



ADVENTURE | 2024

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



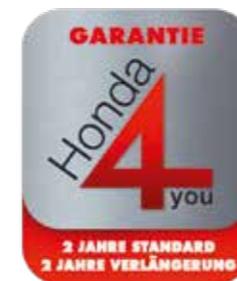
High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 JAHRE GARANTIE
AUF DIE GANZE
MODELLREIHE**

Honda4you



DIE SCHWEIZ BIETET VORTEILE

Bei Honda profitiert Ihr Motorrad oder Ihr Roller von einer 4-Jahres-Garantie! Fahren Sie unbeschwert und sorgenfrei mit dem Garantieprogramm Honda4you:

- 2 Jahre Herstellergarantie
- + 2 Jahre Honda Schweiz Zusatz-Garantie

Mehr Informationen auf www.hondamoto.ch



Wohin das Leben Sie auch führt

Staubige Pfade. Hoch hinaus entlang kurvigen Bergpässen. Lange und weit entfernte Fahrbahnen. Oder vielleicht nur ein kurzer Weg durch die Stadt. Honda Adventure Motorräder sind bekannt für ihren Abenteuergeist, ihre Vielseitigkeit und ihre Langlebigkeit. Egal, wie Sie Ihre Zeit verbringen möchten: In einem Honda Adventure Motorrad finden Sie den perfekten Partner.



INHALTSVERZEICHNIS

CRF1100L AFRICA TWIN NEW	06
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS NEW	08
XL750 TRANSALP	10
X-ADV	12
NC750X	14
NX500 NEW	16
CRF300L	18
TECHNISCHE DATEN	20
HONDA HAUPTMERKMALE	24
LEIDENSCHAFT. FAHREN. TRÄUMEN.	26



Zäh und ausdauernd

Alles dreht sich ums Drehmoment. Denn Drehmoment schiebt im Gelände das Fahrzeug und die Besatzung nach vorn und sorgt auf der Strasse für sicheres Überholen, selbst wenn man zu zweit und stark beladen unterwegs ist. Deshalb hat HONDA dem flüssigkeitsgekühlten OHC-Zweizylindermotor 7 % mehr Drehmoment verliehen, insbesondere im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Dank der höheren Verdichtung, neuen Ventilsteuerzeiten und überarbeitetem Einlass- und Auslassstrakt gibt es keine Leistungseinbussen – maximal stehen 75 kW bereit – sowie ein präzises Ansprechen der Throttle-by-Wire-Steuerung.

Beim Off-Road-Fahren gilt es, die passende Balance zu finden. Genau das ermöglicht dieses Chassis. Die Formel: Ein leichter Stahlrahmen, eine von der CRF450R inspirierte Aluminiumschwinge und ein angeschraubter Hilfsrahmen sorgen für die nötige Steifigkeit und das erwünschte Feedback für die Traktion. Die Showa-Aufhängung mit langen Federwegen – 230 mm vorne, 220 mm hinten – mit überarbeiteten Einstellungen kommt im unwegsamem Gelände klar, und die enorme Bodenfreiheit von 250 mm ermöglicht das Überwinden von Hindernissen. Für eine präzise Abstimmung ist das hintere Pro-Link-Federbein in Druck- und Zugstufe einstellbar. Eine 5-fach verstellbare, höhere und breitere Frontscheibe sorgt für perfekte Sicht nach vorn und optimalen Windschutz. Die Felgen – 21 Zoll vorn, 18 Zoll hinten – sind jetzt mit schlauchlosen Reifen und einem überarbeiteten Speichendesign für vereinfachte Reparaturen ausgestattet.

Die Elektronik soll die Fahrt angenehmer und sicherer machen, egal wo man unterwegs ist. Die 7-stufige, IMU-gesteuerte Traktionskontrolle – Honda Selectable Torque Control (HSTC) – überwacht die Traktion des Hinterrads und sorgt für eine optimale Beschleunigung auf der Strasse oder im Gelände. Die 3-stufige Wheelie Control kontrolliert das Steigen des Vorderrads beim Beschleunigen, während das Kurven-ABS für volles Vertrauen beim Bremsen sorgt. Vier Standard-Fahrmodi - URBAN, TOUR, GRAVEL und OFF-ROAD – sind fix an Bord, im USER-Modus können alle Parameter individuell konfiguriert werden.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



MAX. LEISTUNG

75 kW (102 PS)

MAX. DREHMOMENT

112 Nm

OPTIONAL

DCT DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
DCT MIT SCHALTAUTOMATIK

Haupteigenschaften

- ZWEIZYLINDER-PARALLELTWIN-MOTOR
- 7-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 6-ACHSEN-TRÄGHEITS-MESSEINHEIT (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- KURVEN-ABS
- 6,5-ZOLL-TFT-DISPLAY MIT TOUCHSCREEN
- TAGFAHRLICHT (DRL)
- APPLE CARPLAY® UND ANDROID AUTO® KONNEKTIVITÄT



