



**SCOOTERS** | 2024

# HONDA GENUINE OIL

PROTECTS  
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 JAHRE GARANTIE  
AUF DIE GANZE  
MODELLREIHE**

**Honda4you**



## DIE SCHWEIZ BIETET VORTEILE

Bei Honda profitiert Ihr Motorrad oder Ihr Roller von einer 4-Jahres-Garantie! Fahren Sie unbeschwert und sorgenfrei mit dem Garantieprogramm Honda4you:

- 2 Jahre Herstellergarantie
- + 2 Jahre Honda Schweiz Zusatz-Garantie

Mehr Informationen auf [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)





## Individuelle Freiheit genießen

Praktisch, stylisch, erschwinglich und sie verleihen Ihnen Schwung, wo auch immer Sie unterwegs sind. Die innovativen Roller von Honda passen zu Ihnen, zu Ihrem Lebensstil und Ihrem Budget.

Die Fotos zeigen die 23YM

## INHALTSVERZEICHNIS

FORZA 750	06
FORZA 350	08
FORZA 125	10
X-ADV	12
ADV 350	14
SH350i	16
SH150i / SH125i	18
SH125i VETRO <b>NEW</b>	20
PCX 125	22
SH MODE 125	24
VISION 110	26
EM1 e: <b>NEW</b>	28
TECHNISCHE DATEN	30
HONDA HAUPTMERKMALE	36
LEIDENSCHAFT. FAHREN. TRÄUMEN.	38



**FORZA 750**

## Mutiger Schritt

Wo auch immer Sie unterwegs sind, ob in der Stadt oder ausserhalb: Der neue Forza 750 kombiniert eine elegante, kompakte Form mit echtem GT-Komfort und Praktikabilität. Die markanten Linien der Frontverkleidung und der Windschutzscheibe sorgen für einen ruhigen Luftstrom, während der Sitz einen hervorragenden Halt bietet. Der Rahmen ist eng verpackt. Dennoch bietet der unter dem Sitz liegende 22-Liter-Stauraum Platz für einen Integralhelm und weitere Utensilien. Zudem gibt es einen integrierten USB-Typ-C-Anschluss zum Laden Ihrer portablen Geräte.

Das Honda Smartphone Voice Control System\* verbindet sich mit Ihrem Gerät zur einfachen Verwaltung von Navigation, Anrufen, Nachrichten und Musik und wird übersichtlich auf der rechten Seite des TFT-Displays angezeigt. Alles wird einfach und sicher bedient, per Spracheingabe oder über den linken Lenkerschalter.

Das schlüssellose Zündsystem, das Lenkradschloss, der Tankdeckel und der Sitz sowie das Smart-Topcase als optionales Zubehör werden mit dem Smart Key bedient. Die gesamte Beleuchtung besteht aus super-effizienten LEDs, die für eine deutliche Präsenz auf der Strasse sorgen und eine hohe Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer bieten.

Unter der prächtigen Hülle des Forza 750 verbirgt sich hochwertige Hardware. Der 745-cm<sup>3</sup>-Parallel-Twin-Motor mit 8 Ventilen bietet eine Spitzenleistung von 43,1 kW (58,6 PS) und verfügt über ein enormes Drehmoment von 69 Nm. Es ist ebenfalls möglich, den Forza 750 auf 35 kW (47,5 PS) umzurüsten und ihn so konform für die Führerscheinklasse A (beschränkt) zu machen. Die drei voreingestellten Fahrmodi STANDARD, SPORT und RAIN sorgen für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Motorleistung, Motorbremse und Schaltplan des Doppelkupplungsgetriebes (DCT). Ein zusätzlicher USER-Modus erlaubt es, aus den verschiedenen Parametern einen eigenen Modus zusammenzustellen. Ein Stahlrohr-Diamantrahmen sorgt für Stabilität und einstellbare 41-mm-Cartridge-Upside-Down-Gabel (USD) bieten eine hervorragende Federungskontrolle. Ein 17-Zoll-Aluminiumguss-Vorderrad bietet zusammen mit einem 15-Zoll-Hinterrad Stabilität, während zwei radial montierte Vierkolbenbremsmättel ihren Einsatz zusammen mit 310-mm-Bremsscheiben und 240-mm-Bremsscheiben leisten.

Mit den massgeschneiderten Zubehörpaketen TRAVEL, URBAN und STYLE wird der Forza 750 im Nu zum ultimativen Begleiter. Kommt hinzu, dass der Forza 750 in drei frischen Farb-Updates für 2024 verfügbar ist.



MOTOR

**745**-cm<sup>3</sup>-Zweizylinder

KRAFTÜBERTRAGUNG

**DCT-DOPPELKUPPLUNGS-GETRIEBE**

TECHNOLOGIE

**HONDA ROADSYNC**

## Haupteigenschaften

- VIER FAHRMODI
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 69 NM SPITZENDREHMOMENT
- 41-MM-CARTRIDGE-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSSÄTTEL
- 22 L STAUHAUM UNTER DEM SITZ
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 KW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A (BESCHRÄNKT) MÖGLICH



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

## Richtung vorwärts

Der Forza 350 setzt die Messlatte hoch. Die schlanke neue Verkleidung sowie die Scheinwerfer sind vom grossen Bruder Forza 750 inspiriert und bilden eine formschöne Skulptur aus aerodynamischer Effizienz und Style. Der flüssigkeitsgekühlte eSP+ Motor mit einer obenliegenden Nockenwelle leistet 21,5 kW und sorgt für kräftige Beschleunigung, um im Stadtverkehr immer vorne zu sein und um genügend Reserven auf Schnellstrassen sowie auf der Autobahn zur Verfügung stellen zu können. Trotz seiner hervorragenden Fahrleistungen bleibt der Euro 5-geprüfte Motor des Forza 350 seinem Ruf als äusserst sparsames Triebwerk treu – eine Tankfüllung reicht bis zu 350 km. Der Forza 350 verfügt auch über die Honda HSTC-Traktionskontrolle, die permanent die Hinterradhafung überwacht und bei Bedarf das Motordrehmoment entsprechend anpasst.

Die sorgfältig überarbeitete Frontverkleidung mit der zentralen Lufthutze sorgt für eine optimale Führung der Ansaugluft und vermindert gleichzeitig den Winddruck auf der Besatzung bei höheren Geschwindigkeiten. Die Windschutzscheibe lässt sich elektrisch und einfach in der Höhe um 180 mm verstellen. Überaus praktisch und unerlässlich im Stadtbetrieb ist das grosse Staufach unterhalb der Sitzbank, welches zwei Integralhelme aufnehmen kann. Hinzu kommt eine praxisperechte USB-Schnittstelle im Handschuhfach zum Aufladen mobiler Geräte.

