



STREET & TOURING | 2024

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 JAHRE GARANTIE
AUF DIE GANZE
MODELLREIHE**

Honda4you



DIE SCHWEIZ BIETET VORTEILE

Bei Honda profitiert Ihr Motorrad oder Ihr Roller von einer 4-Jahres-Garantie! Fahren Sie unbeschwert und sorgenfrei mit dem Garantieprogramm Honda4you:

- 2 Jahre Herstellergarantie
- + 2 Jahre Honda Schweiz Zusatz-Garantie

Mehr Informationen auf www.hondamoto.ch





Freie Fahrt

Erobern Sie die Strasse mit Haltung, Präsenz und Allrounder-Vielseitigkeit und erkunden Sie die Stadt mit allem, was sie zu bieten hat. Oder, wenn die weit offene Strasse Ihr Ding ist, begeben Sie sich auf eine lange, unvergessliche Reise durch Städte, Länder und Kontinente. Der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.

INHALTSVERZEICHNIS

GL1800 GOLD WING TOUR	06
GL1800 GOLD WING	08
NT1100	10
CMX1100 REBEL	12
CMX500 REBEL	14
CB1000R BLACK EDITION	16
CB750 HORNET	18
CB500 HORNET NEW	20
CB650R NEW	22
CB300R	24
CB125R	26
CL500	28
CB125F	30
DAX 125	32
MONKEY	34
MSX 125 GROM	36
TECHNISCHE DATEN	38
HONDA HAUPTMERKMALE	46
LEIDENSCHAFT. FAHREN. TRÄUMEN.	48





GOLD WING TOUR

Die Kunst des Luxusreisens

Die Gold Wing Tour hiebt die Freude am Reisen auf zwei Rädern auf das nächsthöhere Level – mit extra Gepäckkapazität und höchstem Luxus sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer. Die technische Basis ist dieselbe wie bei der Standard-Gold Wing. Sie besitzt denselben 1833-cm³-Sechszylinder-Boxermotor mit maximal 170 Nm Drehmoment, vier Fahrmodi, eine elektronische Steuerung von Federung und Dämpfung, das Dual Combined Braking System (D-CBS) und natürlich ABS. Das Throttle-By-Wire (TBW)-Motormanagement nutzt die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC), um die Bodenhaftung des Hinterrads ständig zu überwachen und optimal aufrechtzuerhalten, damit sich die Besatzung unter allen Bedingungen sicher fühlt. Neben dem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe ist auch ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) mit Schaltautomatik verfügbar. Für die Gold Wing Tour ist als Option auch ein Airbag verfügbar.

Die Gold Wing Tour wurde für ein stressfreies, entspanntes Leben auf der offenen Strasse gebaut. Viele Detailverbesserungen machen sie zu einem noch stimmigeren Reisepartner. Das Fassungsvermögen des hinteren Topcases wurde um 11 Liter auf 61 Liter erweitert, sodass zwei grosse Integralhelme problemlos darin Platz finden. Der bequemere 23-Grad-Winkel der luxuriösen Beifahrerrückenlehne sowie das hochwertige neue Wildleder-/Synthetikmaterial der Vorder- und Rücksitze sorgen für maximalen Komfort. Der mit einem hydraulischen Dämpfer versehene Stauraum für das Gepäck öffnet sich auf Knopfdruck oder per Smart Key.

Zwei USB-Buchsen stehen für Ladevorgänge zur Verfügung. Apple CarPlay™ für iPhone™ und Android Auto™ bieten intuitive Konnektivität über das 7-Zoll-TFT-Display, während das Audiosystem und die Lautsprecher technisch aufgewertet wurden und eine lebendige Klangqualität erzeugen. Die Berganfahrhilfe (HSA) und der DCT-Gehmodus – vorwärts und rückwärts – unterstützen die Manövrierfähigkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten, beim Parkieren und Rangieren. Und, weil Windschutz manchmal wichtiger sein kann als Freiheit mit dem Wind im Gesicht, lässt sich die elektrisch betriebene Windscheibe sowohl in der Höhe als auch in der Neigung verstellen.

2023 ist die Gold Wing Tour in zwei neuen Farben erhältlich: Graphite Black (Schwarz) und Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic (Silber/Grau).



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



MAX. LEISTUNG

93 kW (126 PS)

MAX. DREHMOMENT

170 Nm

TECHNOLOGIE

AIRBAG (DCT-VERSION)

Haupteigenschaften

- EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 121 L GESAMTFASSUNGSVERMÖGEN
- 7-GANG DCT-AUTOMATIK MIT GEH-MODUS RÜCKWÄRTS/VORWÄRTS
- ZWEI LED-NEBELSCHEINWERFER
- NAVIGATIONSSYSTEM
- TEMPOMAT / BERGANFAHRHILFE (HSA)
- APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT



GOLD WING

Touren in Perfektion

Die leichtere und kompaktere Honda GL1800 Gold Wing macht Wochenendausflüge und das Touren allgemein einfacher und angenehmer als je zuvor. Ihr 1833 cm³-Sechszylinder-Boxermotor liefert ein enormes Drehmoment von 170 Nm, das bereits bei nur 4500/min vollständig zur Verfügung steht. Die Beschleunigung aus dem Stand über den gesamten Drehzahlbereich ist ebenso berauschend wie mühelos. Das Throttle By Wire (TBW)-Motormangement bietet vier Fahrmodi zur Auswahl – TOUR, SPORT, ECON und RAIN –, wobei die elektronische Abstimmung des Ansprechverhaltens bei niedrigen Geschwindigkeiten weiter optimiert worden ist. TBW sorgt auch für einen sanften Tempomatbetrieb, sowohl bergauf als auch bergab, um lange Tage auf der Autobahn komfortabler zu gestalten. Hondas einzigartiges Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) bietet nahtlose automatische oder wahlweise manuell gesteuerte Hoch- und Herunterschaltvorgänge und verfügt zusätzlich über einen Gehmodus – vorwärts und rückwärts –, der das Einparken und Rangieren erleichtert. Unter der glattflächigen, imposanten Karosserie der Gold Wing verbirgt sich ausgefeilte Fahrwerkstechnik. Ein äusserst stabiler Rahmen aus Aluminium-Druckguss sorgt für unverrückbare Stabilität und die vordere Doppelquerlenkerachse für präzise Lenkung und Kontrolle. Die einseitige Pro-Arm-Federung hinten arbeitet via ein Pro-Link-System mit einer elektronisch einstellbaren Federvorspannung zusammen, und die Dämpfung vorne und hinten passt sich automatisch dem gewählten Fahrmodus an. Das Dual Combined Braking System (D-CBS) verteilt die Bremskraft optimal auf beide Räder und sorgt zusammen mit dem ABS für jederzeit sichere und effiziente Bremsleistung. Der Berganfahrassistent (HSA) erleichtert das Anfahren an Steigungen.

Für ausgedehnte Motorradtouren sind Bequemlichkeit und Komfort entscheidend, und die Gold Wing bietet beides im Überfluss. Der elektronisch gesteuerte TFT-Bildschirm lässt sich in Höhe und Neigung verstellen, während der Smart Key (der in einer Tasche aufbewahrt werden kann) die Zündung betätigt und beide Koffer automatisch verriegelt. Apple CarPlay™ für iPhone™ und Android Auto™ bieten intuitive Konnektivität über das beeindruckend grosse 7-Zoll-TFT-Display. Das Navigationssystem ist mit einem Kreiselkompass ausgestattet, der auch in langen Tunneln die Orientierung garantiert, während das neue Audiosystem mit leichtgewichtigen Lautsprechern für eine verbesserte Klangqualität sorgt.

2023 ist die Gold Wing in einer neuen Farbe erhältlich: Mat Iridium Gray Metallic (Grau).



Die Fotos zeigen die 22YM



MAX. LEISTUNG

93 kW (126 PS)

MAX. DREHMOMENT

170 Nm

GETRIEBE

**7-GANG SCHALTAUTOMATIK MIT
DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)**

Haupteigenschaften

- 4 VORPROGRAMMIERTE FAHRMODI
- 7-GANG DCT-AUTOMATIK MIT GEH-MODUS RÜCKWÄRTS/VORWÄRTS
- TEMPOMAT / BERGANFAHRHILFE (HSA)
- WISHBONE-DOPPEL-QUERLENKER-VORDERRADAUFHÄNGUNG
- 7 ZOLL-TFT-DISPLAY
- NAVIGATIONS-SYSTEM
- APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT
- SMART KEY SYSTEM



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Willkommen im neuen Touring-Zeitalter

Bereit für die grosse Reise? Die neue Honda NT1100 vereint alles, was Sie brauchen, in einem einzigen Motorrad. Die schlanke Aerodynamik sorgt für Eleganz, die grosse und fünffach verstellbare Scheibe sowie die oberen und unteren Windabweiser bieten einen hervorragenden Wind- und Wetterschutz. Der Sattel ist äusserst bequem – auch für zwei Personen – und ermöglicht eine flexible Fahrhaltung, die es Ihnen erlaubt, entweder sportlich-engagiert oder entspannt-locker unterwegs zu sein. Das NT1100 ist üppig ausgestattet. Neben Gepäckkoffern gibt es Heizgriffe, USB/ACC-Schnittstellen und einen praktischen Gepäckträger. Ein Zentralständer erleichtert die Wartung der Kette. Wenn Sie sich für die NT1100 entscheiden, steht Ihnen neben dem serienmässigen Sechsgang-Schaltgetriebe optional auch die einzigartige Sechsgang-Schaltautomatik mit Doppelkupplungsgetriebe (DCT) zur Verfügung.