Wahre Abenteuer ohne Ende

Dieses Bike ist für lange und ganz lange Strecken gebaut, und jedes Update rüstet es weiter auf für die grossen Entfernungen. Das 19-Zoll-Vorderrad bietet mehr Grip und einen niedrigeren Schwerpunkt. Die Sitzhöhe ist tiefer und lässt sich ohne Werkzeug zwischen 835 und 855 mm variieren. Die Sitzbank wurde überarbeitet, ist stärker gepolstert und ihre Sitzfläche wuchs um 8 %, um dem erweiterten Aktionsradius – der Tank fasst nun 24,8-Liter – zu entsprechen. Der flüssigkeitsgekühlte OHC-Zweizylindermotor bietet 7 % mehr Drehmoment, mit deutlich mehr Kraft im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Dank der höheren Verdichtung von 10,5:1, neuen Steuerzeiten und überarbeitetem Ansaugtrakt wird die gleiche Spitzenleistung von 75 kW erreicht, aber mit mehr Kraft im mittleren Bereich. Der neue Auspuff trägt zur verbesserten Leistungsentfaltung sowie zu einem satteren, muskulöseren Klang bei. Das elektronische Aufhängungssystem – Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (EERA) – mit 20 mm kürzerem Federweg gehört nun vorne und hinten zur Standardausstattung. Das garantiert Komfort und optimale Dämpfung in allen Situationen. Als Basiseinstellung ist «Mid» vorgesehen. Für höhere Tempi oder bei Beladung mit Sozius und Gepäck empfiehlt sich «Hard», während sich für leichtes Handling «Soft» und für eine präzise Reaktion der Federung abseits befestigter Strassen der Modus «Off-Road» anbietet. Der Benutzer kann während der Fahrt zwischen den einzelnen Modi wechseln und (im Stand) die Einstellungen individuell konfigurieren.

Die IMU-gesteuerte, 7-stufige Traktionskontrolle – Honda Selectable Torque Control (HSTC) – garantiert sanftes Eingreifen und überwacht die Traktion des Hinterrads. Die 3-stufige Wheelie Control kontrolliert das Steigen des Vorderrads beim Beschleunigen, während das Kurven-ABS für volles Vertrauen beim Bremsen sorgt. Zusätzlich zu den vier fixen Fahrmodi URBAN, TOUR, GRAVEL und OFF-ROAD stehen zwei individuell konfigurierbare USER-Modi bereit. Komfort bieten die in der Höhe 5-stufig verstellbare Frontscheibe, die Heizgriffe, praktische ACC- und USB-Anschlüsse sowie die Konnektivität mit den Navigations-Apps des Smartphones. Optional ist die Version Africa Twin Adventure Sports ES mit dem überarbeiteten Sechsgang-DCT-Getriebe erhältlich, das dank sanften, automatischen Gangwechseln ideal für Langstreckenfahrten ist.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

75 kW (102 PS)

MAX. DREHMOMENT

112 Nm

OPTIONAL

DCT **DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE**
DCT MIT SCHALTAUTOMATIK

Hauptigenschaften

- ZWEIZYLINDER-PARALLELTWIN-MOTOR
- 7-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 6-ACHSEN-TRÄGHEITS-MESSEINHEIT (IMU)
- 24,8 LITER-BENZINTANK
- 6,5-ZOLL-TFT-DISPLAY MIT TOUCHSCREEN
- HEIZGRIFFE UND TEMPOMAT
- KURVENLICHT UND TAGFAHRLICHT (DRL)
- APPLE CARPLAY® UND ANDROID AUTO® KONNEKTIVITÄT
- SHOWA EERA™ SEMI-AKTIVE AUFHÄNGUNG



TRANSALP

Die Berge rufen

Eine Legende unter den Allround-Abenteuermotorrädern ist wiedergeboren worden. Wir haben die neue XL750 Transalp so konzipiert, dass sie jederzeit der perfekte und zuverlässige Partner für Ihre Abenteuer ist, wohin diese auch führen. Sie besitzt ein ihrem Verwendungszweck angepasstes Design, ohne Effekthascherei, dafür mit einem vertrauenerweckenden, robusten Look. Egal, ob in der städtischen Hektik, auf langen Autobahnetappen oder auf endlosen Trails: das schmale Satteldesign im Schrittbereich sorgt zusammen mit der schlank geführten Verkleidung für viel Bewegungsfreiheit bei gleichzeitig bestem Windschutz.

Dieses Motorrad wurde für echten Komfort auf langen Strecken entwickelt – auch für zwei Personen. Die XL750 Transalp ist dafür bestens gerüstet. Die langhubige Showa-USD-Teleskopgabel absorbiert Stöße und Schläge auf Schotterpisten und Feldwegen, die mit Offroad-Dimensionen ausgestatteten Räder (21 Zoll vorn, 18 Zoll hinten) rollen unbeirrt und sicher auch über rauhes Terrain. Mit bescheidenen 850 mm Sitzhöhe und nur 209 kg Leergewicht ist die Transalp ab Schrittgeschwindigkeit leicht beherrschbar. Dank der entspannt-aufrechten Sitzposition gibt es beste Sicht und natürlichen Komfort. Die Aerodynamik von Verkleidung und Windschutzscheibe erhöht die Stabilität und reduziert sowohl die Windgeräusche als auch störende Luftverwirbelungen.