Ein attraktiv und übersichtlich gestaltetes, neues Display zeigt im Cockpit bei Tag und Nacht klar alle notwendigen Informationen an. Viele Smartphone-Funktionen sind via Honda-Sprachsteuerung abrufbar. Zusätzlich sorgt die Keyless-Steuerung für einfachste Bedienung, auch die optionale Top Box kann damit bedient werden. Die LED-Scheinwerfer und -Rückleuchte sind neu und genau wie die LED-Blinker als integrale Bauteile in das Design des Forza 350 konzipiert. Aber bei ihnen geht es nicht nur um Styling, sondern sie bieten funktional in der Nacht höchste Präsenz und beste Sicht.

Der Forza 350 ist 2024 in drei neuen Farb-Updates für 2024 verfügbar.



MAX. LEISTUNG

**21,5 kW (29 PS)**

TECHNOLOGIE

**HONDA ROADSYNC**

STAUFAUM UNTER DEM SITZ

**2** Integralhelme

## Haupteigenschaften

- LCD-INSTRUMENTENTAFEL
- MIT SMART-TOPCASE
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS
- 33-MM-TELESKOPGABEL
- ALUMINIUM-EINARMSCHWINGE
- LED-SCHINWERFER
- SCHEIBENBREMSEN MIT ABS



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

## Mehr vom Leben haben

2015 kam der Forza 125 neu auf den Markt, seither ist er dank seinen kompakten Dimensionen und seinem kräftigen Motor das Mass der Dinge in seiner Klasse. Die neu gestaltete Front mit den vom grossen Bruder Forza 750 inspirierten Scheinwerfern reduziert den Winddruck und verhindert dank ihrer ausgeklügelten Aerodynamik unangenehme Verwirbelungen im Rücken des Fahrers. Die elektrisch in der Höhe um 180 mm verstellbare Frontscheibe garantiert besten Wind- und Wetterschutz sowie niedrige Windgeräusche, wenn sie bei höheren Tempi hochgefahren ist, und, wenn sie in der untersten Position fixiert ist, für mehr Freiheit und perfekte Sicht in der Stadt. Im Handschuhfach befindet sich eine praktische USB-Typ-C-Schnittstelle, über die mobile Geräte aufgeladen werden können.

Der flüssigkeitsgekühlte, weiterentwickelte 4V Smart Power (eSP+) Motor erfüllt die EURO 5-Norm und ist mit einer Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) ausgestattet, um den Schlupf des Hinterreifens zu überwachen und bei Bedarf zu optimieren. Die automatische Leerlauf-Stopp-Technologie verringert den Kraftstoffverbrauch (eine Tankfüllung reicht bis zu 475 Kilometer) und reduziert die Schadstoffemissionen, indem sie im Stillstand den Motor nach drei Sekunden abschaltet und ihn nach einem Dreh am Gasgriff geräuschlos wieder startet.

Die Bedienung via Smart Key ist einfach: Schlüssel in eine Tasche stecken und dort belassen. Er setzt den Motor in Betriebsbereitschaft, öffnet und verriegelt den Sattel und bedient auch die Smart Top Box. Im grossen Staufach unter dem Sattel ist Platz für zwei Helme, im Cockpit prangt ein attraktives neues Armaturenbrett. Die Rundum-LED-Beleuchtung sorgt für eine optimale Sicht bei gleichzeitig bester Sichtbarkeit.

Klar, der Forza 125 fällt auf, wo immer er auch unterwegs ist. Falls Sie aber noch mehr Aufmerksamkeit wünschen, sorgt der neue Forza 125 Special Edition in der Farbe Stealth Mat Cynos Grey Metallic mit metallic-rot lackierten Felgen, roten Farbakzenten auf dem Armaturenbrett und roten Sattelnähten für zusätzliche sportliche Attraktivität.



MOTOR

**125 eSP+** Mehr Leistung

TECHNOLOGIE

**Smart Key**

STAUHAUM UNTER DEM SITZ

**2** Integralhelme

### Haupteigenschaften

- VERBESSERTES LCD-INSTRUMENTENBRETT
- TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL)
- LEERLAUF-STOPP-MOTORABSCHALTUNG
- ELEKTRISCH VERSTELLBARE FRONTSCHIEBE
- USB TYPE-C-SCHNITTSTELLE
- 33 MM TELESKOPGABEL
- SCHEIBENBREMSEN MIT ABS

Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



## Grenzenlose Abenteuer

Der X-ADV kombiniert die Fähigkeiten und die Leistung eines Abenteuermotorrads mit dem Komfort, der Bequemlichkeit und den Pendlerqualitäten eines grossen Rollers. Ein SUV auf zwei Rädern, der sich über alle Konventionen hinwegsetzt. Als erstklassiger urbaner Entdecker, der in der Lage ist, im Handumdrehen vom Asphalt auf die Offroad-Piste zu wechseln, macht der X-ADV den täglichen Arbeitsweg und jede einzelne Fahrt zu einem aufregenden emotionalen Erlebnis.

Der Rahmen wurde leichter gemacht, der überarbeitete Sattel vereinfacht das Erreichen des Bodens. Das Chassis betont den robusten Stil, den sich der X-ADV zu eigen gemacht hat. Ausserdem verfügt er nun über noch mehr Stauraum sowie einen USB-Typ-C-Ladeanschluss. Dazu kommen die optisch kräftig umgestalteten Doppelscheinwerfer mit gut sichtbarer Daytime-Running-Light-Technologie (DRL) und ein Vollfarben-FT-Display, das eine intuitive Steuerung ermöglicht. Sie können jetzt auch viele Smartphone-Funktionen wie Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik über das neue Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System\* verknüpfen.

Wir haben die mögliche Maximaldrehzahl angehoben und auch die Leistung des 745-cm<sup>3</sup>-Parallel-Twin-Motors gesteigert. Die Throttle-By-Wire(TBW)-Steuerung und vier Fahrmodi (Standard, Rain, Sport und Gravel) passen die Leistung den Bedingungen und der Bodenbeschaffenheit an. Im USER-Modus können Sie die Motorleistung, den Schaltplan des DCT-Doppelkupplungsgetriebes, die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) und die ABS-Stufe individuell miteinander kombinieren.

Wir machen es Ihnen leicht, Ihren X-ADV masszuschneiden, für welchen Zweck auch immer: Mit unseren ausgewählten Zubehörpaketen – ADVENTURE, TRAVEL, STYLE – sind Sie auf alles bestens vorbereitet. 2024 ist der X-ADV in drei neuen Farbvarianten verfügbar.