Der 20,4-Liter fassende Benzintank ermöglicht eine theoretische Reichweite von 400 km (gemäss WMTC-Modus), während der kräftige Zweizylinder-Reihenmotor bereits bei niedrigen Drehzahlen viel Leistung mit einem maximalen Drehmoment von 104 Nm kombiniert – genau das, was man für mühelose Überholvorgänge und entspanntes Gleiten braucht. Ausserdem dreht der Motor willig an den roten Bereich und glänzt mit einem tiefen, pulsierenden und charaktervollen Sound. Die drei voreingestellten Fahrmodi URBAN, RAIN und TOUR decken die meisten Fahrsituationen ab, und zwei frei programmierbare USER-Fahrmodi ermöglichen Ihnen die Anpassung der Motorcharakteristik sowie der dreistufigen Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) und der Wheelie Control. Der Tempomat gehört zur Standardausstattung. Der stabile Stahlrahmen ist auf hohe Festigkeit, optimales Fahrgefühl und Stabilität in allen Fahrsituationen ausgelegt. Die 43-mm-USD-Teleskopgabel und das hintere Zentralfederbein von Showa, welches über Pro-Link mit der Aluminiumschwinge verbunden ist, sorgen für hervorragende Federungs- und Dämpfungseigenschaften. 150 mm Federweg vorne wie hinten sorgen für hohen Komfort, selbst auf holprigen und flickenübersäten Stadtstrassen. Die Federvorspannung hinten ist mit einem hydraulischen Handrad einstellbar. Die Reifen (vorn 120er-, hinten 180er-Profil) sorgen für maximalen Grip und Stabilität, das ABS kontrolliert die Bremsen sanft und progressiv. Die 6,5-Zoll-Touchscreen des TFT-Displays bietet Apple CarPlay®, Android Auto® und Bluetooth®-Konnektivität für die Nutzung der Gegensprechanlage und den Zugriff auf Smartphone-Funktionen (Navigation, Musik, Telefonanrufe) über das Display und ein Helm-Headset. Das Tagfahrlicht (DRL) passt sich automatisch der Intensität des Umgebungslichts an. Bei einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h zeigt das selbstregulierende Notbremsensignal (ESS) den nachfolgenden Verkehrsteilnehmern an, dass sie heftig bremsen müssen. Die Blinker werden automatisch ausgeschaltet. 2023 ist die NT1100 neu in Gunmetal Black Metallic (Schwarz) erhältlich.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. DREHMOMENT

104 Nm

GETRIEBE-OPTION

DCT Doppelkupplungs-Getriebe
mit Schaltautomatik

TECHNOLOGIE

APPLE CARPLAY® UND ANDROID AUTO®

Haupteigenschaften

- 5-FACH VERSTELLBARES DISPLAY
- OBERE UND UNTERE WINDABWEISER
- 5 FAHRMODI
- EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- WHEELIE KONTROLLE
- 6,5-ZOLL-TFT-DISPLAY MIT TOUCHSCREEN
- USB/ACC-SCHNITTSTELLE
- HEIZGRIFFE
- RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSZANGEN
- ZENTRALSTÄNDER



REBEL 1100

Jeden Tag ein Rebell

Lust auf ein neues Motorrad? Dann ist es soweit. Zeit für etwas völlig Neues. Steigen Sie um auf die neue Rebel CMX1100. Ein einmaliges Motorrad mit einer fett bereiften «Bobber» – Silhouette vergangener Tage – und doch mit vielen modernen Designdetails. Klar, die Rebel CMX1100 ist wahrhaftig ein schönes Motorrad, mit dem man lässig über einen offenen Boulevard cruisen kann. Aber sie ist noch so viel mehr als das.

Der drehmoment- und charakterstarke Parallel-Twin-Motor verfügt über Throttle-By-Wire-Management, Honda Selectable Torque Control (HSTC) und Wheelie Control sowie vier Standard-Fahrmodi: STANDARD bedeutet bei niedriger Drehzahl entspannte Leistungsentfaltung, aber mit steigender Drehzahl wird deutlich mehr Potenzial freigeschaltet. RAIN überträgt eine gedrosselte Motorleistung und Motorbremse, beides abgestimmt auf eine hohe Wheelie Control und eine früh eingreifende Traktionskontrolle HSTC für zusätzliche Sicherheit und eine entspannte Fahrt. SPORT sorgt für eine aggressive Leistungsentfaltung, mit geringer Wheelie Control und wenig HSTC-Eingriff. Der Tempomat gehört zur Serienausstattung. Das einzigartige Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe mit Schaltautomatik ist optional erhältlich. Sie können alleine fahren oder einen Beifahrer mitnehmen, denn das hintere Sitzpolster lässt sich schnell und einfach entfernen. Unter dem Sitz befindet sich ein praktisches Staufach mit einem Fassungsvermögen von drei Litern, darin befindet sich ein USB-Ladeanschluss.

Dieser coole Cruiser macht auch in Kurven Spass. Die Cartridge-Vorderradgabel verfügt über schwarz eloxierte Gabelbrücken, in denen mit einer dunklen Titanoxid-Beschichtung überzogene 43-mm-Standrohre stecken. Die beiden in der Federvorspannung einstellbaren hinteren Stossdämpfer verfügen über Piggyback-Reservoirs. Die Bremskraft wird von einem radial montierten Monoblock-Vierkolbenbremsattel im Vorder- und einer schwimmend gelagerten 330-mm-Bremscheibe im Hinterrad sichergestellt. Beide sind mit ABS-Systemen verbunden. Die Aluminium-Druckgussräder tragen sportliche, Y-förmige Speichen und sind fett bereift: 180/65B-16 hinten und 130/70B-18 vorne.

Für Fahrer, die das gesamte Potenzial der CMX1100 Rebel auch auf Langstrecken nutzen möchten, bietet sich die in Gunpowder Black Metallic (Schwarz Metallic) lackierte CMX1100T Rebel an. Diese ziert eine Frontverkleidung im Batwing-Design, hinzu kommen eine getönte Frontscheibe und zwei geräumige Heckkoffer.



Die CMX1100 wird in Europa ohne Nummernschildreflektoren ausgeliefert. Alle sicherheitsrelevanten Features sind inbegriffen. Bild zeigt die US-Version.



Bild zeigt die US-Version.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

64 kW (87 PS)

MAX. DREHMOMENT

98 Nm

OPTIONAL

DCT-Doppelkupplungsgetriebe

Haupteigenschaften

- DREI STANDARD-FAHRMODI + BENUTZERANPASSUNG
- SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE (*DCT OPTIONAL)
- TEMPOMAT
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43-MM-CARTRIDGE-VORDERRADGABEL
- STOSSDÄMPFER MIT PIGGYBACK-RESERVOIRS HINTEN
- MONOBLOCK-VIERKOLBENBREMSSEL VORNE
- FLEXIBILITÄT FÜR FAHRTEN ALLEIN UND MIT BEIFÄHRER



REBEL

Eigener Stil

Die CMX 500 Rebel ist ein Custom-Motorrad im zeitlosen «Bobber»-Look, das dennoch einem eigenen, zukunftsorientierten Stil folgt. Sie ist leicht zugänglich und einfach zu handhaben. Die niedrige Sitzhöhe ermöglicht eine entspannte Fahrposition mit leicht ausgestreckten Armen, mit mittig angebrachten Fussrasten und einem komfortablen Sattel. Die Rebel kann nicht anders, als cool auszusehen, wenn sie über die Strassen rollt. Darüber hinaus ist das Potenzial für individuelle Anpassungen sehr gross. Lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf!

Die Rebel wird von einem 471-cm³-Parallel-Twin-Motor mit 8-Ventiltechnik angetrieben und bietet eine gleichmässige, lineare Leistung und eine Spitzenleistung von 35 kW (47,5 PS). Damit passt die Rebel in die Führerscheinklasse A (beschränkt)-Führerscheins ist ein 35-kW-Umbaukit erhältlich., eine gute Nachricht für alle Neueinsteigenden. Auffallend ist das starke Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen, maximal beträgt es 43,3 Nm. Der schwarz eloxierte 2-1-Schalldämpfer im Shotgun-Stil sorgt für einen souligen Sound, während die Rutschkupplung die Schaltvorgänge insbesondere beim Herunterschalten unterstützt.

Der steife, Cruiser-typisch tiefliegende Stahlrohrrahmen ist zentraler Bestandteil des Rebel-Styles. Ergänzt wird er durch die 16-Zoll-Aluminium-Druckgussräder mit fetten Reifen in den Dimensionen 130/90-16 (vorn) und 150/80-16 (hinten). Für einen Stripped-Down-Look lassen sich die Beifahrerfussrasten und das hintere Sitzpolster schnell entfernen. Die 41-mm-Teleskopgabel vorne ist auf die in der Federvorspannung einstellbaren, Stickstoff-befüllten Stereo-Stossdämpfer im Heck abgestimmt, bei beiden steht der Komfort im Vordergrund. Sowohl die vordere wie die hintere Bremsscheibe werden von einem Zweikanal-ABS unterstützt, das unter allen Bedingungen ein sicheres Bremsen ermöglicht. Die gesamte Beleuchtung besteht aus hochwertigen LEDs. Das runde und grosse LCD-Display mit Negativanzeige verfügt über eine digitale Ganganzeige. Die optionale Version CMX500 Rebel S in Titanium Metallic (Farbe Titan) besitzt vorne eine Scheinwerferverkleidung mit getönter Scheibe, Retro-Gabelfaltenbälge und einen Sattel mit speziell gesteppten Nähten.