Und dann gibt es natürlich noch die begeisternde Performance des Motors. 67,5 kW Leistung und 75 Nm Drehmoment sind zweifellos beeindruckende Werte. Doch berauschend ist vor allem die Art und Weise, wie der 755 cm³ grosse 8V-Paralleltwin seine Power abliefern. Die von Honda patentierte Einlass-Verwirbelungstechnologie verstärkt und verfeinert das Ansprechverhalten des Reihen-zweizylinders im unteren und mittleren Drehzahlbereich, während die Ni-SiC-Beschichtung der Zylinderlaufbuchsen die Reibungsverluste vermindert und so die Leistung im oberen Drehzahlbereich verbessert.

Vier vorprogrammierte Fahrmodi – Sport, Standard, Regen, Offroad – passen für alle Untergründe und Situationen. Motorleistung, Bremsverhalten, Traktionskontrolle (HSTC), Wheelie-Kontrolle und der Grad des ABS-Eingriffs werden je nach Wahl entsprechend angepasst. Im freien Benutzermodus können Sie jeden Parameter individuell konfigurieren (einschliesslich der Abschaltung des Hinterrad-ABS im Offroad-Modus) und über das grosse 5 Zoll-Display im Cockpit verwalten. Dank der Honda-Sprachsteuerung bleiben Sie auch während der Fahrt vernetzt. Die Rundum-LED-Beleuchtung verfügt über ein Notstop-Warnsignal (Emergency Stop Signal ESS), um nachfolgende Verkehrsteilnehmer im Falle einer plötzlichen Vollbremsung zu warnen.

Natürlich können Sie Ihre XL750 Transalp mit einer Auswahl an breit gefächerten Zubehörpaketen – ADVENTURE, KOMFORT, RALLY, URBAN, TOURING – weiter individualisieren.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

67,5 kW (92 PS)

MAX. DREHMOMENT

75 Nm

TRAKTIONSKONTROLLE

HSTC Honda Selectable Torque Control

Haupteigenschaften

- REIHENZWEIZYLINDER-MOTOR (PARALLELTWIN)
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 5 FAHRMODI & WHEELIE KONTROLLE
- SHOWA SSF CA 43 MM-USD-TELEGABEL & PRO LINK-ZENTRALFEDERBEIN
- 21 ZOLL-VORDERRAD, 18 ZOLL-HINTERRAD
- 5 ZOLL-TFT-COCKPIT
- HONDA SMARTPHONE SPRACHSTEUERUNG





Grenzenlose Abenteuer

Der X-ADV kombiniert die Fähigkeiten und die Leistung eines Abenteuermotorrads mit dem Komfort, der Bequemlichkeit und den Pendlerqualitäten eines grossen Rollers. Ein SUV auf zwei Rädern, der sich über alle Konventionen hinwegsetzt. Als erstklassiger urbaner Entdecker, der in der Lage ist, im Handumdrehen vom Asphalt auf die Offroad-Piste zu wechseln, macht der X-ADV den täglichen Arbeitsweg und jede einzelne Fahrt zu einem aufregenden emotionalen Erlebnis.

Der Rahmen wurde leichter gemacht, der überarbeitete Sattel vereinfacht das Erreichen des Bodens. Das Chassis betont den robusten Stil, den sich der X-ADV zu eigen gemacht hat. Ausserdem verfügt er nun über noch mehr Stauraum sowie einen USB-Typ-C-Ladeanschluss. Dazu kommen die optisch kräftig umgestalteten Doppelscheinwerfer mit gut sichtbarer Daytime-Running-Light-Technologie (DRL) und ein Vollfarben-FT-Display, das eine intuitive Steuerung ermöglicht. Sie können jetzt auch viele Smartphone-Funktionen wie Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik über das neue Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System* verknüpfen.

Wir haben die mögliche Maximaldrehzahl angehoben und auch die Leistung des 745-cm³-Parallel-Twin-Motors gesteigert. Die Throttle-By-Wire(TBW)-Steuerung und vier Fahrmodi (Standard, Rain, Sport und Gravel) passen die Leistung den Bedingungen und der Bodenbeschaffenheit an. Im USER-Modus können Sie die Motorleistung, den Schaltplan des DCT-Doppelkupplungsgetriebes, die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) und die ABS-Stufe individuell miteinander kombinieren.

Wir machen es Ihnen leicht, Ihren X-ADV masszuschneiden, für welchen Zweck auch immer: Mit unseren ausgewählten Zubehörpaketen – ADVENTURE, TRAVEL, STYLE – sind Sie auf alles bestens vorbereitet. 2024 ist der X-ADV in drei neuen Farbvarianten verfügbar.



Die Fotos zeigen die 21YM



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MOTOR

745-cm³-ZWEIZYLINDER

MAX. LEISTUNG

43,1 kW (58,6 PS)

GETRIEBE

DCT-Doppelkupplungsgetriebe

Haupteigenschaften

- VIER STANDARD-FAHRMODI UND 1 USER-MODE
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- SECHSGANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- 41-MM-CARTRIDGE-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSSÄTTEL
- LED-SCHEINWERFER MIT TAGESFAHRLICHT (DRL)
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 kW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A (BESCHRÄNKT) MÖGLICH



NC750X

Jeder Tag ist ein Spasstag

Eine schärfere, kompaktere Karosserie unterstreicht die Individualität der neuen NC750X. Sie ist noch komfortabler dank ihrer niedrigeren Sitzhöhe sowie einer neu gestalteten Windschutzscheibe. Zusätzlichen Stauraum (mehr als genug für einen Integralhelm) gibt es dort, wo normalerweise der Kraftstofftank wäre. Dies ist nur eines der Merkmale, die die NC750X wirklich von einem herkömmlichen Motorrad abheben. Die gesamte Beleuchtung ist aus prägnanten LED-Lichtern.