Die Fotos zeigen die 21YM



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MOTOR

**745-cm<sup>3</sup>-ZWEIZYLINDER**

MAX. LEISTUNG

**43,1 kW (58,6 PS)**

GETRIEBE

**DCT-Doppelkupplungsgetriebe**

### Haupteigenschaften

- VIER STANDARD-FAHRMODI UND 1 USER-MODE
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- SECHSGANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- 41-MM-CARTRIDGE-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSSÄTTEL
- LED-SCHWEINWERFER MIT TAGESFAHRLICHT (DRL)
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 kW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHWEINWERFERKLASSE A (BESCHRÄNKT) MÖGLICH



# ADV350

## Abenteuer-Herz & urbane Eleganz

Man nehme die fortschrittlichste Rollertechnologie, die wir haben, füge eine grosse Prise Abenteuer-DNA von unserem bahnbrechenden X-ADV hinzu und schon erhält man etwas Neues – den ADV350. Neben einem Gewicht von nur 186 kg und einem konturierten Sattel mit nur 795 mm Sitzhöhe für einen sicheren Stand besitzt er ein frisches Styling sowie alle Zutaten, die es braucht, um mühelos im urbanen Umfeld unterwegs zu sein. Für weniger perfekte Strassenoberflächen bietet der ADV350 eine präzise Kontrolle dank einer hochwertigen Upside-Down-Gabel (USD) mit langem Federweg sowie zwei hintere Stossdämpfern mit Remote-Reservoir und drei unterschiedlich gewickelten Federn. Die grosse Bodenfreiheit ist in der Stadt und im Gelände hilfreich, die Reifen mit Blockprofil unterstützen leichte Offroad-Abenteuer und Fahrten auf unbefestigten Wegen.

Natürlich haben wir den Komfort und die Nutzerfreundlichkeit nicht vergessen. Unter der Sitzbank gibt es genügend Stauraum für zwei Integralhelme sowie ein Handschuhfach mit USB-Typ-C-Ladebuchse. Bereit zum Losfahren? Lassen Sie den Smart Key in Ihrer Tasche und fahren Sie los. Der Smart Key aktiviert das Zündsystem, öffnet den Sitz und bedient auch die (optionale) Smart Top Box. Für Vielseitigkeit und Komfort lässt sich der Bildschirm in vier Stufen, in Höhe und Winkel, verstellen. Und bleiben Sie während der Fahrt in Kontakt: Das LCD-Display mit Negativanzeige ist mit dem Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System\* (HSVCs) ausgestattet, das eine Verbindung zu Ihrem Gerät herstellt, um Anrufe zu tätigen oder Musik zu hören.

Der 330-ccm-Motor mit verbesserter Smart Power+ (eSP+) bietet eine verkehrsgerechte Beschleunigung und reichlich Leistung auch für längere Fahrten auf der Autobahn. Da sich die Fahrbedingungen schnell ändern können, kontrolliert die zweistufige Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) die Bodenhaftung der Hinterräder, damit Sie jederzeit sicher unterwegs sind. Der Benzinverbrauch (30 km/l gemäss WMTC-Modus) und ein 11,7-Liter-Tank ermöglichen eine Reichweite von mindestens 340 km.



Die Fotos zeigen die 23YM



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MAX. LEISTUNG

**21,5 kW (29 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**31,5 Nm**

TECHNOLOGIE

**HONDA ROADSYNC**

### Haupteigenschaften

- FEDERWEGE 125 MM VORN UND 130 MM HINTEN
- 145 MM BODENFREIHEIT
- VERSTELLBARE FRONTSCHIEBE
- STAUFACH UNTER DEM SATTEL FÜR ZWEI INTEGRALHELME
- HANDSCHUHFACH MIT USB-TYPE-C-SCHNITTSTELLE
- 2-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- LCD-DISPLAY MIT NEGATIVANZEIGE
- SMART KEY BEDIENUNG







## Mehr Leistung, zeitloser Stil

Der SH350i definiert sich neu. Die schlanke, komplett neue Verkleidung umschliesst den überarbeiteten Stahlrohrrahmen und trägt auch die praktische, flache Fussablageplatte, die alle SH-Roller kennzeichnet. Die Fahrerposition ist bequem, aufrecht entspannt und für alle Körpergrößen geeignet. Das 16-Zoll-Vorder- und das ebenso grosse Hinterrad rollen komfortabel gedämpft auch über rauen Asphalt und sorgen für Richtungsstabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Die Aufhängung – 35-mm-Teleskopgabel vorn, Stereo-Stossdämpfer hinten – ist auf die mit ABS-Systemen versehenen Scheibenbremsen vorne und hinten abgestimmt.

Der weiterentwickelte, flüssigkeitsgekühlte SOHC-350-eSP+-Viertaktmotor hilft Ihnen, sich in der Stadt flink fortzubewegen und auf der Autobahn schneller und weiter zu fahren. Die Leistung wurde um zusätzliche 3,1 kW auf neu 21,6 kW (29 PS) gesteigert. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt nun 134 km/h, eine Strecke von 0 bis 200 m legen Sie in nur 10,2 Sekunden zurück. Die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) überwacht und steuert die Bodenhaftung des Hinterrads und gibt Ihnen so zusätzliche Sicherheit in allen Fahrsituationen. Der SH350i-Motor besitzt volle EURO5+-Komformität.

Überzeugende Designdetails sind ebenfalls überall zu finden. Zusätzlich sorgt der Smart Key für Komfort – Sie können ihn einfach in der Tasche aufbewahren und damit die Zündung, den Sitz und sogar das optionale Smart-Topcase bedienen. Unter dem bequemen Sitz ist Platz für einen Integralhelm. Ein USB-Typ-C-Ladeanschluss steht zum Aufladen Ihres mobilen Geräts zur Verfügung. Die gesamte Beleuchtung, einschliesslich der Blinker, wurde mit LED-Technik neu gestaltet. Das attraktive neue LCD-Display bietet zudem übersichtlich dargestellt alle notwendigen Informationen.

Der SH350i ist in sechs neuen Farb-Updates für 2024 verfügbar, einschliesslich der Spezial Edition-Farbe Black & Silver (Schwarz/Silber, siehe Studioaufnahme).



