-Vorderrad, die Gabel mit langem Federweg, der Pro-Link-Einzelstossdämpfer und die Mischbereifung absorbieren Strassenunebenheiten geschmeidig. Die Bremsung erfolgt vorne über eine 320-mm-Wave-Bremsscheibe mit 2-Kolben Bremszange und hinten über eine 240-mm-Scheibe mit Einkolben-Bremszange. Die CB500X verfügt serienmässig über ein ABS.

Der konifizierte Lenker sorgt für eine optimale Kontrolle der Maschine. Die neue gut lesbare LCD-Instrumentierung beinhaltet insbesondere auch Ganganzeige und Schaltindikator. Ob Einsteiger oder erfahrener Biker, die CB500X wird Sie mit ihrer Vielseitigkeit überzeugen. Und auch grosse Ausflüge meistert sie spielend dank ihrer Reichweite von bis zu 450 km!



ZWEIZYLINDER-  
REIHENMOTOR

**471** cc  
Parallel Twin

SITZHÖHE

**830** mm

TANKINHALT

**17.7** Liter

### HAUPTMERKMALE

-  **PGM-FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-BLOCKIER-SYSTEM
-  **HISS** ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE SICHERHEITSSYSTEM
-  **PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION
-  **4** EURO 4 EURO 4 NORM
-  **FULL LED** LED-LEUCHTEN



Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# DUAL PURPOSE TRAUMMASCHINE

Das Warten hat ein Ende! Ab sofort gibt es ein Dual-Purpose-Motorrad mit voller Strassenzulassung, das die modernste Offroad-Technologie mit hoher Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit kombiniert. Die CRF450L ist endlich da.

Das Motorrad wurde gemeinsam mit der neuen 2019 CRF450X entwickelt und verfügt über einen leistungsstarken 449-cm<sup>3</sup>-Unicam®-Motor, einen Doppelholm-Aluminiumrahmen, ein Sechsganggetriebe, einen 7,6 Liter Titan-Kraftstofftank, ein 18-Zoll-Hinterrad und eine Premium-Showa-Aufhängung. Dazu hat es einen Elektrostarter und ist mit einem kompletten LED-Lichtpaket ausgestattet.

Die CRF450L ist eine echte Trail-to-Trail-Maschine, die Sie überall hinbringt, wohin Sie auch wollen. Für Offroad-Ausflüge ist sie perfekt ausbalanciert, wobei das gleichmässige Drehmoment des Motors die agile Fahrwerksflüssigkeit antreibt. Darüber hinaus gilt das Gleiche auch bei Onroad-Fahrten durch den dichten Stadtverkehr.

Die CRF450L kann ihre Rennsport-DNA kaum verbergen und überzeugt auch durch eine weitere wichtige Eigenschaft: Sie benötigt nur alle 1000 km einen Luft- und Ölfilterwechsel und erst nach 32 000 km eine umfangreiche Überholung. Ein echter Traum für jeden Dual-Purpose-Fahrer.



MOTOR

**449** cc Unicam® Engine

ENGINEERING

**6** Speed Transmission

START

**ELECTRIC START** Mit Lithiumbatterie

## HAUPTMERKMALE



PGM FI PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG



SUSDF SHOWA USD FORK



ALM-F ALUMINIUM FRAME



EGM FAHRMODUSWAHLSCHALTER



WVD WAVY DISCS



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



ELS ELECTRIC START



Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

**CRF**  
**250 RALLY**

# ADVENTURE ÜBERALL

Radaufhängung mit langem Federweg, grosse Scheibenbremsen mit ABS, erstklassiger Wetterschutz nach dem Vorbild der CRF450 Rally sowie eine beeindruckende Reichweite: Die Honda CRF250 Rally ist bereit für Wochenendabenteuer, weite Touren und den täglichen Weg in die Arbeit.

Die Motorleistung kombiniert ein Drehmoment im niedrigeren Drehzahlbereich mit mächtig viel Kraftentfaltung am oberen Ende. Das Stahl-Chassis hat einen ovalen Twin-Hauptholm und einem Halb-Doppelschleifenrahmen. Der Radstand von 1'455 mm steht einem Lenkkopfwinkel von 28,1° gegenüber. Der Nachlauf beträgt 114 mm, die Bodenfreiheit 270 mm.

