



2025 STREET



Reinste
Eleganz



Inhalt

CB1000 Hornet SP	neu	03
CB1000 Hornet	neu	04
CB750 Hornet	neu	05
CB500 Hornet		06
CB650R		07
CMX1100T Rebel	neu	08
CMX1100 Rebel Special Edition	neu	09
CMX1100 Rebel	neu	10
CMX500 Rebel		11
CL500		12
GB350S	neu	13
CB125R		14
CB125F		15
MSX125 Grom		16
Monkey 125		17
Dax 125		18
Technische Daten		19

HORNET 1000 SP

- Brembo Stylema® Vierkolbenbremszangen
- Öhlins® TTX36 ProLink® Federbein
- Präzises Handling
- Atemberaubender Vierzylinder-Reihenmotor
- Durchdringende LED-Beleuchtung
- Hochwertiger 5-Zoll TFT-Farbdisplay
- Fahrmodi mit Honda Traktionskontrolle (HSTC)



Sticht härter zu als je zuvor

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter-Vierzylinder Viertaktmotor
Hubraum	1'000 cm³
Max. Leistung	115,6 kW (157 PS) bei 11'000 U/min
Max. Drehmoment	107 Nm bei 9'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	5,9 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	136 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

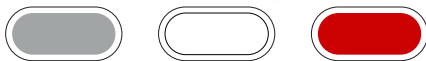
Abmessungen (L x B x H)	2'140 x 790 x 1'085 mm
Sitzhöhe	809 mm
Radstand	1'455 mm
Gewicht vollgetankt	212 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Brembo Stylema® Vierkolbenbremszangen / Nissin 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70 ZR 17M/C (58W) / 180/55 ZR 17M/C (73W)
Radaufhängung vorne	Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Öhlins® Monoshock-Dämpfer, ProLink® Schwinge

HORNET 1000

- Präzises Handling
- Atemberaubender Vierzylinder-Reihenmotor
- Durchdringende LED-Beleuchtung
- Hochwertiger 5-Zoll TFT-Farbdisplay
- Fahrmodi mit Honda Traktionskontrolle (HSTC)



Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter-Vierzylinder Viertaktmotor
Hubraum	1'000 cm³
Max. Leistung	111,6 kW (152 PS) bei 11'000 U/min
Max. Drehmoment	104 Nm bei 9'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	5,9 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	136 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'140 x 790 x 1'085 mm
Sitzhöhe	809 mm
Radstand	1'455 mm
Gewicht vollgetankt	211 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Nissin Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70 ZR 17M/C (58W) / 180/55 ZR 17M/C (73W)
Radaufhängung vorne	Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Showa® Monoshock-Dämpfer, ProLink® Schwinge



- Leichtes Fahrgestell
- Markanter Sound
- A2-Führerschein-kompatibel (mit optionalen Drosselsatz)
- Fortschrittliche Technologie für perfektes Fahrverhalten
- Mit dem neuen 5-Zoll TFT-Farbdisplay bleibst du auf dem Laufenden
- Kraft und Drehmoment für hohe Leistung
- Verbesserungen bei Design und Funktionalität



Shake Up the Hive

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin)
Hubraum	755 cm³
Max. Leistung	67,5 kW (92 PS) bei 9'500 U/min
Max. Drehmoment	75 Nm bei 7'250 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,3 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	99 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'090 x 780 x 1'085 mm
Sitzhöhe	795 mm
Radstand	1'420 mm
Gewicht vollgetankt	192 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70 ZR 17M/C (58W) / 180/55 ZR 17M/C (69W)
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monoshock-Dämpfer, ProLink® Schwinge

* A2-tauglich mit Honda Drosselungs-Kit (erhältlich bei deinem Händler)

HORNET 500

- Honda Traktionskontrolle (HSTC)
- In dieser Klasse unerreichtes Fahrwerk und entsprechende Bremsen
- Smartphone-Konnektivität per Honda RoadSync
- Rasiermesserscharfes neues Design
- Neues 5-Zoll TFT-Farbdisplay
- A2-konformer Zweizylindermotor