Dank der überarbeiteten Nockenwellen gibt es 2 kW mehr Spitzenleistung – damit genießen Sie ein Fahrvergnügen mit bis zu 43,1 kW (58,6 PS). Ausserdem wurde der Drehzahlbereich um 600 U/min erweitert, während die Honda Selectable Torque Control (HSTC) ein raffiniertes, dreistufiges Management der Hinterradhaftung bietet. Die drei voreingestellten Fahrmodi – STANDARD, SPORT und RAIN – passen die Motorleistung und den Motorbremscharakter (sowie die HSTC-Eingriffsstufe) an die jeweiligen Bedingungen an. Zusätzlich ermöglicht der USER-Modus eine vollständige Anpassung. Das manuelle Getriebe wird jetzt über eine Rutschkupplung gesteuert, die am Hebel um 20% leichter ist und das Hinterrad bei schnellem Herunterschalten und hartem Bremsen steuert. Sowohl bei der manuellen als auch bei der DCT-Version werden für eine schnellere Beschleunigung im Stadtverkehr die Gänge 1 bis 3 kürzer übersetzt, während die Gänge 4 bis 6 höher übersetzt sind.

Durch eine umfangreiche Neugestaltung des Diamant-Stahlrohrrahmens und verschiedene andere Detailverbesserungen ist die NC750X ganze 6 kg leichter. Der Schwerpunkt wird durch den nach vorne geneigten Motor nach unten verlagert, was das Handling noch einfacher macht. Die 41-mm-Showa-Dual-Bending-Valve (SDBV)-Vorderradgabel absorbiert dank optimierter Druck- und Zugstufendämpfung kleine und grosse Stösse geschmeidig. Zudem verfügt Pro-Link-Monoshock hinten über eine einstellbare Federvorspannung. Für eine kraftvolle, sanfte Bremsleistung sorgen ein Zweikolbenbremsattel und eine 320-mm-Wave-Bremsscheibe vorne sowie ein Einkolbenbremsattel, eine 240-mm-Bremsscheibe und ein Zweikanal-ABS hinten.

2023 ist die NC750X in vier neuen Farbvarianten erhältlich.



Die Fotos zeigen die 21YM



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



MOTOR

745-cm³-TWIN-ZYLINDER

MAXIMALES DREHMOMENT

68 Nm

OPTIONAL

DCT DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE
DCT MIT SCHALTAUTOMATIK

Haupteigenschaften

- 43,1 kW (58,6 PS) SPITZENLEISTUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 kW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A (BESCHRÄNKT) MÖGLICH
- DREI STANDARD-FAHRMODI UND BENUTZERANPASSUNG
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 23 L STAURAUML
- LCD-INSTRUMENTE
- ZWEIKANAL-ABS
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

NX 500

Neue Erfahrung

Alltag? Kurztrip? Lange Reise? Alles kein Problem. Die kräftig gebaute NX500 meistert auch Stadtbetrieb mit Leichtigkeit, obwohl sie im Herzen eine Abenteurerin ist. Die moderne Offroad-Silhouette ist mit robuster Technik gepaart. Die Federung mit langen Federwegen sowie die neuen, leichteren Rädern kommen mit Unebenheiten in der Stadt genauso zurecht wie mit Schotterpisten.

Die funktionale Frontverkleidung mit hoher Scheibe leitet den Luftstrom geschickt über und um das Motorrad herum und sorgt während einer langen Fahrt für hohen Komfort. Klare Grafiken verleihen der NX500 einen Hauch Wettbewerbs-Charakter und der 17,5-Liter-Kraftstofftank vergrößert den Aktionsradius. Ein leistungsstarker neuer Scheinwerfer sorgt für gute Strassenausleuchtung, auch in der Breite. Die brandneue 41-mm-SFF-BP-USD-Gabel (Separate Function-Big Piston) bietet ein erstklassiges Federungs- und Dämpfungsverhalten, während die vordere Doppelscheibenbremse höchste Bremskraft und Sicherheit garantiert.

Der Führerschein A-35kW-konforme Zweizylindermotor liefert viel Drehmoment – maximal 43 Nm – für kräftige Beschleunigung bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Die Traktionskontrolle – Honda Selectable Torque Control (HSTC) – kontrolliert die Traktion des Hinterrads bei allen Bedingungen, insbesondere bei Regen; für Offroadbetrieb kann sie ausgeschaltet werden.

Sie wollen während der Arbeitswoche oder auf Ihrem Weekendtrip in Kontakt bleiben, navigieren oder Musik hören, ohne die Konzentration auf die Strasse zu verlieren? Mit der NX500 und Honda Roadsync können Sie das. Die neuen, einfach zu bedienenden Armaturen auf der linken Lenkerseite (hintergrundbeleuchtet für den nächtlichen Einsatz) greifen verzögerungsfrei auf TFT-Bildschirm und Honda Roadsync App zu, damit Sie sich auf Ihre Welt konzentrieren können – und mit der anderen verbunden bleiben. Ihr neues Abenteuer beginnt!