2023 ist die Rebel in vier neuen Farbvarianten erhältlich.



MAX. LEISTUNG

43,3 Nm

MAX. DREHMOMENT

35 kW (47,5 PS)

TECHNOLOGIE

LED-LEUCHTEN

Haupteigenschaften

- ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
- ELEKTRONISCH GESTEUERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (PGM FI)
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- EURO 5
- LCD-DISPLAY
- LINKSSEITIGER ZÜNDSCALTER
- 41-MM-TELESKOP-VORDERRADGABEL



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

Auf die nächste Stufe

Während die CB1000R schon eine Schönheit für sich ist, geht Honda mit der neuen Black Edition noch einige Schritte weiter – und es wird definitiv dunkler. Sie verfügt wie die CB1000R über einen verfeinerten Look und über die gleiche aufregende Leistung eines Vierzylinder-Reihenmotors, mit drei voreingestellten Fahrmodi und Honda Selectable Torque Control (HSTC). Das Chassis verfügt über eine Einarmschwinge, einstellbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) Upside-Down-Gabel und radial montierte Vierkolbenbremsmättel. Auch ein 5-Zoll-TFT-Display und das Honda Smartphone Voice Control System* gehören dazu. Aber dann bringt es die CB1000R Black Edition ganz klar auf die nächste Stufe.

Abgesehen von den wenigen Details aus Aluminium ist alles schwarz. Die Lackierung in Deep Graphite Black ziert den Tank und die Sitzabdeckung des Beifahrersitzes. Während der geschwungene neue Unterrahmen aus Aluminium der CB1000R einen natürlichen Look trägt, ist die 4-2-1-Auspuffanlage jetzt schwarz, ebenso die wie dunkel eloxierten Kühlerabdeckungen und die Airboxabdeckungen. Die passgenau über der Scheinwerferblende montierte Cockpitscheibe ist schwarz eloxiert. Sie sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch praktisch und bietet einen guten Windschutz.

Für einen handgefertigten Full-Custom-Look passt das Design an der oberen Lenkerklemmung aus Aluminium zu den komplexen Bearbeitungen an den Aluminiumgussrädern, dem Motor und den Schwingendrehpunkten. Und als dezentes i-Tüpfelchen ist jedes Detail der Showa SFF-BP-Gabel in einer schwarzen Titanbeschichtung lackiert. Aber bei der CB1000R Black Edition geht es natürlich nicht nur um den Look. Wenn es darauf ankommt, ermöglicht der einstellbare, dreistufige Quickshifter sofortige, kupplungslose Hochschaltvorgänge bei Vollgas und unterstützt auch das Herunterschalten. Die Empfindlichkeit der Lastverschiebung kann zwischen weich, mittel und hart eingestellt werden.



Die Fotos zeigen die 21YM



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

107 kW (145,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

104 Nm

GETRIEBE

3-STUFIGER QUICKSHIFTER

Haupteigenschaften

- KOMPLETT SCHWARZES DESIGN
- STANDARDMÄSSIGE GEFRÄSTE ALUMINIUMTEILE
- 5-ZOLL-TFT-DISPLAY
- DREI STANDARD-FAHRMODI + BENUTZERANPASSUNG
- EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- COCKPITSCHIEBE UND SITZVERKLEIDUNG
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS



HORNET
150

Meute aufmischen

Vergessen Sie das Gewöhnliche. Es ist an der Zeit, dass eine neue Generation die Dinge aufmischt. Beginnen wir mit dem brandneuen 755 cm³ 8V-Zweizylindermotor, der sich mit seiner begeisternden Leistung an die Spitze seiner Klasse setzt. Hinzu kommt ein leichtgewichtiges, sportlich abgestimmtes Fahrwerk, das von einem Team junger Designer in unserem R&D-Entwicklungszentrum in Rom in ein aufsehenerregendes Streetfighter-Gewand gehüllt wurde – fertig ist die neue CB750 Hornet. Keine andere kommt ihr nahe.

Sie wollen Leistung für echten Fahrspass? Der Oberklasse-Motor der CB750 Hornet drückt satte 67,5 kW und 75 Nm Drehmoment ab und ist mit einer Assist-Rutschkupplung ausgestattet, welche das Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung ermöglicht und das Hinterrad beim schnellen Herunterschalten kontrolliert. Bei diesem Motor geht es aber auch um ein aussergewöhnliches Fahrgefühl. Eine Kurbelwelle mit 270°-Kröpfung sorgt für einen durchzugsstarken Charakter und viel Kraft schon bei niedrigen Drehzahlen. Den Auspuffklang prägt im unteren und mittleren Drehzahlbereich ein satter Puls, der bei höheren Drehzahlen in ein kehliges Fauchen übergeht. Die Präzision der elektronischen Gassteuerung (Throttle By Wire TBW) kennzeichnet alle drei Standard-Fahrmodi: SPORT, STANDARD und REGEN. Hinzu kommt ein frei konfigurierbarer USER-Modus zur Feinabstimmung der Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) in drei Stufen sowie der Wheelie Kontrolle. Auch die Motorbremse kann individuell eingestellt werden. Das 5-Zoll-TFT-Farbdisplay bietet eine attraktive, intuitiv zu bedienende Benutzeroberfläche. Die Konnektivität garantiert die Honda Sprachsteuerung (Honda Smartphone Voice Control System HSVC). Die CB750 Hornet wurde um einen neuen Diamant-Stahlrahmen herum konstruiert, die Sitzhöhe von nur 795 mm garantiert eine sichere und einfache Handhabung. Die natürlich aufrechte Sitzposition und ein Leergewicht von lediglich 190 kg fördern die Handlichkeit. Die Showa 41-mm-SFF-BP-USD-Gabel und der hintere Pro-Link-Dämpfer sorgen für Präzision und klares Feedback. Egal, ob im Stadtgewühl oder in einer schnellen Abfolge von Kurven, dank ihrer kompakten Abmessungen lässt sich die Hornet messerscharf von einer Seite zur andern werfen, während die radial montierten 4-Kolben-Bremszangen vorne für höchste Verzögerung sorgen.

Der Hornet-Spass steht nicht nur Inhabern der höchsten Führerscheinkategorie offen. Honda-Händler können den Motor mit einer andern Software für das ECU-Steuergerät auf 35 kW drosseln, sodass auch A(beschränkt)-Führerscheinbesitzer zum Zug kommen. Der Rückbau auf die volle Leistung ist ebenso einfach.



MAX. LEISTUNG

68 kW (92,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

75 Nm

EIGENGEWICHT VOLLGETANKT

190 kg

Haupteigenschaften

- A(BESCHRÄNKT)-VERSION ALS OPTION ERHÄLTlich (35 kW)
- ASSIST-RUTSCHKUPPLUNG
- DREI FIXE FAHRMODI + BENUTZERDEFINIERT ANPASSUNGEN
- EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- SPRACHSTEUERUNG (HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL HSVC)
- 41 MM SHOWA BIG PISTON USD-TELEGABEL MIT SEPARATER FUNKTION (SFF-BP)
- SHOWA PRO-LINK-DÄMPFUNGSSYSTEM HINTEN
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSZANGEN VORNE (NISSIN)



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

HORNET
500

Fahrspass für Alltag und Freizeit

Auf der Suche nach Fahrspass? Den bietet Ihnen die neue CB500 Hornet. Im aggressiven Streetfighter-Stil und mit der DNA der grossen Schwester Hornet 750. Bereit auch für den Alltag in der Stadt. Die CB500 Hornet ist kompakt, und dank einer natürlich aufrechten Sitzposition und einer niedrigen Sattelhöhe haben Sie alles jederzeit locker im Griff.

Leichte 5-Speichen-Räder, eine Sportschwinge und Fussrasten aus Aluminium sparen Gewicht und sorgen für ein agiles, leichtfüssiges Handling. Vorne garantiert eine 296-mm-Doppelscheibenbremse mit radial montierten Zweikolben-Bremssätteln von Nissin starke, progressive Verzögerung. Die stabile Showa 41-mm-USD-Gabel – Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) – lässt flinkes Einlenken in die Kurven zu und bietet dabei das nötige Feedback für den Reifengrip.

Der Führerschein A (beschränkt 35kW)-konforme Zweizylinder-Motor bietet sowohl Einsteigern als auch erfahrenen Lenkern ein hohes Mass an Fahrspass. Er ist serienmässig mit einer Assist-/Rutsch-Kupplung ausgestattet, um Stabilität und Gesamtperformance zu erhöhen. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) überwacht die Traktion des Hinterrads, damit das Fahren auch bei rutschiger Fahrbahn – oder beim sportlichen Kurventanz – stets ein Vergnügen bleibt.

Und die CB500 Hornet unterstützt Sie nach Kräften. Das 5-Zoll-TFT-Farbdisplay ist neu, ebenso wie die hinterleuchteten, natürlich und einfach zu bedienenden Lenkerarmaturen. Der Bildschirm blendet selbst bei hellem Sonnenlicht nicht, und das Display bietet Konnektivität mit der Honda RoadSync App. Dank dieser App können Sie – einzigartig in dieser Klasse – mit Android™- und iOS™-Smartphones auf die Turn-by-Turn-Navigation auf dem Bildschirm zugreifen, Anrufe tätigen und entgegennehmen oder Musik hören.