Join the hive

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin)
Hubraum	471 cm³
Max. Leistung	35 kW (47,6 PS) bei 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 6'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	80 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'080 x 800 x 1'060 mm
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1'410 mm
Gewicht vollgetankt	188 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70 ZR 17M/C (58W) / 160/60 ZR 17M/C (69W)
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BPTM Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung Federvorspannung 5-fach einstellbar



- Vierzylinder-Reihenmotor
- Honda Traktionskontrolle (HSTC)
- Hochwertiges Fahrwerk und entsprechende Bremsen
- Neues 5-Zoll TFT-Farbdisplay
- Agiles neues Design
- Honda E-Clutch optional (automatisiertes Kupplungssystem)
- A2-Führerschein-kompatibel (mit optionalen Drosselsatz)



Minimalistische Perfektion

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter-Vierzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	649 cm³
Max. Leistung	70 kW (95,2 PS) bei 12'000 U/min
Max. Drehmoment	63 Nm bei 9'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	112 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'120 x 780 x 1'075 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1'450 mm
Gewicht vollgetankt	205 kg (Honda E-Clutch: 207 kg)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70 ZR 17M/C (58W) / 160/55 ZR 17M/C (73W)
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer, Federvorspannung 10-fach einstellbar

* A2-tauglich mit Honda Drosselungs-Kit (erhältlich bei Ihrem Händler)

rebel1100

CMX1100T

- Robuste Seitenkoffer
- Frontverkleidung und Verkleidungsscheibe
- Einzigartiges Styling und einzigartige Farbe
- Aktualisiertes Doppelkupplungsgetriebe (DCT) en option
- Auffällige LED-Beleuchtung
- Hochwertige Aufhängung
- Drehfreudiger 1'084-cm³-Parallel-Zweizylindermotor
- Neuer 5-Zoll TFT-Bildschirm



Die auf der Seite gezeigten Bilder enthalten Modelle mit nicht-europäischen Spezifikationen und eine Farboption, die in Europa nicht verkauft wird.

Wir alle haben einen Rebellen in uns

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin)
Hubraum	1'084 cm³
Max. Leistung	65 kW (88,4 PS) bei 7'250 U/min
Max. Drehmoment	98 Nm bei 4'750 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
CO ₂ Emission kombiniert	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'240 x 850 x 1'180mm (MT) 2'240 x 845 x 1'180mm (DCT)
Sitzhöhe	710 mm
Radstand	1'520 mm
Gewicht vollgetankt	240 kg (MT) / 250 kg (DCT)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	330 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)
Radaufhängung vorne	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung einstellbar

rebel1100

CMX1100SE

- Verchromte Lenkerendspiegel
- Sitz mit Diamantnähten
- Individuelles Styling
- Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
- Auffällige LED-Beleuchtung
- Hochwertige Aufhängung
- Drehfreudiger 1'084-cm³-Parallel-Zweizylindermotor
- 5-Zoll TFT-Bildschirm



Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin)
Hubraum	1'084 cm ³
Max. Leistung	65 kW (88,4 PS) bei 7'250 U/min
Max. Drehmoment	98 Nm bei 4'750 U/min
Verbrauch nach WMTC	5,3 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	123 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'240 x 880 x 1'125 mm
Sitzhöhe	710 mm
Radstand	1'520 mm
Gewicht vollgetankt	237 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	330 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)
Radaufhängung vorne	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung einstellbar

rebel1100

CMX1100

- Aktualisiertes Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
- Auffällige LED-Beleuchtung
- Hochwertige Aufhängung
- Drehfreudiger 1'084-cm³-Parallel-Zweizylindermotor
- Neuer 5-Zoll TFT-Bildschirm



Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin)
Hubraum	1'084 cm ³
Max. Leistung	65 kW (88,4 PS) @ 7'250 U/min
Max. Drehmoment	98 Nm bei 4'750 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
CO ₂ Emission kombiniert	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'240 x 850 x 1'125 mm (MT) 2'240 x 835 x 1'125 mm (DCT)
Sitzhöhe	710 mm
Radstand	1'520 mm
Gewicht vollgetankt	226 kg (MT) / 236 kg (DCT)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	330 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)
Radaufhängung vorne	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung einstellbar

rebel

- Hervorragendes Fahrwerk
- Natürliche Fahrposition
- Verbesserte Sitzkomfort
- 471 cm³ flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylindermotor
- Aktualisierte LCD-Anzeige
- Zeitgemässe LED-Beleuchtung



Drücke deine Individualität aus

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor
Hubraum	471 cm³
Max. Leistung	34 kW (46,2 PS) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43,3 Nm bei 6'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,6 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	84 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'205 x 810 x 1'090 mm
Sitzhöhe	690 mm
Radstand	1'490 mm
Gewicht vollgetankt	191 kg (Special Edition: 192 kg)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/90 16M/C (67H) / 150/80 16M/C (71H)
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Showa® Doppelstossdämpfer, Federvorspannung 5-fach einstellbar

CL

- Für A2-Führerschein geeignet
- LED-Beleuchtung
- Verbesselter Sitzkomfort
- Minimalistisches LCD-Display mit allen wichtigen Infos
- Fahrstabilität auf und abseits befestigter Wege
- Natürliche Sitzposition dank flacher Sitzbank
- Anti-Hopping-Kuplung



Dein Spiegelbild

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor
Hubraum	471 cm³
Max. Leistung	34,3 kW (46,6 PS) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43,4 Nm bei 6'250 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,6 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	84 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'175 x 830 x 1'135 mm
Sitzhöhe	790 mm
Radstand	1'485 mm
Gewicht vollgetankt	192 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	110/80 R 19M/C (59H) / 150/70 R 17M/C (69H)
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung 5-fach einstellbar



- Einzigartiger Schalldämpfer
- Anti-Hopping-Kupplung
- Stilvolle Analoganzeige
- Luftgekühlter OHC-Einzyldermotor
- Honda Traktionskontrolle (HSTC)
- Komplette LED-Beleuchtung



Stilvoll fahren, leidenschaftlich leben

Motor

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC
Hubraum	348 cm³
Max. Leistung	15,5 kW (21,1 PS) bei 5'500 U/min
Max. Drehmoment	29 Nm bei 3'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	2,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	57 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'175 x 790 x 1'100 mm
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1'440 mm
Gewicht vollgetankt	178 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	100/90 R 19M/C (57H) / 150/70 R 17M/C (69H)
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer



- Elegante LED-Beleuchtung
- Ausgeklügeltes Bremssystem
- Neo Sports Café Styling
- Leistung im Mittelpunkt
- 5-Zoll TFT-Bildschirm
- Fahrwerk der Extraklasse



Naked Bike für die Strasse

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	125 cm³
Max. Leistung	11 kW (15 PS) bei 10'000 U/min
Max. Drehmoment	11,6 Nm bei 8'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	2,2 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	50 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'015 x 820 x 1'055 mm
Sitzhöhe	816 mm
Radstand	1'345 mm
Gewicht vollgetankt	130 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	110/70 R 17M/C (54H) / 150/60 R 17M/C (66H)
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer

CB125F

- SOHC, Einzylinder-Motor mit eSP (Enhanced Smart Power)
- Aggressiveres Design
- Robuster Rahmen und hoher Fahrkomfort
- Stilvoll fahren



Dein eigener Weg

Motor

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (eSP), SOHC
Hubraum	124 cm³
Max. Leistung	8 kW (10,9 PS) bei 7'500 U/min
Max. Drehmoment	11 Nm bei 6'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	1,4 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	32 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'015 x 750 x 1'100 mm
Sitzhöhe	790 mm
Radstand	1'280 mm
Gewicht vollgetankt	117 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 130 mm Trommelbremse
Bereifung vorne/hinten	80/100 18M/C (47P) / 90/90 18M/C (51P)
Radaufhängung vorne	31 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer



- Helle Lichter und LCD-Bildschirm
- Luftgekühlter 5-Gang-Motor
- Grosse Reifen plus Sicherheit beim Bremsen
- Sanftes Fahrwerk
- Niedrige Sitzhöhe
- Einfaches Handling



Klein? Nein, gross!

