



**HONDA**  
The Power of Dreams

CH - DE

---

**MOTORCYCLES 2018**



**INHALTSVERZEICHNIS**

<b>02</b> SUPERSPORT	<b>108</b> HONDA-TECHNOLOGIE
<b>18</b> STREET & TOURER	<b>110</b> MOTOREX
<b>64</b> ADVENTURE	<b>112</b> DIE KRAFT DER TRÄUME
<b>88</b> OFF-ROAD	



## DAS LEBEN IST EIN RENNEN. DIE WELT IST UNSERE RENNSTRECKE.

Diese Maschinen sind so konzipiert, dass Sie uns an die Tempo- und Leistungsgrenzen bringen. Sie lassen unsere Fingerknöchel weiss werden.

Sie lassen uns die Haare zu Berge stehen. Und sie sorgen dafür, dass wir auf dem Asphalt bleiben, festgehalten durch eine unnachgiebige Haftung, die uns Vertrauen und vollständige Kontrolle verleiht.

Das ist es, was es bedeutet, eine CBR zu fahren.

### INHALTSVERZEICHNIS

04	CBR1000RR SP2	10	CBR650F
06	CBR1000RR SP	12	CBR500R
08	CBR1000RR	14	TECHNISCHE DATEN



# ZUM RENNEN GEBOREN. ZUM SIEG GETRIEBEN.

Die Honda Fireblade SP2 ist ein Superbike mit Strassenzulassung auf der Fireblade SP-Basis, bereit für den Rennsportinsatz. Volle Kontrolle steht bei jeder Fireblade SP2 im Mittelpunkt: die genau austarierte Abstimmung zwischen fantastischer Motorleistung und dem leichten, punktgenauen Fahrwerk schafft packendes Fahrgefühl auf der Strasse und unschlagbare Geschwindigkeit auf der Rennstrecke.

In die dreifarbige Lackierung eingearbeitete Kohlefasereinsätze und Goldstreifen heben die Fireblade SP2 von den STD- und SP-Maschinen ab. Ein weiterer Clou sind die Gold-Look-Felgen von Marchesini™. Der wahre Unterschied und das Rennblut der Fireblade SP2 haben dagegen mit dem Innenleben des Motors und der Rennausrüstung aus den optionalen Race Kits zu tun.

An den radial befestigten Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln von Brembo sind neu entwickelte Bremsklötze mit hohem  $\mu$ -Wert montiert. Diese zeigen bei höheren Temperaturen bessere Leistungsparameter als Standardklötze und ermöglichen eine offensivere Fahrweise.

Die Ventilformen und Brennkammern der SP2 wurden weiter optimiert. Verlängerte Zündkerzen und ein Wassermantel um die Brennkammern sorgen für eine verbesserte Kühlung. Diese Lösungen wurden direkt von der Honda RC213V MotoGP übernommen und machen die Fireblade SP2 zu etwas ganz Besonderem.



A

Führerausweis



**141** kW  
bei 13.000 U/min.  
Maximale Leistung

**195** kg  
Eigengewicht

**MARCHESINI**  
Felgen

**ÖHLINS**  
Semiaktiven  
Federelemente



## HAUPTMERKMALE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# DIE KRAFT DER BALANCE

Die Honda Fireblade SP erreicht das nächste Level der vollständigen Kontrolle. Das Leistungsgewicht steht nach einer Verbesserung um 14% mit 15 kg weniger Gewicht und 8 kW mehr Leistung beim besten Wert, den eine Fireblade je geschafft hat.

Die SP ist die erste Honda, bei der an Vorder- und Hinterrad eine S-EC- (Suspension Electronic Control) von Öhlins verbaut ist, bestehend aus einer 43 mm langen NIX30-Gabel und einem TTX36-Stossdämpfer. Eine weitere Premiere für die Serienproduktion ist der von Honda entwickelte kompakte Titan-Tank (16 l) der Fireblade SP.

Wie bei der RC213V-S übermitteln auch bei der Fireblade SP ein vollfarbiges TFT-Flüssigkristall-Armaturenbrett alle wichtigen Informationen an den Fahrer.

Es stellt sich automatisch auf das Umgebungslicht ein und zeigt mit einer Lumineszenz von bis zu 1000 cd/m<sup>2</sup> die relevantesten Informationen der drei Fahrmodi (Strasse, Rennstrecke und Mechanik) souverän an.

Die Honda Fireblade SP mit zackigem neuen Logo wird in dreifarbigem Lackierergewicht erhältlich sein. Das tonangebende Rot ist dabei eine Hommage an die Renntradition und -geschichte von Honda.



A  
Führerausweis



**141** kW  
bei 13,000 U/min.

Maximale Leistung

**195** kg

Eigengewicht

**ÖHLINS**  
Semiaktiven Feder-elemente



## HAUPTMERKMALE



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



EURO 4



HESD



OECS



HSTC

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# NÄCHSTE PHASE VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE

In den letzten 25 Jahren hat die Fireblade zahlreiche Änderungen und mehrere Entwicklungsstadien durchgelaufen. Stets stand dabei das Konzept der «Total Control» Pate. Bei der Entwicklung der brandneuen Fireblade des Jahrgangs 2017 blieben die Ingenieure von Honda dem ersten Grundsatz des ursprünglichen Projekts treu: ein erstklassiges Gewicht/Leistung-Verhältnis mit einem klaren Fokus auf Handling, Kurvenfahrt und Beschleunigung. Nachdem das Leistungsgewicht um 14% verbessert wurde, steht nun der beste Wert den eine Fireblade je geschafft hat. Dank der Verwendung von Magnesium und sorgfältig überlegten Gewichtseinsparungen an einzelnen Teilen ist der Motor 2 kg und die Fireblade als Ganzes 15 kg leichter. Der Vierzylinder-Reihenmotor mit 999,8 cm<sup>3</sup> ist leicht und kraftvoll. Gleichzeitig bietet das neue elektronische Steuerungssystem eine gleichmässige, auswählbare und fein einstellbare Fahrunterstützung. Zur Ausstattung der Maschine gehören die zuschaltbare Honda-Drehmomentsteuerung, eine zuschaltbare Motorbremse, ein neues ABS, das Fahrassistenz-Programm Riding Mode Select System (RMSS) und Power Selector, die Showa-Federelemente und die Technik des RC213V-S MotoGP. Die Verkleidung mit ihrem dynamischen, funktionalen Minimalismus macht die Fireblade schlanker und viel kompakter. Das Ergebnis ist ein Motorrad, das im Supersport-Segment weiterhin Massstäbe setzt und ein Fahrgefühl schafft, das auf der Strasse wie auf der Rennstrecke einzigartig packend ist.