Die Mehrzweckmaschine gerecht etlichen Anforderungen ab: Sie schlüpft dank dem niedrigen Gewicht und der schlanken Proportionen problemlos durch die verstopften Strassen der Stadt, gleichzeitig sorgen die Federung, Bodenfreiheit und Sitzhöhe für Spass und eine bequeme Fahrt auf rauem Asphalt und unwegsamen Pfaden.

Die Honda CRF250 Rally schöpft ihre Inspiration zwar direkt von der HRC CRF450 Rally Dakar Rennmaschine, aber sorgt dennoch für etwas Neues auf dem Markt. Sie sieht nicht nur so aus, als könne sie eine Wüsten-Prüfung bestehen, sondern bringt Fahrer, die eine leichte und leicht handhabbare Maschine wollen, auf den wahren Geschmack des Abenteurers.



## HAUPTMERKMALE

-  **PGM-FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTI-BLOCKIER-SYSTEM
-  **PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION
-  **4** EURO 4 EURO 4 NORM
-  **LED** FULL LED LED-LEUCHTEN

**MOTOR**  
**250** cc Single Cylinder DOHC

**BODENFREIHEIT**  
**270** mm

**TANKINHALT**  
**10.1** Liter

\* 18YM Informationen und Bilder.

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
250L

# BEREIT FÜR ALLES

Die CRF250L betört nicht nur mit einer von der Honda CR-F450R inspirierten Verkleidung und endlosen Einsatzmöglichkeiten. Die überarbeitete Ansaugung und Abgasableitung des 250-ccm-Motors tragen zu mehr Leistung und höherem Drehmoment bei. Bremsmanöver werden vom ABS unterstützt. Und die digitalen Armaturen mit Tachometer und Tankanzeige sind auch neu.

Das neue digitale Armaturenbrett mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankanzeige und Uhr bietet einen guten Überblick. Die Rückleuchten, Blinker und die Nummernschildhalterung sind kompakter ausgefallen und so gestaltet, dass ihnen so schnell nichts passiert.

Die Honda CRF250L ist ein regelrechter Allrounder. Die geringe Breite ist nicht nur im Verkehr von Vorteil, sondern auch in unwegsamem Gelände, wenn der Fahrer über den glatten Sitz-Tank-Übergang hinweg sein Gewicht ungehindert verlagern kann.

Die neue CRF250L greift die Linienführung der Honda-Modelle CRF250R und CRF450R MX auf und ist bereit für alles, was sich ein Fahrer wünschen kann. Die Maschine ist robust, absolut alltagstauglich und fühlt sich sowohl beim Fahren um den Häuserblock als auch auf dem Land wohl.



## HAUPTMERKMALE

-  **PGM FI** PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
-  **HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
-  **ABS** ANTIBLOCKIER-SYSTEM
-  **PLRS** PRO-LINK® REAR SUSPENSION
- 4** EURO 4 EURO 4 NORM

**MOTOR**  
**250** cc Single Cylinder DOHC

**SITZHÖHE**  
**875** mm

**EIGENGEWICHT**  
**146** kg

\* 18YM Informationen und Bilder.

Mehr entdecken unter:  
<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



## AFRICA TWIN

### CRF1000L ADVENTURE SPORTS

MOTOR	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270° Kurbelwinkel und Unicam-Ventilsteuerung
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	70 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	99 Nm @ 6'000 U/min
Tankinhalt	24,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	21,3 km/l
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	109 g/km

### FAHRGESTELL

L x B x H (mm)	2'340 x 930 x 1'570 mm
Sitzhöhe (mm)	900/920 mm
Bodenfreiheit (mm)	270 mm
Eigengewicht vollgetankt	243 kg, (MT), 253 kg (DCT)

### LACKIERUNGEN



Pearl Glare White Tricolor



Digital Silver Metallic



Pearl Glare White Tricolour (DCT Version)



Grand Prix Red



Glint Wave Blue Metallic



Matt Ballistic Black Metallic

## AFRICA TWIN

### CRF1000L

Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270° Kurbelwinkel und Unicam-Ventilsteuerung
998 cm <sup>3</sup>
70 kW @ 7'500 U/min
99 Nm @ 6'000 U/min
18,8 Liter
21,7 km/l* (DCT** 16,7 km/l)
109 g/km

2'335 x 930 x 1'475 mm
850/870 mm
250 mm
232 kg, (DCT 242 kg)