Die Fotos zeigen die 21YM



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MOTOR

**330 cm<sup>3</sup>**

STAUHAUM UNTER DEM SITZ

**1** Integralhelm

TECHNOLOGIE

**Traktionskontrolle  
(Honda Selectable Torque Control HSTC)**

### Haupteigenschaften

- SMART-TOPCASE, FRONTSCHIEBE MIT HANDSCHÜTZERN
- MAX. LEISTUNG 21,6 kW (29 PS)
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS
- NEUES LCD-DISPLAY
- RUNDUM-LED-BELEUCHTUNG
- 16-ZOLL-RÄDER VORNE UND HINTEN
- SCHEIBENBREMSEN MIT ABS
- 35-MM-TELESKOPGABEL



## Wenn das Beste noch besser wird

In der Stadt sind Sie ständig in Bewegung. Und dabei müssen Sie stets einen Schritt voraus sein. Dabei hilft Ihnen unser eleganter Roller SH125i/150i. Er überzeugt mit seiner neu geformten Verkleidung und einem noch leistungsstärkeren, sparsameren und flüssigkeitsgekühlten eSP+-Motor, der alle Anforderungen der Euro-5+-Norm erfüllt. Darüber hinaus sorgt die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) für eine optimale Bodenhaftung des Hinterrads unter allen Bedingungen – und damit auch für mehr Sicherheit. Der neu gestaltete Rahmen hat den möglichen Stauraum um 50% vergrößert. Das heisst, Sie können Ihren Integralhelm im Staufach unter dem Sitz unterbringen und haben trotzdem noch Platz zur Verfügung für zusätzliche Utensilien. Die überarbeitete Hinterradaufhängung optimiert den Fahrkomfort und verbessert die Strassenlage.

Obwohl wir eine Rundum-LED-Beleuchtung, eine USB-Ladebuchse und ein superscharfes LCD-Display eingebaut haben, belassen wir einige Dinge so, wie sie waren: dazu gehören die Stabilität bietenden 16-Zoll-Räder vorne und hinten, die komfortable und flache Fussablage sowie das Honda Smart Key-System, mit dem die Zündung, der Sattel, der Tankdeckel sowie das Lenkschloss «aus der Tasche» bedient werden können.

Es liegt in unserer DNA, die Dinge stetig zu verbessern und weiterzuentwickeln. Deshalb haben wir den SH125i/150i in jeder Hinsicht optimiert. Wir sind überzeugt, dass Sie das bei der ersten Fahrt sofort feststellen werden.

Der SH125i und SH150i sind in sieben neuen Farb-Updates für 2024 verfügbar, einschliesslich der Spezial Sport Edition-Farbe Black & Silver (Schwarz/Silber, siehe Studioaufnahme).



Die Fotos zeigen die 22YM



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



STAUHAUM UNTER DEM SITZ

**1** Integralhelm

MOTOR 125i oder 150i

**eSP+** Mehr Leistung

TECHNOLOGIE

**Traktionskontrolle**  
(Honda Selectable Torque Control HSTC)

## Haupteigenschaften

- SMART KEY-SYSTEM
- ABS-BREMSSYSTEM
- EURO5+-KONFORMITÄT
- LEERLAUF-STOP-TECHNOLOGIE
- V-MATIC-KRAFTÜBERTRAGUNG
- USB TYPE-C-SCHNITTSTELLE
- 16 ZOLL-RÄDER

# SH

## Aus dem Erfolg geformt

Das neue Design des SH125i und des SH150i Vetro weist den Weg in die Zukunft für die Bestseller der SH-Familie. Die Herstellung der unverwechselbaren, semi-transparent-grünen, aber unlackierten Verkleidungsteile erzeugt 9,5% weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Produktionsjahr im Vergleich zu herkömmlichen Farbvarianten – eine ganz neue Art der Umweltentlastung. Der SH Vetro verfügt zudem über einen schwarzen vorderen Kotflügel und eine schwarze untere Verkleidung mit auffällig weissen Honda-Logos beidseits. Ein silbernes SH-Logo prangt auf der Verkleidungsfront.

Wie jeder SH ist auch der Vetro für das tägliche Leben gebaut und verfügt über viele nützliche Ablagen sowie eine USB-Schnittstelle etwa zum Laden des Smartphones. Seine Eleganz harmonisiert mit einer einfach-müheleichen Praktikabilität. Die kompakte Bauweise, der unten flache Durchstieg und die aufrechte Sitzposition sind weitere Markenzeichen des SH; und in den 28-Liter-Stauraum unter dem Sattel passt ein Integralhelm.

Der Sattel bietet perfekten Halt und Bewegungsfreiheit, und seine sorgfältig konturierte Form sowie die geringe Höhe garantieren sicheren Stand. Auf dem LCD-Display sind sämtliche Warnleuchten übersichtlich um die zentrale Geschwindigkeitsanzeige angeordnet. Die Smart Key-Bedieneinheit sorgt für Komfort im Alltag – Schlüssel in eine Tasche stecken und losfahren.

Der Vierventil-eSP+-Motor mit Leerlauf-Stopp-Technologie ist EURO5+-konform. Mit 9,6 kW Leistung und 12 Nm Drehmoment sorgt er für Spritzigkeit in der Stadt, und das bei nur 45,7 km/l Kraftstoffverbrauch. Zudem verfügt er über eine Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) für optimale Haftung des Hinterrads bei jedem Wetter. Die Hinterradaufhängung bietet Komfort und garantiert zusammen mit leichten 16-Zoll-Aluminium-Druckgussrädern sicheres Handling und Stabilität auf unterschiedlichsten Straßenbelägen.



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



STAUHAUM UNTER DEM SITZ

**1** Integralhelm

MOTOR 125i oder 150i

**eSP+** Mehr Leistung

TECHNOLOGIE

**Traktionskontrolle**  
(Honda Selectable Torque Control HSTC)

## Haupteigenschaften

- SMART KEY-SYSTEM
- ABS-BREMSSYSTEM
- EURO5+-KONFORMITÄT
- LEERLAUF-STOP-TECHNOLOGIE
- V-MATIC-KRAFTÜBERTRAGUNG
- USB TYPE-C-SCHNITTSTELLE
- 16 ZOLL-RÄDER
- SEMI-TRANSPARENTES VERKLEIDUNGS-MATERIAL

**PCX**

## Die beste Aussicht auf die Stadt

Wir haben den PCX125 auseinandergenommen und wieder zusammengesetzt – und dabei jedes Teil verbessert. Lassen Sie uns zunächst die Philosophie dahinter erklären und erzählen, was ihn seit über einem Jahrzehnt zu einem der beliebtesten Roller in Europa macht. Persönlicher Komfort mit einem «X»-Level – PCX – wird durch die Sitzposition, den Stauraum unter dem Sitz mit Platz für einen Integralhelm und eine rundum hohe Verarbeitungsqualität geboten. Es gibt kein Warten auf ein teures Taxi oder verspätete öffentliche Verkehrsmittel mehr – Sie drücken einfach den Startknopf und fahren los.