Motor

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	124 cm³
Max. Leistung	7,3kW (9,9 PS) bei 7'250 U/min
Max. Drehmoment	10,8 Nm bei 6'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	1,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	35,1 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	1'760 x 720 x 1'015 mm
Sitzhöhe	761 mm
Radstand	1'200 mm
Gewicht vollgetankt	103 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 190 mm Einscheibenbremse
Bereifung vorne/hinten	120/70 R 12M/C (51L) / 130/70 R 12M/C (56L)
Radaufhängung vorne	31 mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, 1 Federbein



- Effizienter neuer Motor und Fünfganggetriebe
- Robustes Chassis
- Aufregender Style, neue Farben
- Komplette LED-Beleuchtung
- Moderne Instrumente
- IMU-gesteuerte ABS-Bremmung



Mach dich frei

Motor

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC
Hubraum	124 cm³
Max. Leistung	6,9 kW (9,3 PS) bei 6'750 U/min
Max. Drehmoment	11 Nm bei 5'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	1,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	35 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	1'710 x 755 x 1'030 mm
Sitzhöhe	775 mm
Radstand	1'145 mm
Gewicht vollgetankt	105 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	220 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 190 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/80 12M/C (65J)/ 130/80 12M/C (69J)
Radaufhängung vorne	Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer

Dax

- Breitreifen für jederzeit herausragende Traktion
- Hydraulische Scheibenbremsen mit ABS-Steuerung
- Komplette LED-Beleuchtung
- Durch und durch authentisch
- Leichtes Fahrvergnügen für alle
- Gleichmässige Kraftentfaltung und sparsam im Verbrauch



Dein täglicher Begleiter

Motor

Motorbauart	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC
Hubraum	124 cm ³
Max. Leistung	6,9 kW (9,4 PS) bei 7'000 U/min
Max. Drehmoment	10,8 Nm bei 5'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	1,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	35 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	1'760 x 760 x 1'020 mm
Sitzhöhe	775 mm
Radstand	1'200 mm
Gewicht vollgetankt	107 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	220 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 190 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70 12M/C (51L) / 130/70-12M/C (56L)
Radaufhängung vorne	31 mm Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer

CB1000 HORNET SP

CB1000 HORNET

CB750 HORNET

CB500 HORNET

CB650R

Motor					
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter-Vierzylinder Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter-Vierzylinder Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin)	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin)	Flüssigkeitsgekühlter-Vierzylinder-Viertaktmotor
Hubraum [cm³]	1'000	1'000	755	471	649
Max. Leistung	115,6 kW (157 PS) bei 11'000 U/min	111,6 kW (152 PS) bei 11'000 U/min	67,5 kW (92 PS) bei 9'500 U/min	35 kW (47,6 PS) bei 8'600 U/min	70 kW (95,2 PS) bei 12'000 U/min
Max. Drehmoment	107 Nm bei 9'000 U/min	104 Nm bei 9'000 U/min	75 Nm bei 7'250 U/min	43 Nm bei 6'500 U/min	63 Nm bei 9'500 U/min
Verbrauch nach WMTC / CO ₂ Emission kombiniert	5,9 l/100 km / 136 g/km	5,9 l/100 km / 136 g/km	4,3 l/100 km	3,5 l/100 km / 80 g/km	4,9 l/100 km / 112 g/km
Chassis, Abmessungen, Gewicht					
Abmessungen (L x B x H) [mm]	2'140 x 790 x 1'085	2'140 x 790 x 1'085	2'090 x 780 x 1'085	2'080 x 800 x 1'060	2'120 x 780 x 1'075
Sitzhöhe [mm]	809	809	795	785	810
Radstand [mm]	1'455	1'455	1'420	1'410	1'450
Gewicht vollgetankt [kg]	212	211	192	188	205 (MT) / 207 (Honda E-Clutch)
Räder, Radaufhängung, Bremsen					
Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Brembo Stylema® Vierkolbenbremszangen / Nissin 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Nissin Einkolbenbremszange	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70 ZR 17M/C (58W) / 180/55 ZR 17M/C (73W)	120/70 ZR 17M/C (58W) / 180/55 ZR 17M/C (73W)	120/70 ZR 17M/C (58W) / 180/60 ZR 17M/C (69W)	120/70 ZR 17M/C (58W) / 160/60 ZR 17M/C (69W)	120/70 ZR 17M/C (58W) / 160/55 ZR 17M/C (73W)
Radaufhängung vorne	Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel	Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel	41 mm Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel	41 mm Showa® SFF-BPTM Upside-Down-Gabel	41 mm Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Öhlins® Monoshock-Dämpfer, ProLink® Schwinge	Showa® Monoshock-Dämpfer, ProLink® Schwinge	Monoshock-Dämpfer, ProLink® Schwinge	ProLink® Aufhängung Federvorspannung 5-fach einstellbar	Monostossdämpfer, Federvorspannung 10-fach einstellbar