MAX. LEISTUNG

35 kW (47,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

43 Nm

GETRIEBE

6-GANG

Haupteigenschaften

- FÜHRERSCHHEIN A (BESCHRÄNKT 35KW)-KOMPATIBEL
- 5-ZOLL-TFT-DISPLAY MIT ROADSNC-KONNEKTIVITÄT
- EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- ASSIST-/RUTSCHKUPPLUNG
- LED-SCHHEINWERFER
- DOPPELSCHHEIBENBREMSE VORNE
- RADIAL MONTIERTE BREMSZANGEN
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD GABEL



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ

Perfektion in der Mittelklasse

Spüren Sie die Magie eines Vierzylinders. Die CBR650R ist auf pure Leistung getrimmt und bietet im Stadtverkehr und auf kurvigen Landstrassen berauschende Beschleunigung, spielerische Agilität und einen attraktiven, von der CB1000R inspirierten Neo Sports Café-Retro-Look. Die kompakte Sitzbank ist trapezförmig geformt und sportlich hoch angesetzt, und der schlanke Scheinwerfer weist die charakteristische Aluminiumumfassung und LED-Lichtsignatur der CB1000R auf.

Der DOHC-Motor leistet 70 kW, dreht bis 12.000 U/min und stemmt ein stattliches Drehmoment von 63 Nm. Für Inhaber eines A(beschränkt)-Führerscheins ist ein 35-kW-Umbaukit erhältlich. Die Drosselung wird von einem Honda-Händler durchgeführt und kann für den A-Führerschein rückgängig gemacht werden. Die Traktionskontrolle – Honda Selectable Torque Control (HSTC) – kontrolliert die Traktion des Hinterrads auf nasser oder trockener Fahrbahn, und eine Assist-/Rutschkupplung verhindert das Blockieren des Hinterrads bei starkem Bremsen und hartem Herunterschalten. Die hochwertige Showa 41-mm-SFF-BP-USD-Vorderradgabel bietet eine präzise Führung der Front und exaktes Feeling für den Grip des Vorderreifens. Zwei radial montierte Vierkolben-Bremssättel bei Bedarf kräftig in eine 310-mm-Doppelscheibe im Wave-Design.

Das brandneue 5-Zoll-TFT-Farbdisplay wird über hinterleuchtete, intuitiv zu bedienende Lenkerarmaturen gesteuert. Display und Armaturen wurden zusammen entwickelt, und der Bildschirm ist auch bei hellem Sonnenlicht blendfrei. Ausserdem bietet das System volle Konnektivität via die Honda RoadSync App. Die App ist sowohl für Android- als auch für iOS-Smartphones verfügbar und ermöglicht den Zugriff auf die Turn-by-Turn-Navigation auf dem Display sowie das Senden und Empfangen von Nachrichten.

Mit der einzigartigen, optionalen Honda E-Kupplung-Technologie können Sie Ihr Fahrerlebnis mit der CBR650R auf die nächste Stufe heben. Denn die E-Kupplung lässt Ihnen die Wahl: Sie können die Kupplung entweder auf herkömmliche Weise betätigen, oder Sie lassen die E-Clutch die ganze Arbeit machen und lassen den Kupplungshebel in Ruhe. Ob beim Anfahren aus dem Stand, beim Hoch- und Runterschalten oder beim Stoppen – Sie müssen nur noch mit dem Fuss den Schalthebel betätigen. Den Rest erledigt die E-Kupplung sanft und blitzschnell – so wie es ein erfahrener Sportfahrer tun würde. Das System bietet Ihnen mehr Kontrolle, egal ob Sie durch eine Kurve oder durch den dichten Verkehr fahren. Und falls Sie die Kupplung trotzdem manuell betätigen wollen – kein Problem.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

70 kW (95 PS)

MAX. DREHMOMENT

63 Nm

OPTIONAL

Honda E-Kupplung

Haupteigenschaften

- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- ASSIST-/RUTSCHKUPPLUNG
- UMRÜSTUNG FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A(BESCHRÄNKT 35KW) MÖGLICH
- SHOWA 41-MM-SFF-BP-USD-GABEL
- SHOWA MONOSHOCK HINTEN
- RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL
- TFT-DISPLAY MIT HONDA ROADSYNC KONNEKTIVITÄT
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)



CB
300R

NEO SPORTS CAFÉ

Jetzt noch erwachsener

Sie sind auf der Suche nach einem neuen, starken Fahrgefühl? Die CBR300R kann Ihnen dieses dank ihrer spielerischen Leichtigkeit und ihrem spritzigem Ansprechverhalten bieten. Die CB300R verbindet den Minimalismus der Neo Sports Café-Philosophie mit der Aufmerksamkeit der Ingenieure für jedes noch so kleine Detail. Egal, von welchem Winkel aus Sie sie betrachten – sei es als Station auf der Leiter zu grösseren Motorrädern oder als spassigbringende Ergänzung zu einem hubraumstärkeren Bike – die CB300R vermittelt im Fahrbetrieb Motorradvergnügen in Reinkultur. Der konisch geformte Lenker ist nicht nur ein Hingucker, sondern sorgt bei niedrigen Geschwindigkeiten auch für mehr Lenkpräzision. Das filigran gestaltete LCD-Display zeigt klar alle notwendigen Informationen an, dazu gehören das Tempo, die Motordrehzahl und der Benzinstand sowie eine Ganganzeige mit negativem Hintergrund: Sie wissen also immer, in welchem Gang Sie aktuell unterwegs sind. Der neue Sitzbankbezug ist bequem und langlebig. Die braun eingefärbten Aluminium-Seitenverkleidungen heben sich vom schwarz lackierten Metall von Motor, Rahmen, Schwinge und Aluminiumgussrädern ab. Als Zeichen der Zugehörigkeit zu einer speziellen Honda-Familie findet sich der CB-Schriftzug auf dem Schalldämpfer und den Seitenverkleidungen wieder.

Der leichte und stabile Diamant-Stahlrohrrahmen, dessen Steifigkeit für bestes Feedback und Gefühl sorgt, bietet Agilität und spielerische Wendigkeit. Er trägt mit seiner Gestaltung auch wesentlich zur reduzierten Optik bei, die dem grossen Bruder CB1000R angeglichen ist. Das Fahrwerk mit hochwertigen Komponenten bietet ein feinfühliges Ansprechverhalten dank der neuen 41 mm Showa SFF-BP USD-Gabel in der Front, während der hintere Stossdämpfer in der Federvorspannung der jeweiligen Belastung angepasst werden kann. Die Bereifung – 110/70R-17 vorn, 150/60R-17 hinten – bietet gute Traktion. Eine effiziente und starke Bremsleistung garantiert eine radial montierte Vierkolben-Bremszange, die in eine grosse 296-mm-Bremsscheibe beisst. Die mit einem Zweikanal-ABS ausgestattete Bremse ist mit einer IMU (Inertial Measurement Unit) kombiniert, um ein aufsteigendes Heck bei starken Bremsungen zu verhindern.

Der DOHC-Einzylindermotor mit Vierventiltechnik ist ein kompaktes Juwel, das 27,5 Nm bei 7750/min und 22,9 kW bei 9000/min leistet. Das starke Drehmoment sorgt für kräftige Beschleunigung aus den Kurven heraus, die satte Leistung für ein ansprechendes Geschwindigkeitslevel. Für zusätzliche Kontrolle im Stadtverkehr sorgt neu eine Assist-Rutschkupplung für das Sechsgang-Getriebe – das Hochschalten wird einfacher, und das unerwünschte «Stempeln» des Hinterrads beim harten Bremsen und schnellen Herunterschalten wird eingedämmt.

Nein, die CB300R ist nicht so gebaut wie andere. Überzeugen Sie sich selbst. Lassen Sie sich von ihr begeistern.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

22.9 kW (31 PS)

MAX. DREHMOMENT

27.5 Nm

VORDERRAD-AUFHÄNGUNG

41-mm-Showa SFF-BP-USD

Haupteigenschaften

- EINZYLINDER-MOTOR, DOHC, 4 VENTILE
- ASSIST-RUTSCHKUPPLUNG
- 6-GANG-GETRIEBE
- LCD-DISPLAY MIT GANGANZEIGE
- RUNDUM-LED-BELEUCHTUNG
- RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSZANGE & 296 MM SCHEIBE
- ZWEIKANAL-ABS MIT IMU-STEUERUNG
- REIFEN VORN 110/70R-17, HINTEN 150/60R-17



CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ

Gross denken

Die CB125R verpackt konzentrierte Leistung in eine elegante Silhouette und bietet ein aufregendes Fahrerlebnis für neue Fahrer. Als kleines Geschwistermodell der grossartigen CB1000R – und damit Mitglied der «Neo Sports Café» – Familie – setzt sie mit ihrem kühnen Styling inklusive dem röhrenförmigen Stahlrahmen sofort ein Statement. Die CB125R ist betont minimalistisch und das Vertrauen in sie wächst, je mehr Zeit man mit ihr verbringt. Und während sie durch ihre kompakte Grösse leicht zu handhaben ist, überzeugt sie auch mit den Funktionen der grossen Motorräder. Das macht sie zum perfekten Einstiegsmodell für alle, die die Welt des Motorradfahrens erkunden möchten.