## X-ADV

Flüssigkeitsgekühlter L2-Motor, SOHC
745 cm <sup>3</sup>
40,3 kW @ 6'250 U/min
68 Nm @ 4'750 U/min
13,1 Liter
27,8 km/l*
81 g/km TBC

2'245 x 910 x 1'375 mm
820 mm
162 mm
238 kg



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Matt Pearl Glare White



Matt Ballistic Black Metallic



Matt Moonstone Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Candy chromosphere Red



Matt Armored Green Metallic

## NC750X

Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC
745 cm <sup>3</sup>
40,3 kW @ 6'250 U/min
68 Nm @ 4'750 U/min
14,1 Liter
28,6 km/l* (DCT** 28,6 km/l)
81 g/km

2'230 x 845 x 1'350 mm
830 mm
165 mm
220 kg (DCT: 230 kg)



Matt Pearl Glare White



Matt Ballistic Black Metallic



Candy chromosphere Red

## CB500X

Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor
471 cm <sup>3</sup>
35 kW @ 8'600 U/min
43 Nm @ 6'500 U/min
17,7 Liter
28,6 km/l
80 g/km

2'155 x 825 x 1'410 mm
830 mm
180 mm
197 kg



Matt Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Pearl Metalloid White

## CRF450L

### MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor Unicam®
Hubraum	449 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	18,4 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	32 Nm @ 3'500 U/min
Tankinhalt	7,6 Liter
Kraftstoffverbrauch	23,8 km/l
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	96 g/km

### FAHRGESTELL

L x B x H (mm)	2'280 x 825 x 1'260 mm
Sitzhöhe (mm)	940 mm
Bodenfreiheit (mm)	315 mm
Eigengewicht vollgetankt	131 kg

### LACKIERUNGEN



Extreme Red

## CRF250 RALLY

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
250 cm <sup>3</sup>
18,2 kW @ 8'500 U/min
22,6 Nm @ 6'750 U/min
10,1 Liter
33,4 km/l
70 g/km

2'210 x 900 x 1'425 mm
895 mm
270 mm
157 kg



Extreme Red

## CRF250L

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
250 cm <sup>3</sup>
18,2 kW @ 8'500 U/min
22,6 Nm @ 6'750 U/min
7,8 Liter
33,4 km/l
70 g/km

2'195 x 815 x 1'195 mm
875 mm
255 mm
146 kg



Extreme Red



# HONDA HAUPTMERKMALE



## ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



## VORDERRADGABEL MIT GROSSEM DÄMPFERKOLBEN

Bietet eine empfindlichere Dämpfung als bei einer herkömmlichen Gabel, wodurch die Steuerung in vielen Fahrsituationen verbessert wird.



## KOMBI-BREMSE CBS

Wenn das Bremspedal (oder der Bremshebel) betätigt wird greifen sowohl Vorder- als auch Hinterbremse. Der Roller wird dadurch sanft und ausgewogen abgebremst.



## ELEKTRONISCHES KOMBINIERTES ANTIBLOCKIERSYSTEM

Verteilt die Bremskraft elektronisch gesteuert zwischen Vorder- und Hinterbremse. So behalten die Reifen auch bei energischen Bremsmanövern Strassengrip.



## EURO 4

Erfüllt die Emissionsvorschriften der EURO-4-Norm.



## ELEKTRONISCHE LENKERDÄMPFUNG VON HONDA

Minimiert plötzliche Lenkeränderungen bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Fahrvergnügen und -komfort.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasreduktion.



## ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE HISS

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



## AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON HONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



## LED-LEUCHTEN

Heller und energieeffizienter als traditionelle Glühbirnen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



## ELEKTRONISCH GESTEUERTE RADAUFHÄNGUNG VON ÖHLINS

Die «Objective Based Tuning Interface» von Öhlins passt die Zug- und Druckdämpfung der Frontgabel und der hinteren Stossdämpfer an.



## PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



## RIDING MODE SELECT SYSTEM

Drei Fahrmodi mit verschiedenen Kombinationen aus Drehmomentsteuerung, Motorleistung und Motorbremsung.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual Bending Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



## PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkeinheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



## ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



## FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern; Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme, und Fahrstufe 3 für dynamischere Leistungsabgabe.