Matt Ballistic Black Metallic
Neu



Matt Iridium Gray Metallic
Neu



Pearl Glare White
Neu



Matt Ballistic Black Metallic
Neu



Matt Pearl Glare White
Neu



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Himalayas White



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Laurel Green Metallic



Grand Prix Red
Neu



Digital Silver Metallic
Neu



Glint Wave Blue Metallic
Neu



Grand Prix Red



Mat Dim Gray Metallic
Neu

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



	CMX1100T REBEL	CMX1100 REBEL SPECIAL EDITION	CMX1100 REBEL	CMX500 REBEL	CL500	GB350S
Motor						
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC
Hubraum [cm³]	1'084	1'084	1'084	471	471	348
Max. Leistung	65 kW (88,4 PS) bei 7'250 U/min	65 kW (88,4 PS) bei 7'250 U/min	65 kW (88,4 PS) bei 7'250 U/min	34 kW (46,2 PS) bei 8'500 U/min	34,3 kW (46,6 PS) bei 8'500 U/min	15,5 kW (21,1 PS) bei 5'500 U/min
Max. Drehmoment	98 Nm bei 4'750 U/min	98 Nm bei 4'750 U/min	98 Nm bei 4'750 U/min	43,3 Nm bei 6'000 U/min	43,4 Nm bei 6'250 U/min	29 Nm bei 3'000 U/min
Verbrauch nach WMTC / CO ₂ Emission kombiniert	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	5,3 l/100 km / 123 g/km	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	3,6 l/100 km / 84 g/km	3,6 l/100 km / 84 g/km	2,5 l/100 km / 57 g/km
Chassis, Abmessungen, Gewicht						
Abmessungen [L x B x H] [mm]	2'240 x 850 x 1'180 (MT) / 2'240 x 845 x 1'180 (DCT)	2'240 x 880 x 1'125	2'240 x 850 x 1'125 (MT) / 2'240 x 835 x 1'125 (DCT)	2'205 x 810 x 1'090	2'175 x 830 x 1'135	2'175 x 790 x 1'100
Sitzhöhe [mm]	710	710	710	690	790	800
Radstand [mm]	1'520	1'520	1'520	1'490	1'485	1'440
Gewicht vollgetankt [kg]	240 (MT) / 250 (DCT)	237 (DCT)	226 (MT) / 236 (DCT)	191 kg (Special Edition: 192 kg)	192	178
Räder, Radaufhängung, Bremsen						
Bremsen vorne/hinten	330 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	330 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	330 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	310 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	310 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)	130/70 B 18M/C (63H) / 180/65 B 16M/C (81H)	110/80 R 19M/C (59H) / 150/70 R 17M/C (69H)	100/90 R 19M/C (57H) / 150/70 R 17M/C (69H)
Radaufhängung vorne	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar	43 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar	41 mm Teleskopgabel	41 mm Teleskopgabel	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung einstellbar	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung einstellbar	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung einstellbar	Showa® Doppelstossdämpfer, Federvorspannung 5-fach einstellbar	Doppelstossdämpfer, Federvorspannung 5-fach einstellbar	Doppelstossdämpfer