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



MAX. LEISTUNG

35 kW (47,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

43 Nm

FÜHRERSCHEINKLASSE

A Beschränkt 35 kW (47,5 PS)

Haupteigenschaften

- ASSIST-/RUTSCHKUPPLUNG
- SECHS-GANG-GETRIEBE
- 17,5-LITER-KRAFTSTOFFTANK
- LANGHUBIGE FEDERUNG
- 5-ZOLL-TFT-DISPLAY MIT HONDA ROADSYNC-KONNEKTIVITÄT
- EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE (HSTC)
- RUNDUM-LED-BELEUCHTUNG
- HONDA SICHERHEITSSYSTEM FÜR DIE ZÜNDUNG (HIS)
- 41-MM-SHOWA-SF-BP-USD-TELEGABEL
- DOPPELSCHEIBENBREMSE VORN MIT VIERKOLBEN-BREMSSÄTTELN

CRF
300L

Bereit für Strasse und Gelände

Die CRF300L kommt mit einem leichten Chassis, einer schlankeren Verkleidung, sowie mit mehr Leistung und einem höheren Drehmoment des Motors zurück. Obwohl einige Spezifikationen verbessert wurden, ist sie nach wie vor eine geniale Mehrzweckmaschine. Die Offroad-Eigenschaften, die sie im Gelände so gut machen – die schlanken Proportionen, die schwingvolle Gasannahme, die agile Lenkung und die geschmeidige Federung –, machen sie auch in der Stadt unschlagbar. Ihre DNA basiert auf den mächtigen Wettbewerbsmotorrädern CRF450R und CRF450RX. Somit hat sie eine hervorragende Ausgangsposition und dank HRC und ihrem Rennprogramm wurde jeder Aspekt ihrer Dual-Sport-Performance verbessert.

Der vergrößerte Hubraum des flüssigkeitsgekühlten DOHC-Einzylindermotors mit 4 Ventilen führt zu einer zusätzlichen Spitzenleistung von 20,1 kW (27,3 PS) (1,9 kW mehr) und einem um 4 Nm höheren maximalen Drehmoment von 26,6 Nm. Die Gänge 1 bis 5 sind kürzer übersetzt, um eine bessere Beschleunigung zu erreichen. Der sechste Gang ist höher und eignet sich zum Cruisen, während eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten erleichtert und das «Springen» des Hinterrades beim schnellen Herunterschalten verhindert. Dank eines neuen Rahmendesigns und einer leichten, konischen Aluminiumschwinge konnten insgesamt 4 kg beim Chassis eingespart werden. Die Bodenfreiheit wurde um 30 mm vergrößert um die Offroad-Tauglichkeit zu verbessern.

Um Stöße abzufangen hat die Aufhängung einen längeren Federweg. Die Showa 43-mm-USD-Gabel vergrößert den Federweg um 10 mm, wobei die Federrate und die Dämpfung sowohl für die Strasse als auch für das Gelände kalibriert sind. Dazu wurde die Showa Pro-Link-Monoshock-Aufhängung um 20 mm erweitert. Die einfache Kontrolle im Gelände erfordert freie Bewegung. Deshalb ist der neu gestaltete 7,8-Liter-Tank schmaler und spart Gewicht. Abgestimmt auf den frisch überarbeiteten Sitz wird das Gewicht sanft nach vorne verlagert um die Bodenhaftung der Vorderreifen zu erhöhen. Die neuen, gestochenen scharfen LCD-Instrumente sind ausserdem leicht ablesbar. Egal ob Sie auf den Strassen der Stadt navigieren oder neue Rennstrecken erobern (oder beides an einem Tag): Die CRF300L ist ein Motorrad, das zum Erkunden gebaut wurde.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

20,1 kW (27,3 PS)

MAX. DREHMOMENT

26,6 Nm

BODENFREIHEIT

285 mm

Haupteigenschaften

- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 285 MM BODENFREIHEIT
- 880 MM SITZHÖHE
- 142 KG GEWICHT
- SHOWA 43-MM-USD-GABEL MIT 260 MM FEDERWEG
- SHOWA-MONOSHOCK-STOSSDÄMPFER MIT 260 MM FEDERWEG
- KONISCHE ALUMINIUMSCHWINGE
- LCD-INSTRUMENTENANZEIGE



Technische Daten

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

XL750 TRANSALP

X-ADV

NC750X

Motor

Motorart	Flüssigkeitsgekühlt, Zweizylinder SOHC Viertakt-Reihenmotor, Unicam-Zylinderkopf, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlt, Zweizylinder SOHC Viertakt-Reihenmotor, Unicam-Zylinderkopf, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	1'084 cm³	1'084 cm³
Max. Leistung	75 kW (102 PS) @ 7'500 U/min	75 kW (102 PS) @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	112 Nm @ 5'500 U/min	112 Nm @ 5'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	MT - 20,5km/l [4,9 l/100km], DCT - 20,5km/l [4,9 l/100km] / 114g/km	MT - 20,5km/l [4,9 l/100km], DCT - 20,5km/l [4,9 l/100km] / 114g/km