## SHOWA USD-GABEL

Dickere Tauchrohre oben und kleinere Standrohre unten für mehr Oberfläche und mehr Steifigkeit in unwegsamem Gelände.



## LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoss und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



## DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



## V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.



## SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche ist, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln und den Motor starten.



## HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Die Cartridge-Frontgabel und die hinteren Stossdämpfer bringen zusammen die Erwartungen an entgegenkommender Dämpfung und präzisiertem Handling in Einklang.



## WAVE-BREMSSCHEIBEN

Bessere Wärmeableitung und Bremsleistung.



## AIR BAG

Ein Tank-Airbag – einzigartig in Motorradfahrer – entwickelt, um eine zusätzliche Mass an Sicherheit und Gelassenheit der Fahrer.



## HILL START ASSIST

Beim Anhalten auf einer Steigung hält eine zusätzliche Betätigung der Bremse den Hydraulikdruck auf den hinteren Bremsattel aufrecht – für die Weiterfahrt öffnen Sie einfach die Drosselklappe.



## RÜCKWÄRTSGANG

Das Ein- und Ausparken der Gold Wing wird mit dem leicht bedienbaren Rückwärtsgang zum Kinderspiel – egal, wo Sie sich befinden.



## 17-ZOLL-RAD

Das Vorderrad mit grossem Durchmesser sorgt für zusätzliche Stabilität auf rauen oder gepflasterten Stadtstrassen und damit für ein sicheres Fahrverhalten.



## G-MODUS

Der G-Modus (Gravel-Modus), der durch einen Schalter am Armaturenbrett gewählt wird, verbessert die Traktion und die Maschinensteuerung, indem der Kupplungsschlupf beim Schalten reduziert wird.



## HELMSTAUFACH

Grosses Staufach für einen Integralhelm.



## ALUMINIUMRAHMEN

Der Aluminiumrahmen wiegt nur etwa ein Drittel eines Stahlrahmens, ist steifer und leichter – denn schliesslich zählt jede Sekunde.



## GROSSE KOLBENGABEL

Die grosse Kolbengabel bietet eine feinere Dämpfung als eine herkömmliche Gabel, sodass Sie das Fahrzeug in einer Vielzahl von Fahrsituationen noch besser unter Kontrolle haben.



## PROGRAMMIERTE DUAL-SYSTEM-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das kartenartige computergestützte System sorgt unter allen Bedingungen für eine starke Leistung und Reaktionsfähigkeit.



## HRC LAUNCH CONTROL

Ein dreistufiges spezielles Motorsteuerungsprogramm zur Optimierung der Startleistung. Wählen Sie den gewünschten Modus, halten Sie die Drosselklappe offen, lassen Sie die Kupplung los, und das Motorrad erledigt den Rest.





#### **CHAINLUBE ROAD**

Weisser, extrem haftfähiger, verschleissmindernder Spezialschmierstoff für alle, insbesondere X-Ring- und O-Ring-Motorradketten.

#### **CHAIN CLEAN**

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege. X-Ring und O-Ring geprüft.

#### **TOP SPEED 4T 10W40**

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt Motorräder. Besonders temperatur- und scherstabil.

#### **CLEANING KIT**

Kit bestehend aus: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), 1 Schwamm und 1 Putzlappen. Verpackt in praktischem Eimer, welcher gleichzeitig für die Reinigung und das Verpacken der Produkte dient.

#### **VISO CLEAN**

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ. Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) S.A. hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team



## VERWIRKLICHEN SIE IHRE TRÄUME

Soichiro Honda sagte:

*«Wir haben nur eine Zukunft. Unsere Träume werden nur wahr, wenn wir den Mut haben, die Konventionen infrage zu stellen.»*

Honda träumte schon immer davon, den Menschen eine bessere Welt zu bieten. Daraus resultierten Erfindungen wie der humanoide Roboter ASIMO, der HondaJet, der NSX oder die legendäre Africa Twin. Träume haben eine ganz eigene Stärke. Sie bringen uns dazu, weiter zu gehen, neue Ideen und neue Technologien zu erforschen und neue Lösungen zu finden. Es braucht einen freien Geist und eine Portion Mut, aber auch viel Leidenschaft und Fantasie, um in der heutigen Welt seine Träume weiterzuverfolgen und zu verwirklichen.



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

**STILSICHER FAHREN** Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

### **Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036  
info@honda.ch

<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**