Der völlig neue DOHC-4V-Einzyliermotor liefert zusätzliche 1,2 kW und 1,6 Nm Spitzenleistung und Drehmoment, die über ein geschmeidiges Sechsgang-Getriebe übertragen werden. Passend zum Motor-Upgrade verfügt die Maschine über Showa 41-mm-SFF-BP-USD-Vorderadgabel. Diese Radaufhängung der Spitzenklasse wird zum ersten Mal überhaupt bei einem 125er-Motorrad eingesetzt. Ein Drucktrenndämpfer in einem der Gabelrohre und ein Federmechanismus im anderen sorgen für eine hohe Dämpfungsleistung bei gleichzeitiger Gewichtseinsparung. Zusammen mit dem grösseren Kolben ergibt sich ein verbessertes Fahrgefühl sowie eine bessere Stossdämpfung und Kontrolle. Die CB125R verfügt ausserdem über Full-Size-Reifen und einen radial montierten Bremssattel vorne mit ABS-Management basierend auf der Inertial Measurement Unit (IMU).

Die Neo Sports Café überzeugt mit Stil. An der Vorderseite befindet sich der markante runde Scheinwerfer mit seiner Einfassung, der ein Tagfahrlicht enthält und eine bessere Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer bietet. Die Anzeigen sind ebenfalls LED. Ein gerade mal 23,5 mm dünnes, voll funktionsfähiges LCD-Instrumenten-Display zeigt die Geschwindigkeit, die Motordrehzahl und den Kraftstoffstand an und enthält eine Ganganzeige.



MAX. LEISTUNG

11 kW (15 PS)

MAX. DREHMOMENT

11,6 Nm

RADAUFHÄNGUNG

41-mm-Showa SFF-BP-USD

Haupteigenschaften

- EURO-5-KONFORM
- SECHSGANG-GETRIEBE
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- SHOWA 41-MM-SFF-BP-USD-VORDERRADGABEL
- MIT STICKSTOFF BEFÜLLTE STOSSDÄMPFER
- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- INVERSES LCD-DISPLAY



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

CL

Ein Spiegelbild von Dir

1962 erblickte unser erster Scrambler, die CL72, das Licht der Welt. Wir fanden, dass es nun an der Zeit sei, eine neue Generation für die Strassen von heute zu entwickeln. Unser neuer Scrambler-Stil beginnt mit dem 12-Liter-Kraftstofftank; glatt, abgerundet und perfekt geformt, mit seitlichen Gummipads für mehr Komfort. Und alles, was möglich ist – Motor, Rahmen und Federung – ist für einen minimalistischen Look schwarz lackiert.

Gummifaltenbälge schützen genau wie in früheren Zeiten die Gabeltauchrohre. Der hohe, breite Lenker ermöglicht eine spielerische Kontrolle, während der grosse, nach oben gezogene Doppelrohr-Schalldämpfer mit seinem charakteristischen, gelöcherten Hitzeschild aus Edelstahl die CL-Tradition wahr. Und um die Dinge einfach zu halten, beherbergt ein 100-mm-Ring das runde LCD-Display mit Negativ-Anzeige und ein klassisch runder Scheinwerfer sorgt mit vier LED-Birnen für eine klare Lichtsignatur.

Wir haben zwar die CL500 gebaut, doch es liegt an Ihnen, sie zu Ihrer zu machen. Das fängt bei der Farbe an: Wählen Sie zwischen leuchtendem Candy Orange oder Blue Metallic, ultramodernem Mat Gunpowder Black oder robustem, erdigem Mat Green. Dann fügen Sie hinzu, was Sie für Ihre Fahrweise oder den gewünschten Look benötigen – der hintere Hilfsrahmen bietet Platz für alle Arten von Honda-Originalzubehör, einschliesslich grosser und kleiner Soft Bags. Die Vintage-Scheinwerferblende, Handschützer und seitliche Nummernschilder verleihen der Maschine sofort einen klassischen Offroad-Look. Ein hochgezogener vorderer Kotflügel rundet den individuellen Look ab. Der für den A(beschränkt)-Führerschein ist ein 35-kW-Umbaukit erhältlich. -Führerschein zugelassene Zweizylindermotor liefert ein saftiges Drehmoment von 43,4 Nm und wurde auf ein weiches Ansprechverhalten im Scrambler-Stil und eine geschmeidige Beschleunigung abgestimmt. Ausserdem besitzt er eine Assist-Rutschkupplung, welches das Hoch- und Herunterschalten des Sechsganggetriebes ruckfrei und einfach macht. Für eine anstrengungslose Bedienung und lockere Kurvenfahrten in der Stadt sorgt die aufrechte Sitzposition mit den Armen und Knien in einer bequemen, natürlichen Haltung, während die komfortabel abgestimmte Federung und die 19 bzw. 17 Zoll grossen Räder vorn und hinten auch mit rauem Untergrund klarkommen. Die CL500 glänzt mit ursprünglichem Style und Details, die nur durch ihre lange Geschichte möglich geworden sind. Sie will gefahren, individualisiert und genossen werden. Genau wie ihre Ahnin. Wir haben es Ihnen mit drei einsatzbereiten Zubehörpaketen – STYLE, ADVENTURE und TRAVEL – leicht gemacht, den zu Ihnen passenden CL500-Look, das ersehnte Fahrgefühl oder die erwünschte Funktionalität zu entwickeln.



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. DREHMOMENT

35 kW (47,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

43,4 Nm

FÜHRERSCHHEIN-KOMPATIBEL

A Beschränkt 35 kW (47,5 PS)

Haupteigenschaften

- 35 kW SPITZENLEISTUNG
- ASSIST-RUTSCHKUPPLUNG
- SHOWA 41-MM-TELESKOPGABEL
- EINSTELLBARE STEREO-FEDERBEINE HINTEN
- 19-/17-ZOLL-RÄDER VORN/HINTEN
- 310-MM-BREMSSCHEIBE MIT ZWEIKOLBEN-BREMSSZANGE VORN
- NEGATIVE LCD-ANZEIGE & LED-BELEUCHTUNG
- NOTBREMSSIGNAL-TECHNOLOGIE (ESS)



CB125F

Etwas Besonderes beginnen

Öffnen Sie das Gaspedal und bewegen Sie sich mühelos vorwärts. Die CB125F hat eine neue Welt eröffnet, und dieses Motorrad könnte der Beginn eines ganz neuen Abenteuers sein. Es wurde von Grund auf neu konstruiert, mit einem super-effizienten eSP-Motor und einem feinfühligem Fahrwerk. Die CB125F ist 11 kg leichter, viel sparsamer und bietet immer noch die gleiche grossartige Leistung im Stadtverkehr.

Wir haben der CB125F ein Full-Size-Gefühl verliehen – für ein maximales Fahrerlebnis. Sie verfügt über den für die CB-Familie typischen, breitschultrigen Tank und silberne Seitenverkleidungen. Die kantige Bugverkleidung und das Cockpitschild bieten Windschutz, während der abgedunkelte Motor und der Auspuff die hellen Akzente deutlich hervorheben. Die roten Stossdämpferfedern verleihen ihr ein sportliches Detail. Der Beifahrer erhält einen eigenen Haltegriff und zur einfachen Pflege der abgedichteten Antriebskette gibt es einen zentralen Ständer.

Darüber hinaus ist ihr luftgekühlter Zweiventil-eSP(enhanced Smart Power)-Einzylindermotor mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung robust ausgelegt. Aber er ist auch clever, mit eingebauten reibungsarmen Technologien, einschliesslich nadelgelagerter Rollerkippebel für die Ventilbetätigung, versetztem Zylinder und Ölstrahlkühlung der Kolben. Der ACG-Generator kombiniert die Stromerzeugung mit Startaufgaben, was Gewicht spart. Deshalb kann der Motor eine intelligente Beschleunigung und eine Kraftstoffeffizienz von 65 km/l bieten – was eine potenzielle Reichweite von 800 km zwischen zwei Tankfüllungen ergibt.

Ein hochfester Stahlrohrrahmen sorgt für Langlebigkeit, gepaart mit einer Aufhängung, die Schläge abfedert. Die eleganten 18-Zoll-Aluminiumgussräder im geteilten Speichendesign rollen sanft über raue Strassenbeläge. Das CBS steuert die Kombination aus Bremsscheiben vorne und Trommelbremsen hinten. Ein hochwertiger LED-Scheinwerfer weist den Weg nach vorne. Das intelligente digitale Display enthält eine Ganganzeige sowie eine Echtzeit- und Durchschnittsverbrauchsanzeige, die Entfernung bis zum Leerlauf und eine ECO-Anzeige für effizientes Fahren.



MAX. LEISTUNG

8 kW (11 PS)

MAX. DREHMOMENT

10,9 Nm

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

1,4 L/100 km

Haupteigenschaften

- ESP-EINZYLINDERMOTOR
- WECHSELSTROMGENERATOR
- FÜNFANGANG-GETRIEBE
- 790 MM SITZHÖHE
- 117 KG LEERGEWICHT
- HOCHFESTER STAHLRAHMEN
- TELESKOPGABEL
- DOPPELSTOSSDÄMPFER HINTEN
- BREMSSCHEIBE VORNE



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

Dax

ST125

Dax und relax

Die DAX wurde in den späten 1960er Jahren geboren und all die Dinge, die sie so damals so unvergleichlich und erfolgreich gemacht haben – die kleinen Dimensionen, der anspruchslose Motor und die spielerische Handhabung – sind immer noch da und machen sie heute noch begehrter. Es gibt mehr Leistung, einen stärkeren Rahmen, eine komfortablere Federung und bessere Bremsen, aber die Essenz blieb unverändert: Fahren soll in erster Linie Spaß machen.