Dieser Roller wurde entwickelt, um Sie in der Stadt dorthin zu bringen, wo Sie hin wollen. Und dabei sieht er auch noch gut aus. Der atemberaubende Stil des PCX125 hat schon immer die Aufmerksamkeit auf sich gezogen. Unter der neuen, geschwungenen Verkleidung verbergen sich aber auch zahlreiche Details, die Ihr Leben viel einfacher machen. Die Zündung, der Sitz sowie das optionale Smart-Topcase werden mit einem Smart Key bedient – einfach den Schlüssel in die Tasche stecken und losfahren. Das Fassungsvermögen unter dem Sitz beträgt jetzt 30,4 l. Ausserdem gibt es einen USB-Typ-C-Ladeanschluss im Handschuhfach, damit Ihr mobiles Gerät immer aufgeladen ist.

Ein neuer, leistungsstärkerer SOHC-eSP+-Motor sorgt für eine schnellere Beschleunigung, sowohl aus dem Stand als auch während der Fahrt, und eine höhere Höchstgeschwindigkeit. Mit dem ACG-Generator, der Leerlauf-Stopp-Technologie und der Euro-5-Konformität ist er auch sauberer. Und für noch mehr Fahrsicherheit überwacht und steuert die Honda Selectable Torque Control (HSTC) jetzt jederzeit die Bodenhaftung des Hinterreifens. Der neue Duplex-Stahlrahmen ist so konstruiert, dass er die nötige Robustheit für das raue Leben in der Stadt bietet, ohne dabei die Wendigkeit zu verlieren, für die der PCX125 schon immer bekannt war. Die hinteren Stossdämpfer mit längerem Federweg erhöhen den Komfort, während beide Räder ein neues, elegantes Design haben, das die Karosserie ergänzt. Zusätzlich sorgen die grösseren Reifen für eine verbesserte Fahrqualität – egal, wo Sie in der Stadt unterwegs sind.



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

TECHNOLOGIE

### Smart Key

STAU RAUM UNTER DEM SITZ

**30,4 l**

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

**2,1** l/100 km

### Haupteigenschaften

- ENHANCED-SMART-POWER-PLUS-MOTOR (ESP+)
- LEERLAUF-STOPP-TECHNOLOGIE
- LCD-DISPLAY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- NEUER DUPLEX-STAHLRAHMEN
- STOSSDÄMPFER MIT LÄNGEREM FEDERWEG
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS



**SH mode**

## Die Stadt wiederentdecken

Basierend auf dem äusserst beliebten SH125i, machen die kompakte Grösse, die schicke Silhouette und die niedrigen Betriebskosten den SH Mode 125 zum perfekten Partner für das geschäftige Stadtleben. Und dazu ist er komplett neu. Weil es sich dabei um ein Mitglied unserer SH-Familie handelt, steckt in der schönen Form aber natürlich auch viel praktische Funktionalität. Der geräumige flache Boden bietet mehr Beinfreiheit. Zudem bietet der grössere 18,5-Liter-Stauraum Platz für einen Integralhelm unter dem Sitz (und mehr) und es ist auch ein praktisches Handschuhfach mit USB-Typ-C-Ladeanschluss vorhanden. Der Scheinwerfer ist eine intelligente und effiziente LED-Leuchte.

Dieser Roller wurde für den alltäglichen Komfort gebaut. Somit gibt es eine Sache weniger, über die man während eines geschäftigen Tages nachdenken muss: Den neuen Smart Key können Sie einfach in einer Tasche aufbewahren – und los gehts. Ausserdem wird der Sitz verriegelt, wenn Sie weggehen. Der neue, leichtere Stahlrahmen, die geschmeidige Federung und die 16-Zoll-Vorder- und 14-Zoll-Hinterräder aus Aluminiumguss mit kraftstoffsparender Bereifung gleiten über die rauen Stadtstrassen und sorgen für ein leichtes, einfaches Handling.

Der SH Mode verfügt zudem über einen einfach zu bedienenden, wassergekühlten eSP+-Motor. Einfach am Gashebel drehen und schon sind Sie unterwegs. Dieser sparsame Euro-5+-Motor mit einem flachen, linearen Ansprechverhalten, das sanft und effizient ist, ist für jeden geeignet.



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MOTOR

**eSP+** Mehr Leistung

MAX. DREHMOMENT

**12,1 Nm**

STAUHAUM UNTER DEM SITZ

**1** Integralhelm

### Haupteigenschaften

- SMART-KEY-BEDIENUNG
- LEERLAUF-STOPP-TECHNOLOGIE
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS
- NEUE LCD-INSTRUMENTE
- ERWEITERTER 18,5-L-STAUHAUM
- NEUER ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- BREMSSCHEIBE VORNE



## Die Stadt geniessen

Wir verstehen Sie. Einen Roller auszuwählen, wenn man ein kleines Budget hat, kann schwierig sein. Deshalb haben wir es Ihnen leicht gemacht und den neuen Vision 110 so entwickelt, dass er Ihnen alles bietet, was Sie brauchen – und noch mehr. Er hat ein modernes, stilvolles überarbeitetes Design, einschliesslich LCD-Instrumenten. Gleichzeitig wurden die kompakten Abmessungen beibehalten, damit das Fahren und Parkieren des Vision 110 in einer belebten Stadt stressfrei bleibt. Der Stauraum unter dem Sitz ist jetzt grösser, sodass Sie einen Integralhelm und andere Gegenstände darin verstauen können. Noch bequemer geht fast nicht: Stecken Sie den neuen Smart Key in Ihre Tasche und lassen Sie ihn dort – er startet den Motor und verriegelt auch den Sitz automatisch.

Der komplett neu konstruierte, effizientere, luftgekühlte Enhanced-Smart-Power(eSP)-Motor mit Kraftstoffeinspritzung ist leicht und robust gebaut. Er ist sehr einfach zu bedienen, hat ein spritziges Ansprechverhalten – perfekt für Fahrten in der Stadt – und ist dank reibungsarmer Technologien und der Leerlauf-Stopp-Technologie gut 8% sparsamer. Der aus laser-geschweisstem, gepresstem Stahl gefertigte, verbesserte Smart Architecture Frame (eSAF) bietet erhöhten Fahrkomfort und sorgt für Langlebigkeit. Ausserdem spart er 2 kg, was zu einem noch leichteren Handling führt, das mit der sicheren Stabilität der 16-Zoll-Räder mit grossem Durchmesser einhergeht.