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



Iridium Gray Metallic
Neu



Matte Ballistic Black Metallic
Neu · Special Edition



Pearl Hawkseye Blue
Neu



Matt Gunpowder Black Metallic
Neu



Matt Dim Gray Metallic
Neu



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Laurel Green Metallic



Gunmetal Black Metallic
Neu



Puco Blue
Neu



Flare Orange Metallic
Neu · Special Edition



Candy Energy Orange
Neu · Special Edition



Matt Gunpowder Black Metallic
Neu · Special Edition



Matt Fresco Brown
Neu

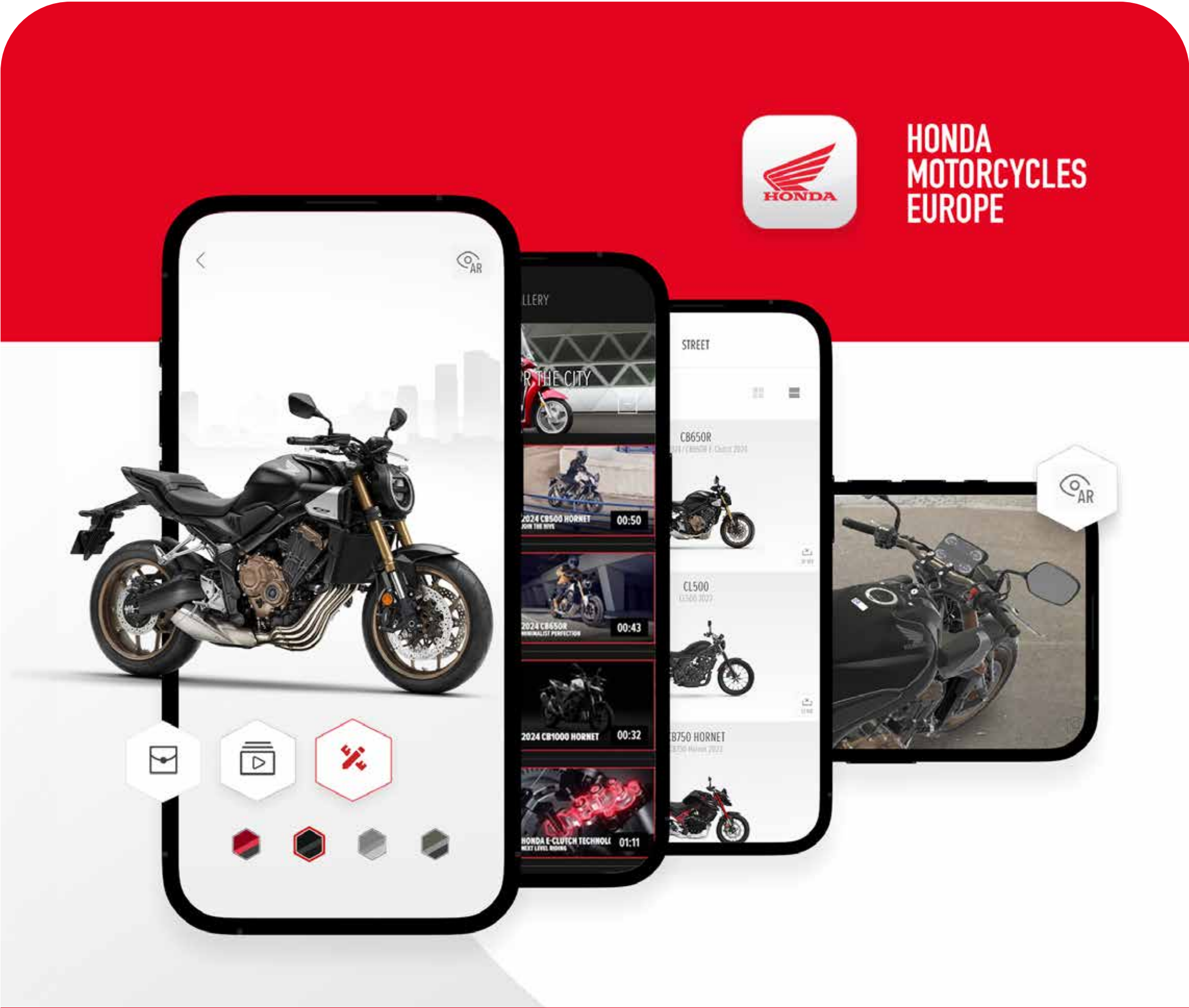


Pearl Dusk Yellow
Neu

	CB125R	CB125F	MSX125 GROM	MONKEY	DAX 125
Motor					
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor (eSP), SOHC	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC
Hubraum [cm³]	125	124	124	124	124
Max. Leistung	11 kW (15 PS) bei 10'000 U/min	8 kW (10,9 PS) bei 7'500 U/min	7,3kW (9,9 PS) bei 7'250 U/min	6,9 kW (9,3 PS) bei 6'750 U/min	6,9 kW (9,4 PS) bei 7'000 U/min
Max. Drehmoment	11,6 Nm bei 8'000 U/min	11 Nm bei 6'000 U/min	10,8 Nm bei 6'000 U/min	11 Nm bei 5'500 U/min	10,8 Nm bei 5'000 U/min
Verbrauch nach WMTC / CO ₂ Emission kombiniert	2,2 l/100 km / 50 g/km	1,4 l/100 km / 32 g/km	1,5 l/100km / 35,1 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km
Chassis, Abmessungen, Gewicht					
Abmessungen [L x B x H] [mm]	2'015 × 820 × 1'055	2'015 × 750 × 1'100	1'760 x 720 x 1'015	1'710 × 755 × 1'030	1'760 × 760 × 1'020
Sitzhöhe [mm]	816	790	761	775	775
Radstand [mm]	1'345	1'280	1'200	1'145	1'200
Gewicht vollgetankt [kg]	130	116	103	105	107