Warum heisst die DAX DAX? Weil ihr T-förmiger Hauptrahmen aus gepresstem Stahl an einen Dackel erinnert. Auch die anderen Teile kommen im Neo-Retro-Style daher; der hohe Mini-Ape-Lenker, der nach oben geführte Offroad-Schalldämpfer und der Doppelsattel verleihen der DAX ihre unverwechselbare, charmante Form. Der verchromte hintere Haltebügel ist passend gestylt und bietet einem Sozius sicheren Halt. Eine Abdeckung schützt die Antriebskette vor den Elementen (und loser Kleidung), während schwarz lackierte 12-Zoll-Räder im 5-Speichen-Design für einen Hauch von Modernität sorgen, ebenso wie die Rundum-LED-Beleuchtung und das kompakte, kreisrunde LCD-Display mit Negativanzeige.

Die DAX ist für alle da. Deshalb haben wir das Fahren mit ihr so einfach wie möglich gemacht. Angefangen bei einer Sitzhöhe von nur 775 mm und einer natürlich entspannten, aufrechten Sitzposition. Die hochwertige Federung – 31-mm-USD-Vorderradgabel und Stereodämpfer hinten – sorgt für ein komfortorientiertes Fahrgefühl, ebenso wie die fetten Vorder- und Hinterreifen, die auf verschiedenen Arten von Untergrund gute Traktion bieten. Das Einkanal-ABS steuert die Bremskraft auf die hydraulischen Bremszangen vorn und hinten und sorgt so für Sicherheit. Der luftgekühlte 125-cm³-Motor ist auf Langlebigkeit und Laufruhe ausgelegt und bietet eine Spitzenleistung von 6,9 kW sowie ein Drehmoment von 10,8 Nm. Das bedeutet eine flotte Beschleunigung im urbanen Verkehr sowie eine realistische Reisegeschwindigkeit von 90 km/h zu zweit. Mit einem Verbrauch von nur 63,6 km/l (WMTC-Modus) ist die DAX äusserst sparsam. Eine Fliehkraftkupplung macht den Kupplungshebel überflüssig – einfach Gas geben und losfahren. Die vier Gänge werden per Fusshebel geschaltet, aber das System erledigt die ganze Arbeit.



MAX. LEISTUNG

6,9 kW (9,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

10,8 Nm

GETRIEBE

4-GANG

Haupteigenschaften

- 775 MM SITZHÖHE
- UPSIDEDOWN (USD) TELEGABEL
- STEREO-DÄMPFER HINTEN
- EINZYLINDER-2-VENTIL-SOHC-MOTOR
- HOCHGEZOGENER AUSPUFF
- LCD-ARMATURENBRETT MIT NEGATIV-ANZEIGE
- RUNDUM-LED-BELEUCHTUNG
- HYDRAULISCH BETÄTIGTE SCHEIBENBREMSEN MIT ABS

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Monkey

Freiheit macht Spass

Wenn du erstmals eine Honda Monkey siehst, lächelst du. Wenn du erstmals eine Monkey fährst, ziert garantiert ein breites Grinsen dein Gesicht. Monkey Fahren ist das Gefühl, unbeschwert im Moment zu leben und Erinnerungen für die Gegenwart und für die Zukunft zu schaffen. Die Monkey-Historie mag bis ins Jahr 1961 zurückreichen – als die Welt noch eine andere war – aber die Monkey repräsentiert ihre einzigartigen Werte noch heute wie eh und je. Denn die Monkey steht für zweirädrige Freiheit in ihrer schönsten Form.

Ausserdem hat sie Updates erhalten, die sie noch spassiger und nützlicher machen. Der brandneue, luftgekühlte 125-ccm-Motor entspricht der EURO 5-Norm und ist auf eine ausgewogene und flexible Leistungsabgabe im Stadtverkehr abgestimmt. Das Fünfgang-Getriebe wird wie bei einem grossen Motorrad über eine manuelle Kupplung gesteuert, und der fünfte Gang macht längere Fahrten noch angenehmer. Ein Rückgrat-Stahlrahmen sorgt zusammen mit der Stahlschwinge aus oval geformten Rohren für Stärke und Stabilität. Die Up-Side-Down (USD)-Vorderradgabel ist mit einem hochwertigen Alumite-Finish versehen und wird von zwei konventionellen Stossdämpfern hinten – neu mit zwei unterschiedlich gewickelten Federn – ergänzt. Fette 12-Zoll-Reifen mit Blockprofil sorgen für Komfort und Grip, der Sattel besteht aus weichem, hochdichten Urethan.

Die Ur-Monkey galt als Ikone der 1970er Jahre. Auf ihr wurde man gesehen und bewundert, daran hat sich bis heute nichts geändert. Der aktuelle Stil der Monkey aus dem 21. Jahrhundert mit den verchromten Stahlkotflügeln vorne und hinten, dem rundlich geformten Auspuff und dem hochgezogenen Lenker ist designtechnisch eine Hommage an das Original. Der Stahlrohrgepäckträger gehört neu zur Standardausstattung. Die gesamte Beleuchtung ist in LED-Technik ausgeführt, und das runde Kombiinstrument ist mit einem LCD-Display ausgestattet, welches einen Tachometer, einen Kilometerzähler mit zwei Tageskilometer-Anzeigen sowie eine sechsstufige Balken-Benzinstandsanzeige enthält. Für Vertrauen sorgt das Einkanal-ABS, das mit einer Trägheits-Sensorik (IMU) kombiniert ist, damit das Heck des Motorrads bei starkem Bremsen nicht abhebt. Eine einzelne 220-mm-Bremsscheibe vorne und eine 190-mm-Scheibe hinten sorgen für die nötige Bremskraft.

2023 ist die Monkey in zwei neuen Farbvarianten erhältlich, welche auch den Sattel umfassen!



Die Fotos zeigen die 22YM



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

6,9 kW (9,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

11 Nm

GETRIEBE

5-GANG

Haupteigenschaften

- 125 CCM SOHC-2V-EINZYLINDER, LUFTGEKÜHLT
- MANUELLE KUPPLUNG
- MONO-BACKBONE-RAHMEN AUS STAHL
- UP-SIDE-DOWN (USD) TELESKOPGABEL
- 775 MM SITZHÖHE
- HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN
- TRÄGHEITSSENSOR (IMU) MIT HECKABHEBE-KONTROLLE
- BEREIFUNG 120/80-12 VORN UND 130/80-12 HINTEN





Klein? Nein, gross!

Seit 2013 ist die MSX Grom (Mini Street X-Treme) das Transportmittel der Wahl für eine neue Generation von jungen Fahrerinnen und Fahrern auf der ganzen Welt. Sie ist ein kleines Motorrad, das gross denkt. Jetzt wurde sie frisch überarbeitet. Die Karosserie mit Kleinstrassen wirkt spielerisch und hat eine ausgeprägte, zeitgemässe Individualität. Die MSX Grom ist anpassungsfähig und individualisierbar für alle, die von einem einmaligen und personalisierten Bike träumen. Alle Verkleidungsteile sind deshalb mit nur drei Schrauben befestigt. Der schlanke LED-Scheinwerfer sorgt für eine einzigartige Lichtsignatur. Das für seine kompakte Grösse gut ablesbare digitale LCD-Display wurde neu gestaltet und enthält neben dem Tachometer, den beiden Tageskilometerzählern, der Tankanzeige und der Uhr auch einen Drehzahlmesser und sogar eine Ganganzeige.

Der neue, luftgekühlte 125-cm³-Zweiventilmotor bietet eine perfekte Mischung aus kraftvoller Beschleunigung und praktischer Allround-Tauglichkeit. Er leistet maximal 7,4 kW (10 PS) und wie immer steht der Spass am Fahren im Vordergrund. Ein weiteres Upgrade, das viele zu schätzen wissen werden, ist das neue Fünfgang-Getriebe mit weiterer Spreizung der oberen Gänge. Damit steigt auch die Höchstgeschwindigkeit von 92 km/h auf 95 km/h. Die manuelle Kupplungsbetätigung sorgt für ein vollwertiges Motorrad-Erlebnis.

Die stabile 31-mm-Upside-Down-Gabel (USD) reduziert die ungefederten Massen und bietet dank der grösseren Druckfläche der Kolben (im Vergleich zu einer Standard-Teleskopgabel) ein besseres Federungs-/Dämpfungsverhalten über den gesamten Federweg. Sowohl die obere als auch die untere Gabelbrücke sind massiver ausgeführt, was das Handling und die Lenkpräzision weiter verbessert, während ein leichter und robuster Einzelstossdämpfer hinten eine einfache und robuste Stahlschwinge mit Kastenprofil bedient. Ein optischer Hingucker sind die neu gestylten 12-Zoll-Aluminium-Druckgussräder im 5-Speichen-Design. Der hydraulische Zweikolbenbremssattel vorne und der Einkolbenbremssattel hinten beissen in eine 220-mm- bzw. 190-mm-Bremsscheibe.

2023 ist die MSX in drei neuen Farbvarianten erhältlich.