Der Vision 110 steht zwar für geradlinigen, einfachen Transport, aber er ist so viel mehr, wenn es um All-round-Leistung geht. Dazu bietet er die Verarbeitungsqualität und viele der Funktionen, die man von einem Premium-Roller von Honda erwartet – und das zu einem Preis, bei dem man kaum widerstehen kann.



Die Fotos zeigen die 21YM



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MOTOR

**110 eSP**

TECHNOLOGY

**Smart Key**

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

**1,8** l/100 km

### Haupteigenschaften

- 9 NM SPITZENDREHMOMENT
- LEERLAUF-STOPP-TECHNOLOGIE
- NEUE LCD-INSTRUMENTE
- 17,7 L STAURAUUM UNTER DEM SITZ
- NEUER ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- 16-ZOLL-RÄDER VORNE UND HINTEN
- BREMSSCHEIBE VORNE



## Warum nicht?

### Der EM1 e: ist Hondas erstes Elektro-Zweirad für Europa.

Der Honda EM1 e: richtet sich an eine junge Zielgruppe. Er bietet einfaches, spassiges Fahren in einer urbanen Umgebung. Der EM1 e: reflektiert die Erwartungen und den Lebensstil von heute, er wurde für kurze Fahrten in der Stadt und den effizienten, geräuscharmen und emissionsfreien Weg zur Schule, Uni oder Arbeit entwickelt.

Für Komfort im Alltag wird der EM1 e: vom Honda Mobile Power Pack e: angetrieben. Dieser Wechselakku wurde von Honda selbst entwickelt, ist äusserst robust und langlebig. Er kann mit wenigen Handgriffen entnommen und in nur 160 Minuten zu Hause bequem aufgeladen werden. Damit Sie sich keine Gedanken über Entsorgung und Recycling des Honda Mobile Power Pack e: machen müssen, werden Akku und Ladegerät ihrem Wohnort angepasst auf der Grundlage eines Leasing-, Miet- oder Abonnementmodells erhältlich sein. So können Sie Ihre Fahrt geniessen und sind gewiss, dass die Leistung des Honda Mobile Power Pack e: erhalten bleibt und Sie diesen gegebenenfalls problemlos entsorgen können.

Der EM1 e: wirkt mit seinem Mix aus sanften, organischen Linien vorne und einem zweckmässig gestalteten Heck sowohl elegant als auch praktisch und kompakt. Zudem ist er mit flachem Durchstieg versehen. Das Styling zeichnet ihn als etwas Besonderes und Einzigartiges aus, wie es dem ersten elektrischen Zweirad mit dem Namen Honda auch gebührt. Aber wie immer bei Honda ist Schönheit mit hoher Funktionalität verbunden. Unter dem Sitz befindet sich ein 3,3 Liter grosses Staufach, auf der linken Seite der Verkleidung bietet ein Innenfach Platz für eine 500-ml-PET-Flasche. Rechts gibt's eine USB-Schnittstelle zum Aufladen von Smartphones, dazu einen Haken zum Anhängen einer Tasche und hinten Haltegriffe für den Sozius.

Das vertrauenerweckende Chassis ist leicht und robust gebaut. Mit einer Sattelhöhe von nur 740 mm ist eine einfache, sichere Handhabung garantiert – perfekt für junge Fahrerinnen und Fahrer. Der Stahlunterzugrahmen stützt sich vorn auf eine 31-mm-Teleskopgabel und hinten auf zwei Stossdämpfer ab. Die Bremsen – 190-mm-Scheibenbremse mit Einkolbenzange vorn und 110-mm-Trommelbremse hinten – sind als Kombi-System (CBS) aufgebaut. Das ermöglicht eine einfache Bremskontrolle; wenn nur die Hinterradbremse aktiviert wird, verteilt das CBS die Bremskraft auch sanft auf die Vorderradbremse.



Mehr entdecken unter: [www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



BATTERIE-REICHWEITE

**41,3 km**

MAX. DREHMOMENT

**90 Nm**

EIGENGEWICHT

**95 Kg**

## Haupteigenschaften

- EMISSIONSFREI UND UMWELTFREUNDLICH
- LEICHT ZU FAHREN, MIT DURCHSTIEG, FLACHEM BODEN UND NIEDRIGEM SATTEL
- WARTUNGSARM UND KOSTENEFFIZIENT
- EINFACHES AUFLADEN DANK HERAUSNEHMBARER, 10,2 KG LEICHTER BATTERIE
- MOBILES USB TYP-A LADEGERÄT
- BATTERIE-EIGENTUMSREGELUNG

## Technische Daten

### Motor

	FORZA 750	FORZA 350
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder Viertaktmotor; Euro 5-konform
Hubraum	745 cm <sup>3</sup>	330 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)	21,5 kW (29 PS) @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)	31,5 Nm @ 5'250 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emissionen	3,6 l/100 km 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

### Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

	FORZA 750	FORZA 350
L x B x H (mm)	2'200 x 790 x 1'485	2'147 x 754 x 1'507
Sitzhöhe (mm)	790	780
Radstand (mm)	1'580	1'510
Eigengewicht vollgetankt (kg)	235	184

### Bereifung, Radaufhängung und Bremse

	FORZA 750	FORZA 350
Bremse (vorne/hinten)	310 mm hydraulische Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / 240 mm hydraulische Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Feststellbremse	ABS, 256mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240mm Einscheibenbremsanlage mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Radaufhängung vorne	41mm USD, 120mm Hub	33 mm Telegabel
Radaufhängung hinten	Einzelrohrdämpfer, Pro-Link Schwinge, 120mm Federweg	Zwei Stoßdämpfer

## FORZA 125

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
124,9 cm <sup>3</sup>
10,7 kW (14,5 PS) @ 8'750 U/min
12,3 Nm @ 6'500 U/min
2,4 l/100 km / 54 g/km

## X-ADV

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
745 cm <sup>3</sup>
43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)
69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)
3,6 l/100 km / 85 g/km

## ADV 350

Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt-SOHC Einzylindermotor; Euro 5 Konform
330 cm <sup>3</sup>
21,5 kW (29 PS) @ 7'500 U/min
31,5 Nm @ 5'250 U/min
3,4 l/100 km / 79 g/km

2'140 x 755 x 1'500
780
1'505
161

2'215 x 940 x 1'370
820
1'590
236

2'200 x 895 x 1'295
795
1'520
186

ABS 256mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS 240mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