A  
Führerausweis



**141** kW  
bei 13.000 U/min.  
Maximale Leistung

**196** kg  
Eigengewicht

**FAHR  
MODUS**  
Select System



## HAUPTMERKMALE



Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# DER RAUSCH DER BEGEISTERUNG

Den Gasgriff drehen, den Motor aufheulen lassen und los von der Startlinie: Dieses Gefühl kann durch nichts übertroffen werden. Wenn das Aufheulen des Motors die Nackenhaare aufstellt, kann man sich ein Lächeln nicht verkneifen. Auf den Serpentinafen wie in der Grossstadt schafft es die CBR650F, Ihnen dieses Gefühl jeden Tag aufs Neue zu geben.

Mit Selbstvertrauen auf die Strasse gehen. Honda CBR650F mit der neuen 41-mm-Frontgabel gibt Ihnen ein Gefühl der Sicherheit. Dafür sorgt insbesondere die Dual Bending Valve-Technik von Showa mit proportionaler Zugstufendämpfung und stabilerer Druckstufendämpfung.

Die 6-Speichen-Felgen aus Aluminiumguss verleihen der Fahrt zusätzliche Stabilität, während die vibrationsisierenden Sitze aus Gummimaterial den Komfort erhöhen. Mit dem standardmässig eingebauten ABS gewinnen Sie vollständige Kontrolle, egal wohin Sie die Strasse führt.

Die Honda CBR650F mit ihrem beeindruckenden 649-ccm-Vierzylindermotor und einer Spitzenleistung von 67 kW bei 11'000 U/min kann es kaum erwarten, losgelassen zu werden. Unbedingt erwähnt werden muss auch die kompakte Innenarchitektur und ein vertikal gestaffeltes 6-Gang-Getriebe mit kleineren Übersetzungen für raschere Beschleunigung im mittleren Bereich.

All dies ist eingewickelt in eine angriffslustige neue Supersport-Verkleidung mit dem Erbgut des 2017er Fireblade-Modells – die es schafft, Luft von der Schnauze (hoher Luftdruck) zum inneren Lufteinlasskanal zu leiten.



A und ~A  
Führerausweis



**67** kW  
bei 11,000 U/min.  
**Maximale Leistung**

**64** Nm  
bei 8,000 U/min.  
**Max. Drehmoment**

**4**  
**Zylinder-Motor**



## HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**CBR**  
500R

# EIN ANBLICK, DER BEGEISTERT

Die extrem leichte und wendige CBR500R sieht nicht nur wie eine Sportmaschine der Spitzenklasse aus, sondern lässt sich auch wie eine fahren. Der Motor fühlt sich im unteren und mittleren Drehzahlenbereich sehr wohl. Das ist ideal für den Stadtverkehr. Wie bei allen 500-ccm-Modellen geht der Spass aber erst auf offener Strasse so richtig los.

An den neuen Frontgabeln mit eloxiertem Renn-Look kann die Federvorspannung an die Fahrlaune und den Fahrstil angepasst werden. Die Pro-Link®-Hinterradaufhängung von Honda verfügt ebenfalls über eine Federvorspannung an den hinteren Stossdämpfern, sodass kleine Anpassungen für Sport- und Stadtfahrten oder für Fahrten mit Sozius sehr einfach fallen.

Die neue Verkleidung ist an der Seite abgeschnitten, um bessere Sicht auf den Motor freizugeben. Die perfekt positionierten Luftkanäle und die Verkleidung führen die Luft nicht nur vom Fahrer weg, sondern kanalisieren diese zwecks besserer Leistung direkt in die Lufteinlasskammer des Motors.

Die beiden LED-Scheinwerfer verschaffen aussergewöhnlich gute Sicht. Die schmal gehaltene Seitenbeleuchtung hebt den dynamischen, sportlichen Look des CBR500R hervor. Das Styling-Konzept lässt sich mit „Aggressive Speed Shape“ umschreiben. Die Handgriffe für Passagiere wurden zurückgesetzt, damit die definierte sportliche Linie des Motorrads voll zur Geltung kommt. Der Sitz wurde aus neuem, komfortablerem Material angefertigt. Der leichte, kurze und hochgezogene Auspufftopf vervollkommnet das Erscheinungsbild und schafft einen angenehmen, sportlichen Auspuffsound.

A und \*A  
Führerausweis



**35** kW  
bei 8.500 U/min.

**Maximale  
Leistung**

**785** mm

**Sitzhöhe**



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# TECHNISCHE DATEN

	<b>CBR1000RR FIREBLADE SP2</b>	<b>CBR1000RR FIREBLADE SP</b>
<b>Motor</b>		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>	999 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	141 kW bei 13'000 U/min.	141 kW bei 13'000 U/min.
Max. Drehmoment	116 Nm à 11'000 U/min.	116 Nm bei 11'000 U/min.
Tankinhalt	16 Liter	16 Liter
Kraftstoffverbrauch	-	-
CO <sub>2</sub> -Emissionen	-	-
<b>Fahrwerk</b>		
L x B x H	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'065 x 715 x 1'125 mm
Sitzhöhe	832 mm	832 mm
Bodenfreiheit	129 mm	129 mm
Eigengewicht vollgetankt	195 kg	195 kg
<b>Farben</b>		



Grand Prix Red



Grand Prix Red

	<b>CBR1000RR FIREBLADE</b>	<b>CBR650F</b>	<b>CBR500R</b>
<b>Motor</b>			
Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor
999 cm <sup>3</sup>	999 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
141 kW bei 13'000 U/min.	141 kW bei 13'000 U/min.	67 kW bei 11'000 U/min.	35 kW bei 8'500 U/min.
116 Nm bei 11'000 U/min.	116 Nm bei 11'000 U/min.	64 Nm bei 8'000 U/min.	43 Nm bei 7'000 U/min.
16 Liter	16 Liter	17,3 Liter	16,7 Liter
-	-	21,2 km/l*	29,4 km/l*
-	-	109 g/km	80 g/km
<b>Fahrwerk</b>			
2'065 x 715 x 1'125 mm	2'065 x 715 x 1'125 mm	2'110 x 755 x 1'145 mm	2'080 x 750 x 1'145 mm
832 mm	832 mm	810 mm	785 mm
130 mm	130 mm	150 mm	140 mm
196 kg	196 kg	213 kg	194 kg
<b>Farben</b>			



Matt Ballistic Black Metallic



Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black  
Metallic

Graphite Black



Pearl Metalloid White



# FIREBLADE-FAHRARTEN



Die Fireblade-Modelle sind leichter, schneller und technologisch ausgereifter als alles, was wir bisher gebaut haben. Mit verbessertem Leistungs-Gewichts-Verhältnis sind sie perfekt für Fahrer, die Langstreckenfahrten lieben, aber wenn Sie Rennen fahren wollen, ist die SP2 das richtige Motorrad für Sie. Die Fireblade Fahrarten sind bekannt als «Fast, Fun und Safe» (schnell, fun und sicher).