Die Fotos zeigen die 21YM



Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

MAX. LEISTUNG

7,4 kW (10 PS)

MAX. DREHMOMENT

11,1 Nm

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

95 km/h

Haupteigenschaften

- LUFTGEKÜHLTER 125-CM³-MOTOR
- MANUELLE KUPPLUNG
- MONO-BACKBONE-STAHLRAHMEN
- 31-MM-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- 761 MM SITZHÖHE
- HYDRAULISCHE BREMSSCHEIBEN
- 12-ZOLL-ALUMINIUMGUSSRÄDER
- 120/70-12 UND 130/70-12 REIFEN VORNE UND HINTEN



Technische Daten

Motor

	GOLD WING TOUR	GOLD WING
Motorart	Flüssigkeitsgekühlt, Viertakt, 24 Ventile, SOHC, Sechszylinder-Boxer	Flüssigkeitsgekühlt, Viertakt, 24 Ventile, SOHC, Sechszylinder-Boxer
Hubraum	1'833 cm ³	1'833 cm ³
Max. Leistung	93 kW (126,5 PS) @ 5'500 U/min	93 kW (126,5 PS) @ 5'500 U/min
Max. Drehmoment	170 Nm @ 4'500 U/min	170 Nm @ 4'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	2'615 x 925 x 1'430 (MT) 2'615 x 905 x 1'430 (DCT)	2'475 x 925 x 1'340 (MT) 2'475 x 905 x 1'340 (DCT)
Sitzhöhe (mm)	745	745
Radstand (mm)	1'695	1'695
Eigengewicht vollgetankt (kg)	385 (MT) 390 (DCT)	366 (MT) 367 (DCT)

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	320 mm x 4,5 mm Doppelscheiben, schwimmend gelagert, 6-Kolben-Bremszangen, hydraulisch aktiviert, Sintermetallbeläge / 316 mm x 11 mm Scheibe, 3-Kolben-Bremszange, hydraulisch aktiviert, Sintermetallbeläge	320 mm x 4,5 mm Doppelscheiben, schwimmend gelagert, 6-Kolben-Bremszangen, hydraulisch aktiviert, Sintermetallbeläge / 316 mm x 11 mm Scheibe, 3-Kolben-Bremszange, hydraulisch aktiviert, Sintermetallbeläge
Bereifung (vorne/hinten)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Radaufhängung vorne	Doppel-Querlenker-Vorderradführung	Doppel-Querlenker-Vorderradführung
Radaufhängung hinten	Einarmschwinge mit Pro-Link-Hebelumlenkung, Stoßdämpfer – Vorspannung einstellbar	Einarmschwinge mit Pro-Link-Hebelumlenkung, Stoßdämpfer – Vorspannung einstellbar



Beta Silver Metallic (DCT)



New 2024 Colour
Pearl Glare White (DCT)



New 2024 Colour
Mat Armored Green Metallic



New 2024 Colour
Heavy Gray Metallic-U (MT-DCT)



NT1100

Motorart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder Reihenmotor
Hubraum	1084 cm ³
Max. Leistung	75 kW (102 PS) @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	104 Nm @ 6'250 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	5l/100 km / 116 g/km

2'240 x 865 x 1'360

820

1'535

238 (MT) 248 (DCT)

ABS, 310mm, 2 Bremsscheiben, Radial-Vierkolben-bremszangen / 256mm Einscheibenbremse

120/70 R17 / 180/55 R17

43 mm SFF-BP Upside-Down-Telegabel von Showa, Federvorspannung einstellbar, Federweg 150 mm

Aluminiumschwinge, Pro-Link-Aufhängung, Gasdruck-Stoßdämpfer von Showa, Federvorspannung über Handdrehrad einstellbar, Federweg 150 mm



Mat Iridium Grey Metallic (MT-DCT)



New 2024 Colour
Mat Jeans Blue Metallic (MT-DCT)



New 2024 Colour
Candy Chromosphere Red (MT-DCT)



Pearl Glare White (MT-DCT)



Gunmetal Black Metallic (MT-DCT)

CMX1100 REBEL

Motorart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	1'084 cm ³
Max. Leistung	64 kW (87 PS) @ 7'000 U/min
Max. Drehmoment	98 Nm @ 4'750 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	4,9l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3l/100 km / 123 g/km (DCT)

CMX1100 MT: 2240 x 853 x 1115
CMX1100 DCT: 2240 x 834 x 1115
CMX1100T MT: 2240 x 853 x 1180
CMX1100T DCT: 2240 x 848 x 1180

700

1'520

CMX1100 MT: 238 / DCT: 233
CMX1100T MT: 238 / DCT: 248

330mm Einscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / 256mm Einscheibenbremse mit Einkolbenzange

130/70 R18 / 180/65 R16

43 mm Showa Cartridge-Telegabel, Federvorspannung einstellbar

Zwei Showa Gasdruck-Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter, Federvorspannung einstellbar



New 2024 Colour
Iridium Gray Metallic (MT-DCT)



Gunmetal Black Metallic (MT-DCT)



New 2024 Colour
Gunmetal Black Metallic (CMX1100 Touring MT-DCT)

CMX500 REBEL

Motorart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	34 kW @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43,3 Nm @ 6'000 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	3,7 l/100 km / 85 g/km

2'205 x 820 x 1'090

690

1'490

191

ABS, 296 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolben-bremszange / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H

41 mm Teleskopgabel

Schwinge mit zwei Stoßdämpfern Showa, Federvorspannung einstellbar (2 Stufen)



Mat Gunpowder Black Metallic



New 2024 Colour
Mat Laurel Green Metallic



New 2024 Colour
Seal Silver Metallic



New 2024 Colour
Pearl Shining Black Special Edition

Technische Daten

Motor

Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, 8 Ventile, Unicam, Parallel-Zweizylinder mit 270-Grad-Kurbelwelle
Hubraum	998 cm ³	755 cm ³
Max. Leistung	107 kW (145,5 PS) @ 10'500 U/min	67,5 kW (92 PS) @ 9'500 U/min
Max. Drehmoment	104 Nm @ 8'250 U/min	75 Nm @ 7'250 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	5,9l/100 km / 137 g/km	4,3 l/100 km / 107 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	2'120 x 789 x 1'090	2'090 x 780 x 1'085
Sitzhöhe (mm)	830	795
Radstand (mm)	1'455	1'420
Eigengewicht vollgetankt (kg)	214	190

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	Zweikanal ABS, 310mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / Zweikanal ABS, 256 mm Eischeibenbremsanlage, Zweikolbenbremszange	ABS, 295-mm-Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolben-Bremszangen / ABS, 240-mm-Einzelscheibe mit Einkolben-Bremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17
Radaufhängung vorne	Einstellbare UpsideDown Gabel Showa SFF-BP USD	Showa 41mm SFF-BP Upside-Down-Gabel, Federweg 130 mm
Radaufhängung hinten	Showa Monoshock, Zugstufe und Federvorspannung einstellbar, Federweg 131 mm	Schwinge mit Pro-Link-Umlenkung, Mono-Stoßdämpfer, Federweg 150 mm



Graphite Black



Graphite Black

Pearl Glare White



Mat Iridium Gray Metallic

Mat Goldfinch Yellow

CB500 HORNET

Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Viertakt, Parallel-Zweizylinder
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (58 PS) @ 8,600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm @ 6,500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	3,5L/100km / 80 g/km

L x B x H (mm)	2'080 x 800 x 1'060
Sitzhöhe (mm)	785
Radstand (mm)	1'410
Eigengewicht vollgetankt (kg)	188

Bremse (vorne/hinten)	ABS, 296 mm x 4 mm Zweischeibenbremsen mit Nissin 4-Kolben-Bremszange / ABS, 240 mm x 5 mm Einzelscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange
-----------------------	--

Bereifung (vorne/hinten)	120/70ZR17M/C / 160/60ZR17M/C
--------------------------	-------------------------------

Radaufhängung vorne	41 mm Showa SFF-BP Upside-Down-Gabel
---------------------	--------------------------------------

Radaufhängung hinten	Pro-Link-Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar, Stahlschwinge mit hohlem Querträger
----------------------	---



Grand Prix Red

Pearl Himalayas White



Mat Gunpowder Black Metallic



Technische Daten

Motor

	CB650R	CB300R
Motorart	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC Reihenvierzylinder, Viertaktmotor, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile
Hubraum	649 cm ³	286 cm ³
Max. Leistung	70 kW (95 PS) @ 12.000 U/min 35 kW (58 PS) @ 10.500 U/min (A-35 kW)	22,9 kW (31 PS) @ 9'000 U/min
Max. Drehmoment	63 Nm @ 9,500 U/min 49 Nm @ 4,500 U/min (A-35 kW)	27,5 Nm @ 7'750 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	4,9 L/100km / 113g/km	3,3 l/100 km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

	CB650R	CB300R
L x B x H (mm)	2'130 x 780 x 1'075	2'012 x 802 x 1'052
Sitzhöhe (mm)	810	799
Radstand (mm)	1'450	1'352
Eigengewicht vollgetankt (kg)	205kg (E-Clutch 207kg)	144

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	ABS, 310 x 4,5 mm Doppelscheibenbremsen mit 4-Kolben Bremszange / ABS, 240 x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange	ABS, 296 mm Einscheibenbremse, schwimmend gelagert, Nissin 4-Kolben-Bremszange, radial verschraubt / ABS, 220 mm Einscheibenbremse, Einkolben-Bremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H
Radaufhängung vorne	41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) USD Gabel	41 mm Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) Upside Down Telegabel, 130 mm Federweg
Radaufhängung hinten	Monoshock-Dämpfung, Federvorspannung 10-stufig einstellbar, 43,5 mm Federweg	Mono-Federbein, fünfstufig einstellbare Federvorspannung, 107 mm Federweg