120/70 R15 / 140/70 R14

33 mm Telegabel

Doppelstoßdämpfer

ABS, 296 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Feststellbremse

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm USD-Gabel, 153,5 mm Federweg

Monoshock Dämpfer, Pro-Link Schwinge, 120 mm Federweg

ABS 256mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS 240mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

120/70 R15MC / 140/70 R14MC

Upside Down Telegabel 37 mm, 125 mm Federweg

Doppelstoßdämpfer, 130 mm Federweg



**New 2024 Colour**  
Mat Ballistic Black Metallic



**New 2024 Colour**  
Iridium Gray Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Falcon Gray



**New 2024 Colour**  
Candy Chromosphere Red



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Pacific Blue



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Cool White



Mat Cynos Gray Metallic  
Special Edition



Pearl Falcon Gray



**New 2024 Colour**  
Puco Blue



Mat Ballistic Black Metallic



**New 2024 Colour**  
Pearl Siena Red



Mat Pearl Pacific Blue



**New 2024 Colour**  
Iridium Gray Metallic



**New 2024 Colour**  
Pearl Falcon Gray



**New 2024 Colour**  
Mat Coal Black Metallic



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Cool White



**New 2024 Colour**  
Mat Pearl Pacific Blue



## Technische Daten

### Motor

	SH 350i	SH 150i	SH 125i	PCX 125	SH MODE 125
Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder Viertaktmotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	330 cm <sup>3</sup>	157 cm <sup>3</sup>	124,5 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	21,6 kW (29,3 PS) @ 7'500 U/min	12,4 kW (17 PS) @ 8'250 U/min	9,6 kW (13 PS) @ 8'250 U/min	9,2 kW (12,5 PS) @ 8'750 U/min	8,5 kW (11,5 PS) @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	31,5 Nm @ 5'250 U/min	14,9 Nm @ 6'500 U/min	12 Nm @ 6'500 U/min	11,8 Nm @ 6'500 U/min	12,1 Nm @ 5'000 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emissionen	3,3 l/100 km / 77,8 g/km	2,2 l/100 km / 54 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/km	2,1 l/100 km / 49 g/km	2,1 l/100 km / 49 g/km

### Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	2'160 x 742 x 1'160	2'085 x 740 x 1'129	2'085 x 740 x 1'129	1'935 x 740 x 1'105	1'950 X 670 X 1'110
Sitzhöhe (mm)	805	799	799	764	765
Radstand (mm)	1'450	1'350	1'350	1'315	1'305
Eigengewicht vollgetankt (kg)	172	134,1	133,9	130	118

### Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	ABS, 256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange	ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange	ABS, 220 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 130 mm Trommelbremse	220mm hydraulische Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremsattel / 130mm Trommelbremse
Bereifung (vorne/hinten)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16   120/80 R16	100/80 R16   120/80 R16	110/70 R 14 / 130/70 R13	80/90 R16 / 100/90 R14
Radaufhängung vorne	35 mm Teleskopgabel	33mm Teleskopgabel	33mm Teleskopgabel	31 mm Teleskopgabel	33 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Schwinge, 2 Federbeine	Triebsatzschwinge, 1 Federbein	Triebsatzschwinge, 1 Federbein	Schwinge, 2 Federbeine	Schwinge mit einem Federbeinen



New 2024 Colour  
Mat Pearl Cool White



New 2024 Colour  
Mat Ruthenium Silver Metallic



New 2024 Colour  
Mat Pearl Nightstar Black



New 2024 Colour  
Mat Pearl Cool White



New 2024 Colour  
Mat Coal Black Metallic  
Sport Edition



New 2024 Colour  
Zefiro Blue Metallic



New 2024 Colour  
Mat Pearl Falcon Gray



New 2024 Colour  
Mat Pearl Pacific Blue



New 2024 Colour  
Mat Techno Silver Metallic  
Sport Edition



New 2024 Colour  
Mat Pearl Cool White  
Social Edition



New 2024 Colour  
Mat Pearl Falcon Gray



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



New 2024 Colour  
Mat Galax Black Metallic



New 2024 Colour  
Mat Techno Silver Metallic



New 2024 Colour  
Mat Coal Black Metallic  
Social Edition



New 2024 Colour  
Vetro Green  
Social Edition



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray



New 2024 Colour  
Pearl Jasmine White



New 2024 Colour  
Candy Laster Red

## Technische Daten

### VISION 110

#### Motor

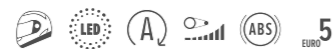
Motor typ	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	109 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	6,4 kW (8,7 PS) @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	9 Nm @ 5500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emissionen	1,8 l/100 km / 44 g/km

#### Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	1'925 x 686 x 1'125
Sitzhöhe (mm)	785
Radstand (mm)	1'280
Eigengewicht vollgetankt (kg)	100

#### Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	220mm hydraulische Einscheibenbremse / 130mm Trommelbremse
Bereifung (vorne/hinten)	80/90 R16 / 90/90 R14
Radaufhängung vorne	31 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Einarmschwinge



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray



## Technische Daten

### EM1 e:

#### EV Motor und Batterie

Motor typ	Radnaben-Elektromotor, 3 Phasen, bürstenlos
Max. Leistung	1.7 (2,3 PS) kW
Max. Drehmoment	90 Nm
Reichweite	41,3 km
Reichweite (Econ Mode)	48 km
Batterie Type	Lithium ion (Abnehmbar)

#### Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	1'860 x 680 x 1'080
Sitzhöhe (mm)	740
Radstand (mm)	1'300
Eigengewicht vollgetankt (kg)	95

#### Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	CBS-Kombibremse (Combined Braking System) Vorne: Scheibenbremse Hinten: Trommelbremse
Bereifung (vorne/hinten)	90/90-12 44J / 100/90-10 56J
Radaufhängung vorne	Telegabel
Radaufhängung hinten	Zwei Federbeine



Mat Ballistic Black Metallic



Digital Silver Metallic



Pearl Sunbeam White

# Honda Hauptmerkmale

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen. Von diesem technischen Fortschritt profitieren Sie und die Welt um Sie herum.



## ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



## KOMBI-BREMSE CBS

Wenn das Bremspedal (oder der Bremshebel) betätigt wird, greifen sowohl Vorder- als auch Hinterbremse. Der Roller wird dadurch sanft und ausgewogen abgebremst.



## DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



## EURO 5

Erfüllt die Lärm- und Schadstoffemissionsvorschriften der Euro-5-Norm.