Motorart	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, 8 Ventile, Unicam, Parallel- Zweizylinder mit 270-Grad-Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	755 cm³	745 cm³	745 cm³
Max. Leistung	67,5 kW (92 PS) @ 9,500 U/min	43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)	43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)
Max. Drehmoment	75 Nm @ 7'250 U/min	69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)	69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	4,3 l/100 km / 103 g/km	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 82 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	2'330 x 960 x 1'485	2'305 x 960 x 1'475
Sitzhöhe (mm)	850 to 870 (Standard), 825 to 845 (Niedriger Sitz), 885 to 905 (Hoher Sitz)	835 to 855 (Standard) 795 to 815 (Niedriger Sitz)
Radstand (mm)	1570	1570
Eigengewicht vollgetankt (kg)	MT - 231, DCT - 242 / MT - 233	MT - 243, DCT - 253

L x B x H (mm)	2'325 x 838 x 1'450	2'215 x 940 x 1'370	2'210 x 846 x 1'330
Sitzhöhe (mm)	850	820	800
Radstand (mm)	1'560	1'590	1'525 (DCT 1'535)
Eigengewicht vollgetankt (kg)	208	236	214 (DCT 224)

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	2 Kanal, IMU unterstützt, ABS-Modi mit On- und Offroad-Einstellung. Vorne: 310 mm Wave-Doppelscheibenbremsen, Aluminiumnabe, schwimmend gelagert, 4-Kolben-Radialzangen, Sintermetall-Bremsbeläge / Hinten: 256 mm Wave-Einscheibenbremse, Einkolben-Bremszange, Sintermetallbeläge	Kurven-ABS, ABS-Modi mit On- und Offroad-Einstellung. Vorne: 310 mm Wave-Doppelscheiben, schwimmend gelagert, Vierkolben-Radialzangen, Sintermetall-Bremsbeläge / Hinten: 256 mm Wave-Bremscheibe, Einkolben-Bremszange, Sintermetallbeläge, ABS hinten abschaltbar
Bereifung (vorne/hinten)	90/90-21M/C 54H (Tubeless type) / 150/70-R18M/C 70H (Tubeless type)	110/80-R19M/C 59V (Tubeless type) / 150/70-R18M/C 70H (Tubeless type)
Radaufhängung vorne	Showa Upside Down Telegabel mit 45 mm Innen-Ø, elektronisch gesteuertes, semiaktives EERA™ System, variable Zug- und Druckstufen-Dämpfung mit Modi-Vorwahl (MID, SOFT, HARD, OFFROAD, USER), Federweg 230 mm	Showa Upside Down Telegabel mit 45 mm Innen-Ø, elektronisch gesteuertes, semiaktives EERA™ System, variable Zug- und Druckstufen-Dämpfung mit Modi-Vorwahl (MID, SOFT, HARD, OFFROAD, USER), Federweg 230 mm
Radaufhängung hinten	Aluminiumschwinge mit Pro-Link-Aufhängung und Showa Monodämpfer, elektronisch gesteuertes, semiaktives EERA™ System, variable Zug- und Druckstufen-Dämpfung mit Modi-Vorwahl (MID, SOFT, HARD, OFFROAD, USER), Federweg 200 mm	Aluminiumschwinge mit Pro-Link-Aufhängung und Showa Monodämpfer, elektronisch gesteuertes, semiaktives EERA™ System, variable Zug- und Druckstufen-Dämpfung mit Modi-Vorwahl (MID, SOFT, HARD, OFFROAD, USER), Federweg 200 mm

Bremse (vorne/hinten)	310-mm-Doppelscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszangen / 256-mm-Einzelscheibe mit Einkolben-Bremszange	ABS, 296 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Feststellbremse	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 2ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	90/90 R21 / 150/70 R18	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70R-17 / 160/60R-17
Radaufhängung vorne	Showa 43mm SFF-CA Upside-Down-Gabel, Federweg 200 mm	41 mm USD-Gabel, 153,5 mm Federweg	41 mm Telegabel, 120 mm Federweg
Radaufhängung hinten	Schwinge mit Pro-Link-Umlenkung, Mono-Stoßdämpfer, Federweg 190 mm	Monoshock Dämpfer, Pro-Link Schwinge, 120 mm Federweg	Monoshock-Dämpfer, Pro-Link-Schwinge, 120 mm Federweg



New 2024 Colour
Mat Ballistic Black Metallic



New 2024 Colour
Grand Prix Red



New 2024 Colour
Pearl Glare White



New 2024 Colour
Mat Ballistic Black



Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



New 2024 Colour
Puco Blue



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Deep Mud Gray



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



New 2024 Colour
Iridium Gray Metallic

Technische Daten

NX500

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, 4-Takt, Parallel-Twin, Euro 5+
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35kW (48 PS) @ 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43Nm / 6'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	27,8km/L / 82 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	2'165 x 830 x 1'415
Sitzhöhe (mm)	830
Radstand (mm)	1'445
Eigengewicht vollgetankt (kg)	196

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	ABS, doppelscheiben, Ø 296 mm x 4 mm, axial montierte Nissin 2-Kolben-Zangen / ABS, eine Bremsscheibe, Ø 240 mm x 5 mm, Einkolben-Bremzange
Bereifung (vorne/hinten)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Radaufhängung vorne	Showa 41mm SFF-BP Upside Down Gabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Kasten-Stahlschwinge mit Showa Monodämpfer und Pro-Link-Umlenkung, Federvorspannung 5-fach einstellbar