(Fast, also schnell steht für Rennstrecken, Fun für kurvenreiche Strassen und Safe ist für Stadtfahrten). Diese Fahrarten können mit dem Schalter am linken Lenkerschaltgerät eingestellt werden. Dieses System steuert die 3 Hauptvariablen der Fireblade-Leistung. Die Motorleistung (P) kann von 1 (Sport) bis 5 (Komfort) verändert werden. HSTC (T) ist umschaltbar von 0 (Aus) bis 9 (High Control) und die Motorbremse (EB) ist umschaltbar von 1 (hoch) bis 3 (niedrig).

## FAST

Das System bietet eine lineare, sanfte Gasannahme, niedrige HSTC- und Motorbremsensteuerung bei gleichzeitiger hoher Einstellung der Federungs-dämpfung, ideal für einen Tag auf der Rennstrecke.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

## FUN

Vollkommene Freiheit auf kurvenreichen Strassen, dieser Modus steuert die Motorleistung in den ersten drei Gängen mit mittleren HSTC-, Federungs-, Motorbremsen- und Dämpfungseinstellungen.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

## SAFE

Liefert die ideale Einstellung für den Stadtverkehr, indem die Leistung ab dem vierten bis zum höchsten Gang analysiert wird. Hoher HSTC-Input bietet bessere Traktion und Stabilität sowie höhere Motorbremsleistung bei gleichzeitiger Anpassung an eine geringe Federungs-dämpfung.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



## ÖLINS FEDERUNG

Die Fireblade SP und SP2 sind die ersten vorne und hinten mit Ohlins S-EC-Federung und mit einer 43-mm-NIX30-Gabel und TTX36-Federbein ausgestatteten Honda-Motorräder. Abhängig von der vom Fahrer gewählten Federungsart liefert dieses System ein optimales Feedback bei normaler Fahrt, rasanter Beschleunigung, Bremsen und Kurvenfahrt.

## BENUTZERMODI

Für SP/SP2 gibt es zwei Benutzermodi, also insgesamt fünf Fahrarten. Die Fahrarten eins, zwei und drei des Motorrads können unabhängig voneinander programmiert werden, um den Fahrstil, das Fahrergewicht, den Streckenverlauf und die Fahrbedingungen zu berücksichtigen. Einige Einstellungen können sogar auf Fahrerwunsch abgeschaltet werden.



## FREIE FAHRT

Erobern Sie die Strasse mit Haltung, Präsenz und Allrounder-Vielseitigkeit und erkunden Sie die Stadt mit allem, was sie zu bieten hat. Oder, wenn die weit-offene Strasse Ihr Ding ist, begeben Sie sich auf eine lange, unvergessliche Reise durch Städte, Länder und Kontinente. Der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.

### INHALTSVERZEICHNIS

<b>20</b> STRASSENMOTORRÄDER	<b>40</b> CB300R
<b>22</b> CB1100RS	<b>42</b> CB125R
<b>24</b> CB1100EX	<b>44</b> REISEMOTORRÄDER
<b>26</b> NC750S	<b>46</b> GL1800 GOLD WING
<b>28</b> CB650F	<b>48</b> GL1800 GOLD WING TOUR
<b>30</b> CB500F	<b>50</b> CTX1300
<b>32</b> CMX500 REBEL	<b>52</b> CTX700
<b>34</b> MSX125	<b>54</b> NM4 VULTUS
<b>36</b> NEO SPORTS CAFÉ	<b>56</b> TECHNISCHE DATEN
<b>38</b> CB1000R	

# EROBERN SIE DIE STADT

---

Drehen Sie den Gashebel und genießen Sie die freie Fahrt auf den Strassen der Stadt. Lassen Sie sich nicht von Fahrplänen und Verkehrsstaus aufhalten. Mit der neuen Honda-Street-Serie sind Sie wendig, haben den Verkehr unter Kontrolle und sind vollkommen frei.

# CB1100RS

## IMMER DAS EINE

Schlank und auf das Wesentliche reduziert, erinnert die CB1100 RS an eine Rennmaschine aus den 70ern – mit unverkennbarem Café-Racer-Charakter. Der kunstvoll ausgebuchtete Tank – ganz ohne Nahtschweissungen – assoziiert veritable Handwerkskunst, während der grosse Rundscheinwerfer und die beiden Rundarmaturen eine zeitlose Silhouette zeichnen. Die Moderne zeigt sich in Form der komplett in LED-Technik ausgeführten Beleuchtungen.

Das Herzstück der CB1100 RS ist der muskulöse DOHC-Motor mit 1'140 cm<sup>3</sup> Hubraum. Bei dieser Maschine stehen lineare Kraftentfaltung und von Anfang an gute Beherrschbarkeit im Mittelpunkt. Das macht sich bemerkbar, und dies in allen Drehzahlenbereichen.

Die Lenkgeometrie der CB1100 RS ist höher angesetzt als bei der CB1100 EX. Mit dem Lenkkopfwinkel von 26°, 99 mm Nachlauf und 1'485 mm Radstand verbessert sich das Handling und können Lenkmanöver schneller ausgeführt werden. Ergänzend zu den Fahrwerksanpassungen verlagert eine niedrigere, kompaktere Sitzposition das Fahrergewicht nach vorne.

Für exzellentes Fahrverhalten und sichere Strassenlage wurde die CB1100 RS mit einer zweiteiligen Dual Bending Valve-Gabel von Showa mit 43 mm Standrohrdurchmesser, Heck-Stossdämpfern mit externem Ausgleichsbehälter, 17-zölligen Aluminium-Druckgussfelgen und zwei radial montierten Vierkolben-Bremszangen ausgestattet.



A  
Führerausweis



**66** kW  
bei 7'500 U/min.  
Maximale  
Leistung

**91** Nm  
bei 5'000 U/min.  
Max. Drehmoment

**17"**  
Felgen



### HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN



SDBV

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# CB1100EX

## MIT HERZ, SEELE UND INNOVATION

Die exquisit überarbeitete Linienführung der Honda CB1100EX lässt sie noch klassischer wirken. Wie ein typisches Superbike aus den 70ern. Der geschmeidig aufdrehende DOHC-Motor mit seinen 1'140 cm<sup>3</sup> Hubraum gibt Leistung und Drehmoment in allen Drehzahlregionen bereitwillig ab. Wenn das luft- und ölgekühlte Triebwerk auf bis zu 8'500 Umdrehungen hochläuft, atmen die vier markant gestalteten Zylinder durch eine frisch überarbeitete Ansaug-/Abgasanlage. Die Anti-Hopping-Kupplung vereinfacht die Betätigung des Kupplungsgriffes und hält das Hinterrad beim Herunterschalten stabil.

Die Lenkgeometrie der CB1100 EX steht für entkrampftes Fahren. Ein Lenkkopfwinkel von 27°, 114 mm Nachlauf und 1'490 mm Radstand bringen verlässliche Stabilität und neutrales Handling zusammen. Auch das «Fahrerdreieck» ist auf eine entspannte, aufrechte Sitzhaltung ausgelegt und platziert Sie auf eine Höhe von 790 mm. Zur neutralen Sitzposition trägt zusätzlich die neu gestaltete Lenkstange bei.