Räder, Radaufhängung, Bremsen					
Bremsen vorne/hinten	296 mm Einscheibenbremse mit radial montierten Nissin Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 130 mm Trommelbremse	240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 190 mm Einscheibenbremse	220 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 190 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	220 mm Einscheibenbremse / 190 mm Einscheibenbremse
Bereifung vorne/hinten	110/70 R 17M/C (54H) / 150/60 R 17M/C (66H)	80/100 18M/C (47P) / 90/90 18M/C (51P)	120/70 R 12M/C (51L) / 130/70 R 12M/C (56L)	120/80 12M/C (65J)/ 130/80 12M/C (69J)	120/70 12M/C (51L) / 130/70-12M/C (56L)
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BP Upside-Down-Gabel	31 mm Teleskopgabel	31 mm Upside-Down Teleskopgabel	Upside-Down-Gabel	31 mm Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer	Doppelstossdämpfer	Schwinge, 1 Federbein	Doppelstossdämpfer	Doppelstossdämpfer

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP





HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ENTDECKE DIE NEUESTEN MOTORRÄDER
- VIDEO-GALERIE
- KONFIGURIERE DEIN EIGENES MOTORRAD
- ALLE FARBEN UND HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR
- 3D-ANSICHTEN UND AUGMENTED-REALITY MODUS

Wenn du mehr erfahren willst, besuche unsere Website oder lade die Honda Motorcycles Experience-App herunter:







The Power of Dreams





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Niederlassung: Vernier/Genève, Route de Meyrin 123, 1219 Châtelaine
www.honda.ch



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