New 2024 Colour
Pearl Horizon White



New 2024 Colour
Grand Prix Red



New 2024 Colour
Mat Gunpowder Black Metallic



Technische Daten

CRF300L

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	286 cm ³
Verdichtung	10,7:1
Bohrung x Hub (in mm)	76 x 63
Starter	Electric

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

Lenkkopfwinkel	27,5°
L x B x H (mm)	2'230 x 820 x 1'200
Rahmen	Semi-Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Tankinhalt (in Liter)	7,8
Bodenfreiheit (in mm)	285
Gewicht vollgetankt (in kg)	142
Sitzhöhe (in mm)	880

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse vorne	256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	220 mm Einscheibenbremsanlage mit Einkolbenbremszange
Radaufhängung vorne	43mm Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Pro-Link®
Bereifung vorne	80/100-21M/C 51P
Bereifung hinten	120/80-18M/C 62P



Swift Gray



Extreme Red

Honda Hauptmerkmale

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen. Von diesem technischen Fortschritt profitieren Sie und die Welt um Sie herum.



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



KURVEN-ABS

Für mehr Sicherheit bei Kurvenfahrten verwaltet das IMU-gesteuerte ABS die Bremskraft im Verhältnis zum Schräglagenwinkel, der Bremszeit und der Schlupfrate der Vorder- und Hinterräder, um ein Höchstmaß an Traktion zu bieten. Die Stärke des ABS-Eingriffs ist auch vom gewählten Fahrmodus abhängig. Das Anheben des Hinterrads wird auch bei einer Vollbremsung kontrolliert.



KURVENLICHTER

Zusätzliche LED-Leuchten, die je nach Geschwindigkeit und Schräglagenwinkel aktiviert werden, um den toten Winkel bei Kurvenfahrten auszuleuchten.



TEMPOMAT

Die Aktivierung und Steuerung erfolgt über die rechte Schaltanlage, um die langen Fahrten auf der Autobahn zu erleichtern.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern, Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme und Fahrstufe 3 für eine dynamischere Leistungsabgabe.



G-SCHALTER

Der G-Modus (Gravel-Modus), der durch einen Schalter am Armaturenbrett gewählt wird, verbessert die Traktion und die Maschinensteuerung, indem der Kupplungsschlupf beim Schalten reduziert wird.



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE (HISS)

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



HONDA ROADSYNC

Bluetooth-Konnektivität für die einfache Verwaltung von Navigation, Telefonie, Nachrichten und Musik während der Fahrt. Verfügbar für Android™ und iOS™ Geräte.



EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE VON HONDA

Wenn die einstellbare Traktionskontrolle von Honda (Honda Selectable Torque Control HSTC) einen Traktionsverlust am Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung sichergestellt.



LED-BELEUCHTUNG

Heller und energieeffizienter als traditionelle Lichtquellen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkeinheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual-Bending-Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.



ELEKTRONISCH GESTEUERTE RADAUFHÄNGUNG VON ÖHLINS

Die «Objective Based Tuning Interface» von Öhlins passt die Zug- und Druckdämpfung der Frontgabel und der hinteren Stossdämpfer an.



SHOWA® UPSIDE-DOWN-TELEGABEL (USD)

Umgedrehte Bauweise zur Right-Side-Up-Gabel: Große Standrohre oben und kleinere Gleitrohre unten überlappen einander mehr und bieten mehr Steifigkeit für den Einsatz im Gelände.



6 FAHRPROGRAMME (RIDING MODES)

Es gibt vier Standard-Fahrmodi zur Auswahl, die für ultimative Leistung in den meisten Situationen entwickelt wurden: TOUR, URBAN, GRAVEL und OFF-ROAD. Jeder Modus reguliert das Ansprechverhalten des Motors und die Motorbremse, das 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Getriebe DCT) und das Kurven-ABS und passt diese an die jeweiligen Bedingungen an. Zwei USER-Modi ermöglichen es Ihnen auch, die Einstellung zu erreichen, die perfekt zu Ihren persönlichen Vorlieben passt. Die Auswahl der Fahrmodi erfolgt ganz leicht über den Touchscreen oben links.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während sich der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche befindet, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln oder den Motor starten.



TFT-DISPLAY

Ein TFT-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und der Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung.



TFT-TOUCHSCREEN-DISPLAY

Integriert ist ein 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und zur Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung für das Smartphone sowie Apple CarPlay®.