Die Dual Bending Valve-Gabel von Showa dämpft mit Hilfe von zwei Ventilen Kompression und Ausfederung. Die gleichmässige Federung trägt dazu bei, dass die CB1100 EX so gut beherrschbar ist. Noch mehr Modernität gewinnt der Retrorenner durch die LED-Technik im Scheinwerfer und den Rückleuchten sowie durch die edelstahlbespeichten 18-Zoll-Felgen.



A

Führerausweis

**66** kW  
bei 7,500 U/min.

Maximale  
Leistung

**91** Nm  
bei 5,000 U/min.

Max. Drehmoment

**18"**

Felgen



### HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN



SDBV

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



NC750S

# EROBERN SIE IHRE FREIHEIT ZURÜCK

Die NC750S ist einzigartig. Als Teil der NC750-Serie ist sie ein Motorrad für jeden Tag – mit einer tiefen Sitzhöhe, einer komfortablen Fahrhaltung und einem niedrigen Schwerpunkt. Der 745-ccm-Parallel-Twin-Motor sorgt für 40,3 kW Leistung. Es gibt auch eine 35kW-Version für -A Führerscheinbesitzer. Wählen Sie zwischen einem manuellen 6-Gang-Getriebe und dem als Option erhältlichen innovativen Honda 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT). Stadtfahrten machen in beiden Fällen Spass. Mit dem DCT im Automatikmodus ist es nicht nötig, ständig die Kupplung zu bedienen. Und per Knopfdruck wechseln Sie in den DCT-Sportmodus, der Ihnen drei Stufen für eine kurvenreiche Fahrt bietet!

A und -A  
Führerausweis



**40.3** kW  
bei 6'250 U/min.

Maximale  
Leistung

**14.1** Liter

Tankinhalt

**28.6** km/l

Kraftstoffverbrauch



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



DOPPELKUPPLUNGS-  
GETRIEBE (DCT)



HMAS



LED-LEUCHTEN\*

\* Nur SE-Versionen. \* WMTc-Modus.

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# CB650F

## SCHÖN UND TOUGH

Auf den Strassen der Stadt kann es ganz schön ungemütlich zugehen. Dort zeigt sich, was ein Motorrad wegstecken kann. Die CB650F hat die Power und die Präsenz, um die Herausforderungen zu meistern. Ein präziser Streetfighter, eine Bestie voller Raffinesse, eine draufgängerische urbane Kämpferin mit einer betörenden Eleganz – ein Bike, mit dem Sie sich unerschrocken jeden Tag aufs Neue ins Getümmel wagen.

Die Honda CB650F mit ihrem temperamentvollen 649-ccm-Vierzylindermotor und einer Spitzenleistung von 67 kW bei 11'000 U/min ist wie geschaffen für das urbane Strassengewirr. Unbedingt erwähnt werden müssen auch die kompakte Innenarchitektur und ein vertikal gestaffeltes 6-Gang-Getriebe mit kleinen Übersetzungen für explosives Beschleunigen und ordentlich Durchzug im mittleren Bereich. Das unwiderstehliche Naked-Design dieses Strassenkämpfers ist kompakter als eine geballte Faust. Die Stadt wird sich fragen, wovon sie heimgesucht wurde. Sie haben vollkommene Kontrolle über Ihr Motorrad. Werden Sie zum Meister der Grossstadtstrassen. Die Honda CB650F mit der neuen 41-mm-Frontgabel gibt Ihnen ein Gefühl der Sicherheit. Dafür sorgt insbesondere die Dual Bending Valve-Technik von Showa mit proportionaler Zugstufendämpfung und stabilerer Druckstufendämpfung. Die 6-Speichen-Felgen aus Aluminiumguss verleihen der Fahrt zusätzliche Stabilität, während die vibrationsdämmenden Sitze aus Gummimaterial den Komfort erhöhen. Mit dem serienmässigen ABS gewinnen Sie das sichere Gefühl, das Sie tags wie nachts brauchen.



A und A  
Führerausweis



**67** kW  
bei 11'000 U/min.  
Maximale  
Leistung

**64** Nm  
bei 8'000 U/min.  
Max. Drehmoment

SEITLICHE  
Auspuffkrümmer 4:1



### HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED-LEUCHTEN\*



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# CB500F

## OHNE SPASSBREMSE

Die CB500F weckt schon vor dem ersten Aufsitzen eine Menge Vorfreude.

Auf ganzer Länge: Von der spitz zulaufenden, dynamischen Windhaube mit ihren hell leuchtenden LED-Strahlern bis ganz nach hinten zum sich verjüngenden, kantigen Heck zeigt dieses Naked Bike jetzt viel mehr von seinem kraftstrotzenden Motor. Kräftige Farben, Rennstreifen und das sportliche Motorgehäuse unterstreichen die Street Credibility. Sie schreit danach, losgelassen zu werden. Wie die anderen CB500F hat auch die F-Version einen drehfreudigen Zweizylinder-Reihenmotor, der vom Leerlauf bis in den roten Bereich sattes Drehmoment entwickelt und Sie damit verlässlich durch die Kurven zieht.

Wenn Sie dann beim Hochschalten durch die sechs Gänge den unverkennbaren Sound des Auspufftopfes hören, dürften auch Ihre Mundwinkel Kurvenform annehmen.

Bald werden Sie ein sehr, sehr breites Lächeln nicht mehr zurückhalten können.

An der Vordergabel mit ihren eloxierten Kappen kann die Federvorspannung an den Fahrer und dessen Fahrstil angepasst werden. Eine Anpassung der Federvorspannung ist auch am Stossdämpfer der Honda Pro-Link®-Hinterradaufhängung möglich. Das ist schnell erledigt. Stellen Sie die Vorspannung gezielt ein, je nachdem, ob das Motorrad nur Ihr Gewicht trägt oder zusätzlich auch das eines Mitfahrers. Selbst für Ihr Gepäck können Sie Feineinstellungen vornehmen (Zusatzrüstung erforderlich).

Die Sozius-Handgriffe sind – fast unsichtbar – in die Verkleidung versenkt und bewahren damit das schnittige Naked-Design. Auf der Sitzbank lässt es sich auch auf langen Fahrten gut aushalten. Das Tüpfelchen auf dem i ist der kurze Auspufftopf mit dynamischen Konturen und dem kernigen Sound. Sie sind spassorientiert? Dann wissen Sie, was Sie brauchen!

A und -A  
Führerausweis



**35** kW  
bei 8'500 U/min.

Maximale  
Leistung

**43** Nm  
bei 7'000 U/min.

Max. Drehmoment

**785** mm

Sitzhöhe



### HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# REBEL IHR AUFTRITT

32

Die Rebel ist ein Custom-Motorrad mit zeitlos klassischem Erscheinungsbild, jedoch mit einer individuellen, modernen Note. Obwohl sie recht umgänglich ist, hat sie dennoch einen ganz eigenen Charakter. Sie bietet aber auch viel Platz für die Ideen ihres Besitzers.