## EURO 5+

Erfüllt die Emissionsvorschriften EURO5+



## ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE (HISS)

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



## STAURAU FÜR 2 HELME

Grosses Staufach für 2 Integralhelme.



## STAURAU FÜR 1 HELM

Grosses Staufach für 1 Integralhelm.



## ELEKTRISCH VERSTELLBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Die am Lenker verstellbare Windschutzscheibe reduziert den Lärm und bietet erhöhten Windschutz



## LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoss und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



## HONDA ROADSYNC

Bluetooth-Konnektivität für die einfache Verwaltung von Navigation, Telefonie, Nachrichten und Musik während der Fahrt. Verfügbar für Android™ und iOS™ Geräte.



## TFT-DISPLAY

Ein TFT-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und der Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung.



## USB-LADEBUCHSE

Im Staufach unter dem Sitz befindet sich eine integrierte USB-Ladebuchse. Sie benötigen keinen Adapter – schliessen Sie einfach das Kabel Ihres Geräts an, stecken Sie das Gerät ein und los gehts.



## LED-BELEUCHTUNG

Heller und energieeffizienter als traditionelle Lichtquellen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



## PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



## SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während sich der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche befindet, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln oder den Motor starten.



## V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.




## PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

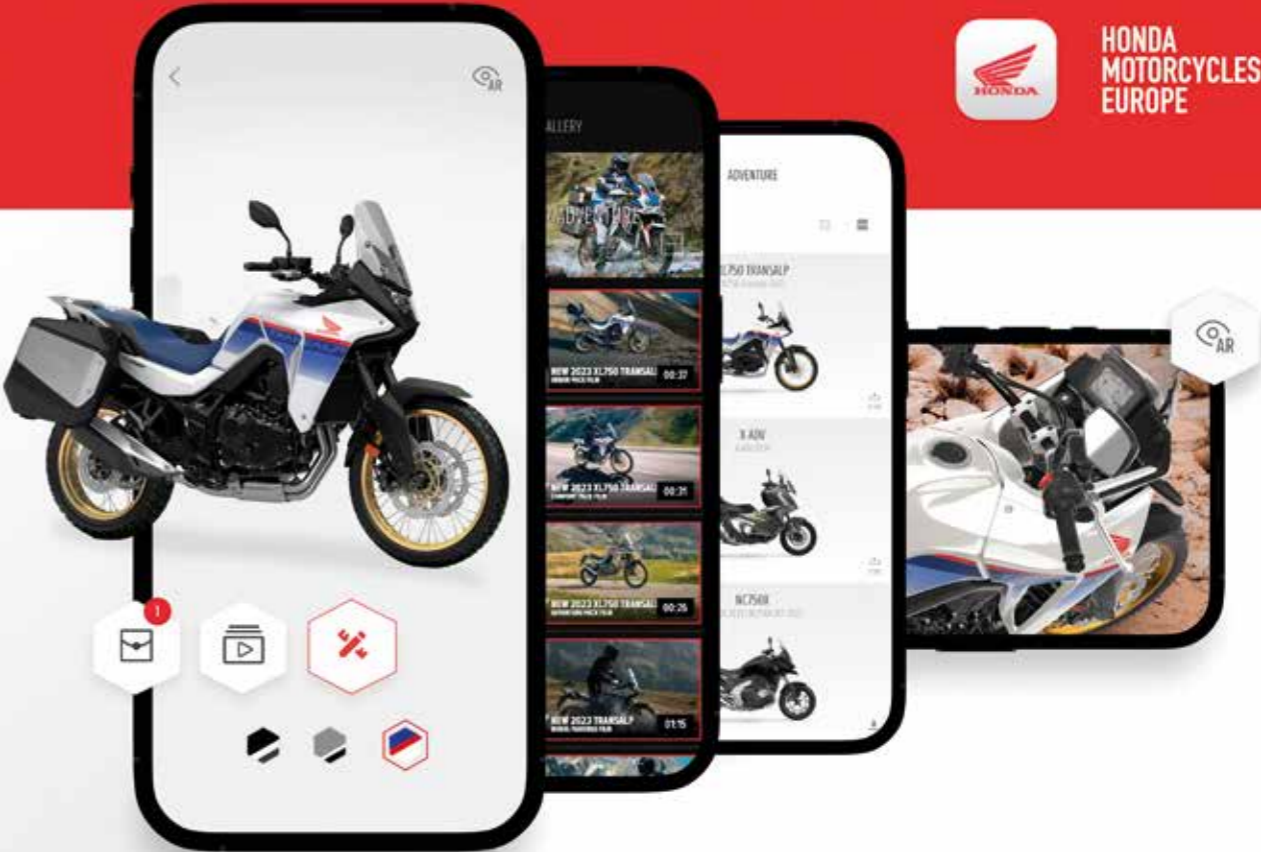
In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkeinheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



## AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON HONDA


Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE





### HONDA MOTORCYCLE EUROPE APP

- ENTDECKEN SIE DIE NEUESTEN MOTORRÄDER
- VIDEO-GALERIE
- KONFIGURIEREN SIE IHR MOTORRAD
- ALLE FARBEN, ALLES ZUBEHÖR
- SEHEN SIE ALLES IN 3D UND AR (AUGMENTED REALITY)









The Power of Dreams



# Leidenschaft. Fahren. Träumen.

**Wir bei Honda glauben nicht an den leichten, einfachen Weg. Nein, wir geben uns niemals zufrieden. Wir ruhen uns niemals aus. Daran glauben wir.**

Diese Philosophie bedeutet, dass wir nie das Gefühl bekommen, fertig zu sein. Wir hören nie auf, die Grenzen eines jeden Motorrads zu hinterfragen. Wir hören nie auf, nach Erfolg zu streben und Innovation, Technik und Entwicklung an immer wieder neue Grenzen zu treiben. Und dann tun wir es wieder. Und wieder.

Deshalb leisten wir Pionierarbeit, sei es mit dem Viertakt-Reihenmotor, dem Doppelkupplungsgetriebe oder dem Motorrad-Airbag. Wir denken über das Bestehende hinaus und scheuen uns nicht, den Status quo des Motorradmarktes in Frage zu stellen.

Diese rastlose Philosophie ist unser Ansporn und überträgt sich auf jeden Honda-Fahrer. Sie treibt ihn zu seinem nächsten Abenteuer, auf der Suche nach wahrer Freiheit und seinem nächsten grossen Traum.

Denn am Ende sind es immer unsere Träume, die uns in die Zukunft führen.





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

**GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG.** Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

### **Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

[info.ch@honda-eu.com](mailto:info.ch@honda-eu.com)

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**