CB125R

Motorart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	124,9 cm ³
Max. Leistung	11 kW (15 PS) @ 10'000 U/min
Max. Drehmoment	11,6 Nm @ 8'000 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	2,1 l/100 km / 50 g/km

CL500

Motorart	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Zweizylinder mit 4 Ventilen
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	34,3 kW (46,6 ch) @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43,4 Nm @ 6'000 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	3,77 l/100 km / 86 g/km

CB125F

Motorart	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	124 cm ³
Max. Leistung	8 kW (11 PS) @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	10,9 Nm @ 6'000 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	1,4l/100 km / 34 g/km

L x B x H (mm)	2'015 x 820 x 1'055
Sitzhöhe (mm)	816
Radstand (mm)	1'345
Eigengewicht vollgetankt (kg)	130

L x B x H (mm)	2'153 x 839 x 1'137
Sitzhöhe (mm)	790
Radstand (mm)	1'484
Eigengewicht vollgetankt (kg)	191

L x B x H (mm)	2'015 x 750 x 1'100
Sitzhöhe (mm)	790
Radstand (mm)	1'280
Eigengewicht vollgetankt (kg)	117

Bremse (vorne/hinten)	ABS, 296 mm Einscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / ABS, 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/70 R17 / 150/60 R17
Radaufhängung vorne	41mm Upside-Down Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monofederbein

Bremse (vorne/hinten)	310-mm-Einzelscheibe mit Zweikolben-Bremszange / 240-mm-Einzelscheibe mit Einkolben-Bremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/80 R19M / 150/70 R17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	2-fach Stoßdämpfer – Vorspannung 5-fach einstellbar

Bremse (vorne/hinten)	CBS, 240mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange / Hydraulisch betätigte Trommelbremse 130mm
Bereifung (vorne/hinten)	80/100 R18 / 90/90 R18
Radaufhängung vorne	31mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	2-fach Stoßdämpfer – Vorspannung 5-fach einstellbar



New 2024 Colour
Candy Chromosphere Red



New 2024 Colour
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Pearl Agile Blue



New 2024 Colour
Pearl Smoky Gray



New 2024 Colour
Mat Laurel Green Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Crypton Silver Metallic



Candy Caribbean Blue



Mat Laurel Green Metallic



New 2024 Colour
Black



New 2024 Colour
Imperial Red Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange



New 2024 Colour
Mat Marvel Blue Metallic

Technische Daten

Motor

	DAX 125	MONKEY
Motor typ	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	124 cm ³	124 cm ³
Max. Leistung	6,9 kW (9,5 PS) @ 7'000 U/min	6,9 kW (9 PS) @ 6'750 U/min
Max. Drehmoment	10,8 Nm @ 5'000 U/min	11 Nm @ 5'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	1,4 l/100 km / 35 g/km	1,5l/100 km / 35 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

	DAX 125	MONKEY
L x B x H (mm)	1'760 x 760 x 1'020	1'710 x 755 x 1'030
Sitzhöhe (mm)	775	775
Radstand (mm)	1'200	1'145
Eigengewicht vollgetankt (kg)	107	104

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

	DAX 125	MONKEY
Bremse (vorne/hinten)	ABS, 220mm Einscheibenbremse mit Zweikolben-Schwimmsattel / 190mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel	ABS, 220mm Einscheibenbremse mit Zweikolben-Schwimmsattel / 190mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-12M/C / 130/70-12M/C	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
Radaufhängung vorne	Upside-Down Gabel	Upside-Down Gabel
Radaufhängung hinten	Schwinge mit zwei Federbeinen	Schwinge mit zwei Federbeinen



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray



Pearl Shining Black



Pearl Nebula Red



Banana Yellow

MSX125

Monocylindre, 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air, Conformité Euro5

Hubraum	124 cm ³
Max. Leistung	7,4 kW (10 ch) @ 7'250 tr/min
Max. Drehmoment	11,1 Nm @ 6'000 tr/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	1,5 l/100 km / 35 g/km

L x B x H (mm)	1'760 x 720 x 1'015
Sitzhöhe (mm)	761
Radstand (mm)	1'200
Eigengewicht vollgetankt (kg)	103

Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier double piston, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 190 mm avec étrier simple piston

120/70 R12 / 130/70 R12

Fourche inversée ø 31 mm

Monoamortisseur



Mat Dim Grey Metallic



Splendid Blue



Pearl Gayety Red



Honda Hauptmerkmale

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen. Von diesem technischen Fortschritt profitieren Sie und die Welt um Sie herum.



AIR BAG

Ein Tank-Airbag – einzigartig bei Motorrädern. Er wurde entwickelt um dem Fahrer ein zusätzliches Mass an Sicherheit und Gelassenheit zu bieten.



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



KOMBI-BREMSE CBS

Wenn das Bremspedal (oder der Bremshebel) betätigt wird, greifen sowohl Vorder- als auch Hinterbremse. Der Roller wird dadurch sanft und ausgewogen abgebremst.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



EURO 5

Erfüllt die Lärm- und Schadstoffemissionsvorschriften der Euro-5-Norm.



EURO 5+

Erfüllt die Emissionsvorschriften EURO5+



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE (HISS)

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE VON HONDA

Wenn die einstellbare Traktionskontrolle von Honda (Honda Selectable Torque Control HSTC) einen Traktionsverlust am Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung sichergestellt.



BERGANFAHRHILFE (HSA)

Nach dem Anhalten an einer Steigung wird zusätzlicher hydraulischer Druck im hinteren Bremsattel erzeugt – zum erneuten Anfahren reicht es, den Gasgriff zu drehen.



WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Steigungswinkel in Fahrtrichtung und reguliert in Kombination mit der Geschwindigkeit des Vorder- und Hinterrads die Höhe, die das Vorderrad je nach gewählter Eingriffsstufe erreichen darf. Die Stufe 1 sorgt für die geringste, die Stufe 2 für mittlere und die Stufe 3 für maximale Wheelie Control. Die Wheelie Control kann auch komplett ausgeschaltet werden.



HONDA ROADSYNC

Bluetooth-Konnektivität für die einfache Verwaltung von Navigation, Telefonie, Nachrichten und Musik während der Fahrt. Verfügbar für Android™ und iOS™ Geräte.



LED-BELEUCHTUNG

Heller und energieeffizienter als traditionelle Lichtquellen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



RÜCKWÄRTSGANG

Das Ein- und Ausparken der Gold Wing wird mit dem leicht bedienbaren Rückwärtsgang zum Kinderspiel – egal, wo Sie sich befinden.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während sich der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche befindet, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln oder den Motor starten.



AUSWÄHLEN DES FAHRMODUS

Drei Riding Modes (Fahrprogramme) können aufgerufen werden: Track (1), Winding (2) und Street (3). Diese kombinieren HSTC-Traktionskontrolle, Motorleistung und Motorbremse jeweils unterschiedlich.



RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL

Bieten eine exaktere Ausrichtung auf die Scheibe und eine höhere Steifigkeit. Die Beugung des Bremsstättels wird reduziert und damit die Bremsleistung gesteigert.



USB-LADEBUCHSE

Im Staufach unter dem Sitz befindet sich eine integrierte USB-Ladebuchse. Sie benötigen keinen Adapter – schließen Sie einfach das Kabel Ihres Geräts an, stecken Sie das Gerät ein und los gehts.




TFT-DISPLAY

Ein TFT-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und der Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung.



LCD-DISPLAY

Übersichtliche und klare Informationen und Warnleuchten in einem umfassenden und leicht lesbaren Display.





HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



HONDA MOTORCYCLE EUROPE APP

- ENTDECKEN SIE DIE NEUESTEN MOTORRÄDER
- VIDEO-GALERIE
- KONFIGURIEREN SIE IHR MOTORRAD
- ALLE FARBEN, ALLES ZUBEHÖR
- SEHEN SIE ALLES IN 3D UND AR (AUGMENTED REALITY)









The Power of Dreams



Leidenschaft. Fahren. Träumen.

Wir bei Honda glauben nicht an den leichten, einfachen Weg. Nein, wir geben uns niemals zufrieden. Wir ruhen uns niemals aus. Daran glauben wir.

Diese Philosophie bedeutet, dass wir nie das Gefühl bekommen, fertig zu sein. Wir hören nie auf, die Grenzen eines jeden Motorrads zu hinterfragen. Wir hören nie auf, nach Erfolg zu streben und Innovation, Technik und Entwicklung an immer wieder neue Grenzen zu treiben. Und dann tun wir es wieder. Und wieder.

Deshalb leisten wir Pionierarbeit, sei es mit dem Viertakt-Reihenmotor, dem Doppelkupplungsgetriebe oder dem Motorrad-Airbag. Wir denken über das Bestehende hinaus und scheuen uns nicht, den Status quo des Motorradmarktes in Frage zu stellen.

Diese rastlose Philosophie ist unser Ansporn und überträgt sich auf jeden Honda-Fahrer. Sie treibt ihn zu seinem nächsten Abenteuer, auf der Suche nach wahrer Freiheit und seinem nächsten grossen Traum.

Denn am Ende sind es immer unsere Träume, die uns in die Zukunft führen.

 **HONDA**





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**