Mit dem 471-ccm-Zweizylinder-Reihenmotor, dem hohen Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und der sanften und gleichmässigen Leistungsentfaltung ist die Rebel für die Führerausweisklasse -A zugelassen. Der Shotgun-Endschalldämpfer produziert in seinen 120 mm Durchmesser einen schweren pulsierenden Sound, passend zu den 43,2 Nm bei 6'000 U/min.

Das schlanke Profil mit der niedrigen Sitzhöhe hält die Rebel bei niedrigen Geschwindigkeiten bequem lenkbar. Mit leicht ausgestreckten Armen und den Beinen auf mittelhoch montierten Fussrasten nimmt der Fahrer eine entspannte und neutrale Fahrposition ein. Der brandneue Stahlrohrrahmen der Rebel vereint eine frische, moderne Linienführung mit den Breitreifen des «Bobber»-Stils. Ein Minimum an Farbe lässt maximale Schwärze entstehen. Für den Umbau vom Einsitzer zum Sozius-Gefährt sind nur zwei Schrauben nötig.



33



-A  
Führerausweis

**471** <sup>cc</sup>  
Zweizylinder-  
Reihenmotor

---

**43.2** <sup>Nm</sup>  
bei 6'500 U/min.  
Max. Drehmoment

---

**690** <sup>mm</sup>  
Sitzhöhe



## HAUPTMERKMALE



Abgebildetes Motorrad ist Einzelsitzerausführung. Modell wird serienmässig als Doppelsitzerausführung angeboten.

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# MINI-FLITZER

Unverwechselbar, unkonventionell und mit ganz eigenem Charakter: Die MSX125 mag zwar kompakt und unglaublich wendig sein, Fahrverhalten und Fahrgefühl gleichen aber dem einer viel grösseren Maschine. Kupplung, Gangschaltung und Gasannahme laufen wie bei einem Fullsize-Modell ab. Verschiedene Ausstattungsmerkmale schaffen aber ein ausgewogenes, agiles und komfortables Fahrerlebnis. Dazu gehören ein Stahlrahmen mit Mono-Zentralrohr, eine USD-Vordergabel mit 31 mm Standrohrdurchmesser, 120er Reifen vorne bzw. 130er hinten sowie 12-Zoll-Felgen mit Y-Speichenform.

Der Motor mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung zeichnet sich durch fein dosiertes Ansprechverhalten, Sparsamkeit und Effizienz aus. Die hydraulisch betätigten Einscheibenbremsen gehören eigentlich in eine höhere Fahrzeugklasse, bringen die MSX125 aber bei allen Witterungsbedingungen zum Stand. Ein leuchtstarker Projektorscheinwerfer und eine LED-Rückleuchte schaffen extra Sicht und Sichtbarkeit. In der 2017er Ausführung machen die ABS-Bremsanlage und die Euro 4-Konformität die MSX125 noch attraktiver.

Wer kompromisslosen Fahrspass sucht, trifft mit der MSX125 die richtige Wahl.



A1 Führerausweis



**7.2** kW  
bei 7'000 U/min.  
Maximale Leistung

**765** mm  
Sitzhöhe

**101.7** kg  
Eigengewicht



### HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



LED-LEUCHTEN



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





## NEO SPORTS CAFÉ

---

Mit der Neo-Sports-Café-Serie heben Sie sich auf den Strassen der Stadt ab. Von der leichten CB125R bis zur komplett neu konzipierten CB1000R gibt es für jeden Fahrer etwas, was ihn begeistert.



# NEU UND ANDERS

Die brandneue Honda CB1000R ist das Topmodell des Neo-Sports-Café-Angebots. Inspiriert von einer Fusion aus Sport Naked Streetfighter und Retro-Café-Rennmaschine, ist die CB1000R eine Honda-Legende, die für die Moderne neu erfunden und wiedergeboren wurde.

Angetrieben von einem 989-ccm-DOHC-Vierzylindermotor, wurde die neue CB1000R so getuned, dass sie 16% mehr Spitzenleistung bei knapp über 10 000 U/min und 5% mehr Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich liefert.

Der Motor wird mit einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) mit vier verschiedenen Fahrarten gesteuert, womit Sie Ihre Fahrt an die Strassenverhältnisse und an Ihren persönlichen Fahrstil anpassen können.

Im echten Sport-Naked-Stil zeigt die CB1000R, was in ihr steckt und präsentiert für alle gut sichtbar ihren retroindustriellen Minimalismus und ihre Aluminiumdetails.

Es gibt vorne Showa-SFF-BP-USD-Gabeln und Radialbremsen und hinten die charakteristische Einarmschwinge und Showa-Monoshock-Federung. Abgerundet wird das Ganze durch ein komplettes LED-Leuchten-Set, das den Weg weist, wohin auch immer die Reise geht.



A Führerausweis

**107** kW bei 10'500 U/min.

Maximale Leistung

**104** Nm bei 8'250 U/min.

Max. Drehmoment

**212** kg

Eigengewicht

## HAUPTMERKMALE



PGM-FI



ABS



LED-LEUCHTEN



HSTC



RMSS



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# AUFS WESENTLICHE REDUZIERT

Man sagt, dass weniger mehr ist. Nirgendwo ist das wahrer als bei der brandneuen Honda CB300R – einer Maschine der Neo-Sports-Café-Serie. Mit nur 143,5 kg Gewicht, fahrbereit, behauptet sich der neue, flüssigkeitsgekühlte 286-ccm-Einzyliermotor weit über sein Gewicht auf den Strassen der Stadt.

Die 41-mm-Upside-Down-Gabeln sowie die radialen Vorderradbremsten und Reifen demonstrieren den Sport Naked Style, während das LCD-Messgeräte-Panel und die LED-Leuchten unterwegs optimale Sichtverhältnisse garantieren. Mit dem unter der eckigen Abdeckung verborgenen 10-Liter-Kraftstofftank legt die CB300R mehr als 300 km zwischen zwei Tankstellen zurück.



-A Führerausweis

23.1 kW bei 8'500 U/min.