WAVE-BREMSSCHEIBEN

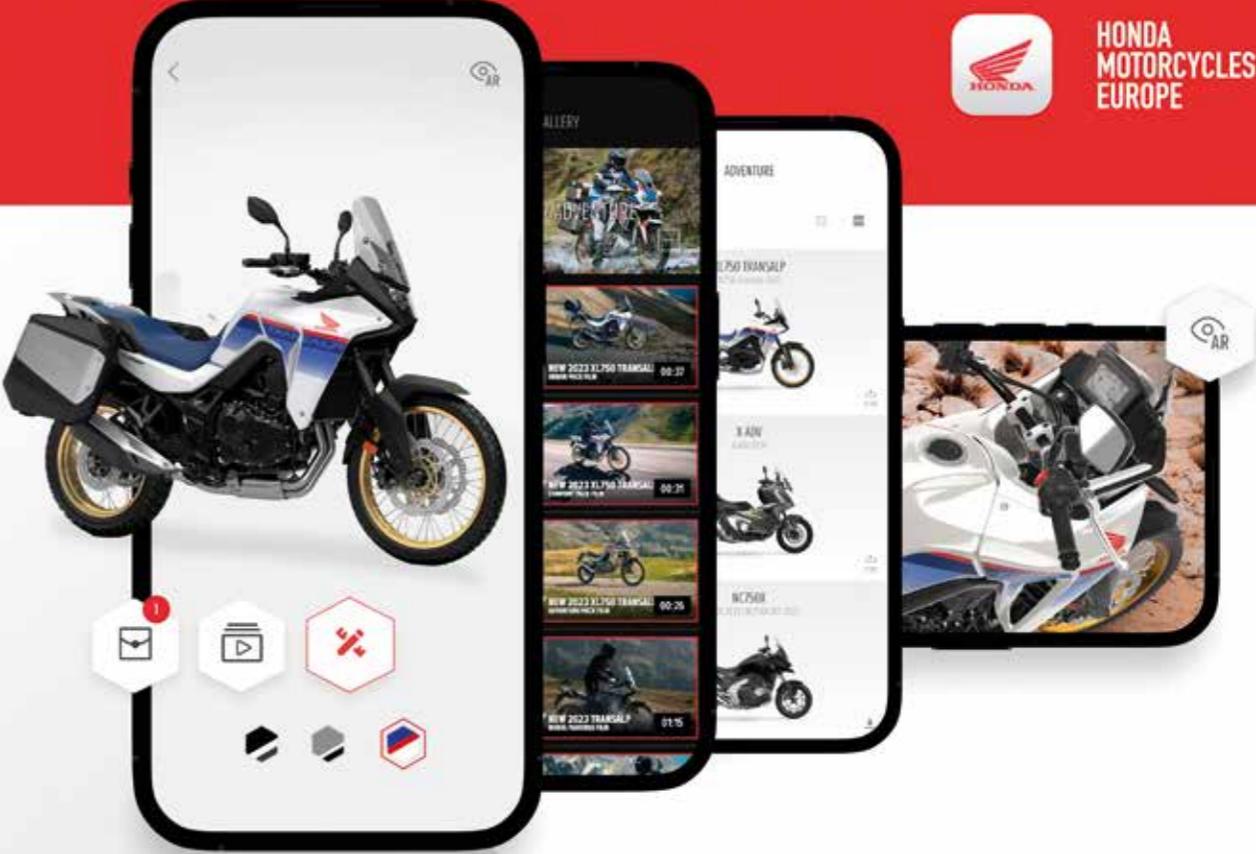
Bessere Wärmeableitung und Bremsleistung.



WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Steigungswinkel in Fahrtrichtung und reguliert in Kombination mit der Geschwindigkeit des Vorder- und Hinterrads die Höhe, die das Vorderrad je nach gewählter Eingriffsstufe erreichen darf. Die Stufe 1 sorgt für die geringste, die Stufe 2 für mittlere und die Stufe 3 für maximale Wheelie Control. Die Wheelie Control kann auch komplett ausgeschaltet werden.


HONDA MOTORCYCLES EUROPE



HONDA MOTORCYCLE EUROPE APP

- ENTDECKEN SIE DIE NEUESTEN MOTORRÄDER
- VIDEO-GALERIE
- KONFIGURIEREN SIE IHR MOTORRAD
- ALLE FARBEN, ALLES ZUBEHÖR
- SEHEN SIE ALLES IN 3D UND AR (AUGMENTED REALITY)

Konfigurieren Sie Ihr Motorrad und erfahren Sie mehr über das komplette Angebot und Zubehör. Besuchen Sie dazu unsere Website oder laden Sie die Honda Motorcycles Europe App herunter.









The Power of Dreams



Leidenschaft. Fahren. Träumen.

Wir bei Honda glauben nicht an den leichten, einfachen Weg. Nein, wir geben uns niemals zufrieden. Wir ruhen uns niemals aus. Daran glauben wir.

Diese Philosophie bedeutet, dass wir nie das Gefühl bekommen, fertig zu sein. Wir hören nie auf, die Grenzen eines jeden Motorrads zu hinterfragen. Wir hören nie auf, nach Erfolg zu streben und Innovation, Technik und Entwicklung an immer wieder neue Grenzen zu treiben. Und dann tun wir es wieder. Und wieder.

Deshalb leisten wir Pionierarbeit, sei es mit dem Viertakt-Reihenmotor, dem Doppelkupplungsgetriebe oder dem Motorrad-Airbag. Wir denken über das Bestehende hinaus und scheuen uns nicht, den Status quo des Motorradmarktes in Frage zu stellen.

Diese rastlose Philosophie ist unser Ansporn und überträgt sich auf jeden Honda-Fahrer. Sie treibt ihn zu seinem nächsten Abenteuer, auf der Suche nach wahrer Freiheit und seinem nächsten grossen Traum.

Denn am Ende sind es immer unsere Träume, die uns in die Zukunft führen.





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**