Maximale Leistung

27.5 Nm bei 7'500 U/min.

Max. Drehmoment

799 mm

Sitzhöhe



## HAUPTMERKMALE



PGM-FI



ABS



LED-LEUCHTEN



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# FREIHEIT PUR

Leichtgewicht. Kompakt. Wendig. Die brandneue Honda CB125R ist das perfekte Motorrad für Einsteiger mit dem Bedürfnis, sich in der Stadt ungezwungen bewegen zu können. Es teilt sein Design-Ethos mit der brandneuen Neo-Sports-Café-Serie und überzeugt mit dem Hard-edged Sport Naked Style. Mit einem fahrbereiten Gewicht von nur 125,8 kg ist die CB125R eine extrem einfach zu handhabende Maschine mit 41-mm-Upside-Down-Gabeln, einem Underbelly-Schalldämpfer und radialen Vorderradbremesen und Reifen. Es gibt auch ein modernes LCD-Messinstrumente-Panel, um Sie auf dem Laufenden zu halten, und volle LED-Leuchten, um die Strasse vor Ihnen zu beleuchten. Und wenn Sie auf freier Strasse dahinbrausen, schafft der 10,1-Liter-Kraftstofftank mehr als 480 km zwischen zwei Tankstellen.

42



43



A1  
Führerausweis

9.8 kW  
bei 10'000 U/min.

Maximale  
Leistung

816 mm

Sitzhöhe

126 kg

Eigengewicht



### HAUPTMERKMALE



PGM FI



ABS



LED-LEUCHTEN



EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





45

# DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

---

Sagen Sie nein zu Grenzen und Schranken.  
Sie wurden nicht geboren, um immer am gleichen  
Ort zu bleiben. Mit den neuen Honda-Reise-  
Modellen können Sie sich auf die offene Strasse  
begeben und Ihre eigenen Weg gehen.  
Die einzige Frage ist: Wo fangen Sie an?





# GOLD-STANDARD

46

Leichter und kompakter als je zuvor, macht die Honda Gold Wing 2018 das reisen einfacher denn je. Der 1833-ccm-Sechszylindermotor ist mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) mit vier Fahrarten ausgestattet.

Wenn es um Reisen geht, sind Komfort und Bequemlichkeit von entscheidender Bedeutung. Dies wurde in jeder Entwurfsphase der Gold Wing berücksichtigt, von der doppelten Querlenker-Vorderradaufhängung und dem einseitigen Pro-Arm bis hin zum neuen Apple Car Play System mit iPhone\*-Anschluss. Zusammen mit dem Hill Start Assist als Standardausrüstung haben Sie eine für mehr Komfort und Kontrolle auf offener Strasse optimierte Fahrweise.

47



A

Führerausweis


**93** kW  
bei 5'500 U/min.

**Maximale Leistung**
**170** Nm  
bei 4'500 U/min.

**Max. Drehmoment**
**745** mm  
Sitzhöhe


## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED-LEUCHTEN



SDBV



EURO 4

\*iPod und iPhone sind  
Warenzeichen von Apple Inc.

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





48

# DIE KUNST DER LUXUSREISEN

Die Gold Wing Tour ist die ultimative zweirädrige Reisemaschine. Wie bei der Gold Wing ist auch der 1833-ccm-Sechszylindermotor mit einem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) ausgestattet, mit dem vier Fahrarten zur Auswahl stehen. Genau wie beim Originalmodell gibt es auch die gleiche doppelte Querlenker-Vorderradaufhängung, den einseitigen Pro-Arm- und den Apple Car Play-Anschluss. Aber hier enden die Gemeinsamkeiten ...

Die Gold Wing Tour ist mit unserer innovativen Honda Selectable Torque Control (HSTC) ausgestattet, um die Antriebskraft des Hinterrads stets aufrechtzuerhalten. Sie kommt auch mit vollen Gepäckmitnahmemöglichkeiten für Wochenendreisen sowie Beifahrersitz-Lautsprechern, beheizten Griffen und einem zentralen Ständer. Während das Standard-Reisemodell mit Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet ist, gibt es auch ein Deluxe-Modell mit Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe der 3. Generation, Airbag und Leerlauf-Stopp für mehr Luxus auf langen Reisen.



A Führerausweis

**93** kW bei 5'500 U/min.

Maximale Leistung

**170** Nm bei 4'500 U/min.

Max. Drehmoment

**745** mm

Sitzhöhe



49



## HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HSTC



ABS



DCT



HISS



LED-LEUCHTEN



EURO 4

\*iPod und iPhone sind Warenzeichen von Apple Inc.

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CTX

# CRUISEN NEU DEFINIERT.

Ein bulliger, längs eingebauter V4-Motor mit 1'261 cm<sup>3</sup> Hubraum und einzigartiger Laufkultur ist das Herzstück der CTX1300. Das aus der ST1300 Pan European stammende und vollständig überarbeitete Aggregat besticht durch grosszügiges Drehmoment und einen unvergleichlichen V4-Sound. Das Ansprechverhalten bei niedriger Drehzahl sowie Durchzug und Laufruhe bei hoher Geschwindigkeit werden dank angepasstem 5-Gang Getriebe ebenfalls verbessert und sorgen für Agilität und maximalen Fahrspass. Aluminium-Brückenrahmen, 43 mm Upside-Down Gabel, zwei Federbeine und Schwinge aus Aluminiumguss sorgen in Verbindung mit dem Kardantrieb der CTX1300 für beeindruckendes Fahrverhalten. Traktionskontrolle und C-ABS garantieren zudem optimale Kraftentfaltung und sichere Bremsleistung auch bei schwierigen Strassenverhältnissen. Das moderne Design spiegelt auf gekonnte Weise die zeitgemässe Technik der CTX1300 wider und verleiht dem Touren-Cruiser ein elegantes Auftreten.

Die niedrige Sitzposition, effiziente Verschalung, ein integriertes Bluetooth kompatibles Audio-System mit Stereo-Lautsprechern sowie die serienmässig angebauten Seitenkoffer sorgen für maximalen Komfort und Alltagstauglichkeit.

Eine gekonnte Mischung aus Technologie und Charakter machen aus der CTX1300 ein polyvalentes Touren-Motorrad, welches sich auf allen Strassen zu Hause fühlen kann...



A

Führerausweis

1261<sup>cc</sup>

4-Zylinder-Motor

19,5<sup>liter</sup>

Tankinhalt

735<sup>mm</sup>

Sitzhöhe



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



CBS



HISS



EURO 3



HSTC



UPLRS

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



CTX

# DER PERFEKTE BEGLEITER FÜR JEDE REISE.

Die CTX700 ist der perfekte Mix zwischen Custom und Touring. Stilistisch orientiert sich die CTX-Reihe am Bagger-Design der F6B ohne dabei die Handlichkeit, den Komfort und die Langstrecken-Qualitäten eines klassischen Tourers aufzugeben: mit ihrer niedrigen Sitzposition und weit vorne platzierten Fussrasten zeigt die CTX700 deutlich ihren Custom-Charakter und besticht gleichzeitig durch Leichtigkeit und Agilität in Sachen Fahrverhalten. Der dazu perfekt abgestimmte Reihen-Zweizylinder mit 6-Gang DCT-Getriebe der 2. Generation macht aus der CTX700 in Verbindung mit dem serienmässigen ABS-System ein in Funktionalität und Design einzigartiges Motorrad. Der puristische Stil überzeugt bereits auf den ersten Blick und kann auf Wunsch mit einer Vielzahl an Accessoires personalisiert werden, die CTX700D ist serienmässig bereits mit optisch abgestimmten Seitenkoffern ausgestattet. Obwohl der 12,4 Liter fassende

Tank klassisch über dem Motor verbaut ist, bietet die CTX700 ein praktisches, in der Tankverkleidung integriertes Staufach. Mit ihrer einzigartigen Charakteristik bereitet sie den Weg für eine neue Kategorie von Motorrädern, die Fahrpass wie Design und praktische Aspekte gleichermaßen in den Vordergrund stellt. Mit ihrer Leistung von 35 kW ist die CTX700 ausserdem ein idealer Einstieg für Neulenker.

A und -A  
Führerausweis



670<sup>cc</sup>

Parallel-  
Zweizylinder

12,5<sup>liter</sup>

Tankinhalt

720<sup>mm</sup>

Sitzhöhe



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS

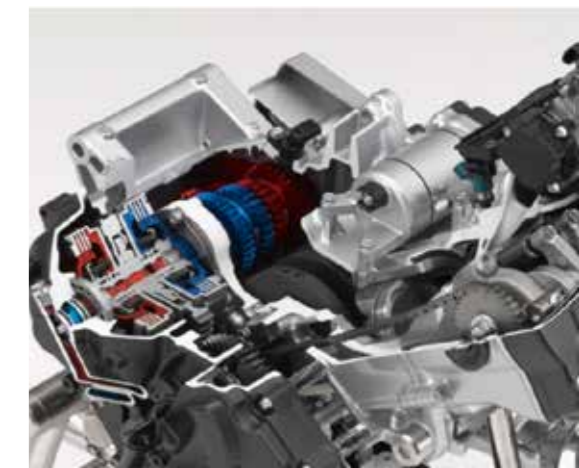


DOPPELKUPPLUNGS-  
GETRIEBE (DCT)



EURO 3

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**NM4  
VULTUS**

## GEGEN DEN STROM.

54

An alle Individualisten, die sich am liebsten gegen den Strom bewegen: Mit der NM4 Vultus kann man das eindrucksvoller denn je. Unter den futuristischen Formen der NM4 Vultus steckt jede Menge fortschrittliche Technik. Im Mittelpunkt: ein 745 cm<sup>3</sup> Zweizylinder und das einzigartige, serienmässige Doppelkupplungsgetriebe DCT.

Inspiziert von der japanischen Manga-Kultur verbindet die von jungen, visionären Ingenieuren entwickelte NM4 Vultus unkomplizierten Fahrspass mit aussergewöhnlichem Design. Die bewährte Honda Funktionalität bleibt dabei selbstverständlich nicht auf der Strecke. So setzen neben dem modernen Fahrwerk oder dem serienmässigen ABS System auch praktische Elemente wie geräumige Staufächer in der Verkleidung, eine wechselnde Cockpit-Beleuchtung und ein zur Rückenlehne umklappbare Soziussitz setzen neue Massstäbe.

55



A und -A  
Führerausweis



**745** cc

Parallel-  
Zweizylinder

**11,6** liter

Tankinhalt

**650** mm

Sitzhöhe



### HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 3

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# TECHNISCHE DATEN

	CB1100RS	CB1100EX
<b>Motor</b>		
Motortyp	Vierzylinder-Reihenmotor, luft- und ölgekühlt, DOHC	Vierzylinder-Reihenmotor, luft- und ölgekühlt, DOHC
Hubraum	1140 cm <sup>3</sup>	1140 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	66 kW bei 7'500 U/min.	66 kW bei 7'500 U/min.
Max. Drehmoment	91 Nm bei 5'000 U/min.	91 Nm bei 5'000 U/min.
Tankinhalt	16,8 Liter	16,8 Liter
Kraftstoffverbrauch	-	-
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	-	-
<b>Fahrgestell</b>		
L x B x H	2'180 x 800 x 1'100 mm	2'200 x 830 x 1'130 mm
Sitzhöhe	795 mm	790 mm
Bodenfreiheit	130 mm	135 mm
Eigengewicht vollgetankt	252 kg	255 kg
<b>Lackierungen</b>		



Graphite Black



Pearl Hawkseye Blue

	NC750S	CB650F	CB500F
<b>Motor</b>			
Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 4 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Reihenmotor	
745 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>	
40,3 kW bei 6'250 U/min.	67 kW bei 11'000 U/min.	35 kW bei 8'500 U/min.	
68 Nm bei 4'750 U/min.	64 Nm bei 8'000 U/min.	43 Nm bei 7'000 U/min.	
14,1 Liter	17,3 Liter	16,7 Liter	
28,6 km/l (DCT* 28.6 km/l)	21 km/l	29,4 km/l	
81 g/km	109 g/km	-	
<b>Fahrgestell</b>			
2'215 x 775 x 1'130 mm	2'110mm x 775 mm x 1'120 mm	2'080 x 790 x 1'060 mm	
790 mm	810 mm	785 mm	
140 mm	150 mm	160 mm	
217 kg (227 kg DCT*)	208 kg	190 kg	
<b>Lackierungen</b>			



Graphite Black / Blue Metallic



Graphite Black / Pearl Brown



Candy Chromosphere Red



Matt Gunpowder Black Metallic

Candy Caribbean Blue Sea /  
Matt BlackForce Silver Metallic /  
Lemon Ice Yellow

Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White

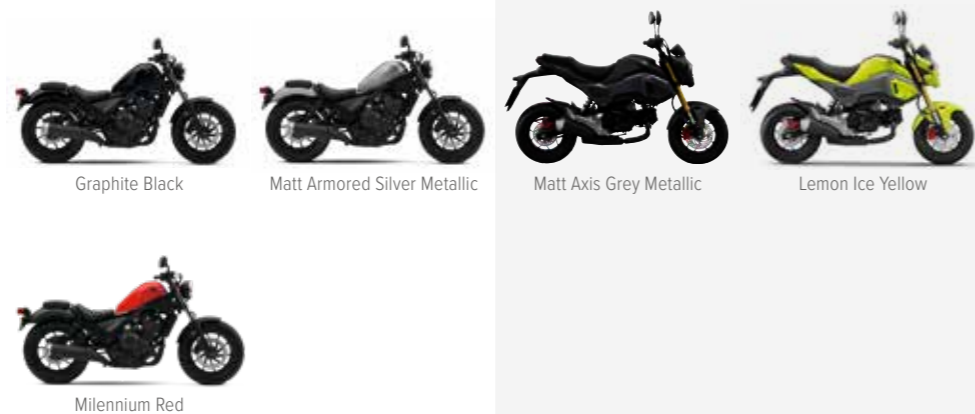
Candy Chromosphere Red /  
Force Silver Metallic

Matt Gunpowder Black Metallic

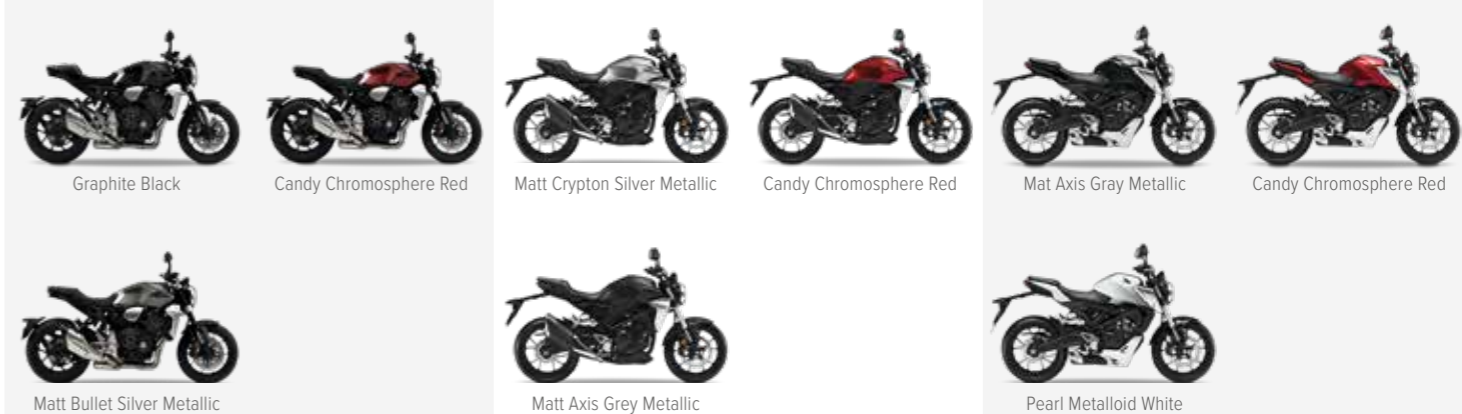
# TECHNISCHE DATEN

	CMX500 REBEL	MSX125
<b>Motor</b>		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Motor	Luftgekühlter Einzylindermotor, 2 Ventile
Hubraum	471 cm <sup>3</sup>	124,9 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	34 kW bei 8'500 U/min.	7,2 kW bei 7'000 U/min.
Max. Drehmoment	43,2 Nm bei 6'500 U/min.	11 Nm bei 5'250 U/min.
Tankinhalt	11,2 Liter	5,5 Liter
Kraftstoffverbrauch	26 km/Liter	-
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	-	-
<b>Fahrgestell</b>		
L x B x H	2'190 x 820 x 1'090 mm	1'760 x 755 x 1'010 mm
Sitzhöhe	690 mm	765 mm
Bodenfreiheit	135 mm	160 mm
Eigengewicht vollgetankt	190 kg	101,7 kg

## Lackierungen



	CB1000R	CB300R	CB125R
<b>Motor</b>			
Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC,	Flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor
998 cm <sup>3</sup>	286 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	
107 kW bei 10'500 U/min.	23,1 kW bei 8'500 U/min.	9,8 kW bei 10'000 U/min.	
104 Nm bei 8'250 U/min.	27,5 Nm bei 7'500 U/min.	10 Nm bei 8'000 U/min.	
16,2 Litre	10,0 Litre	10,0 Liter	
17,2 km/Liter	30,2 km/Liter	48,4 km/Liter (WMTC Mode)	
-	-	-	
<b>Fahrgestell</b>			
2'120 x 789 x 1'095 mm	2'012 x 802 mm x 1'052 mm	2'015 x 820 x 1'055 mm	
830 mm	799 mm	816 mm	
135 mm	151 mm	140 mm	
212 kg	143 kg	126 kg	



# TECHNISCHE DATEN

	GOLD WING	GOLD WING TOUR
<b>Motor</b>		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1'833 cm <sup>3</sup>	1'833 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	93 kW bei 5'500 U/min.	93 kW bei 5'500 U/min.
Max. Drehmoment	170 Nm bei 4'500 U/min.	170 Nm bei 4'500 U/min.
Tankinhalt	21,1 Liter	21,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	17,85 km/Liter	17,85 km/Liter
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	-	-
<b>Fahrgestell</b>		
L x B x H	2'475 x 925 x 1'340 mm	2'575 x DCT 905 mm / MT 925 x 1'430 mm
Sitzhöhe	745 mm	745 mm
Bodenfreiheit	130 mm	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	365 kg	MT 379 kg / DCT 383 kg

## Lackierungen



Matt Bullet Silver



Darkness Black Metallic

Candy Argent Red/  
Darkness Black

	CTX 1300	CTX 700	NM4 VULTUS
<b>Motor</b>			
Flüssigkeitsgekühlt, 90° V4-Zylinder, längs eingebaut, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlt, 90° V4-Zylinder, längs eingebaut, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlt, SOHC Parallel-Zweizylinder, 4-Takt, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlt, SOHC Parallel-Zweizylinder, 4-Takt, 8 Ventile
1'261 cm <sup>3</sup>	1'261 cm <sup>3</sup>	670 cm <sup>3</sup>	745 cm <sup>3</sup>
62 kW bei 6'000 U/min.	62 kW bei 6'000 U/min.	35 kW bei 6'250 U/min.	40,3 kW bei 6'250 U/min. (95/1/EC)
106 Nm bei 4'500 U/min.	106 Nm bei 4'500 U/min.	60 Nm bei 4'750 U/min.	68 Nm bei 4'750 U/min. (95/1/EC)
19,5 Liter	19,5 Liter	12,5 Liter	11,6 Liter
-	-	27,93 km/ Liter	28,57 km/l (WMTC mode)
-	-	81 g/km	-
<b>Fahrgestell</b>			
2'380 x 940 x 1'170 mm	2'380 x 940 x 1'170 mm	2'255 x 840 x 1'165 mm	2'380 x 933 x 1'170 mm
735 mm	735 mm	720 mm	650 mm
130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
-	-	227 kg	245 kg



Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White



CTX700N  
Pearl Fadeless White  
\*begrenzte Verfügbarkeit



CTX700N  
Darkness Black Metallic  
\*begrenzte Verfügbarkeit



Menacing Black



Darkness Black Metallic



CTX700D  
Pearl Fadeless White



CTX700D  
Darkness Black Metallic

Solange vorrat

Solange vorrat

Solange vorrat





# HONDA DOPPEL-KUPPLUNGSGETRIEBE



DCT ist ein automatisiertes Kupplungs- und Schalt-Betriebssystem, das das Gefühl der direkten Beschleunigung eines Schaltgetriebes mit der Benutzerfreundlichkeit eines Automatikgetriebes kombiniert. Mit dem DCT-System kümmert sich der Fahrer nicht um die Gangschaltung und kann sich allein auf die Beschleunigung, das Wenden und das Bremsen konzentrieren. Somit werden das Vertrauen und die Kontrolle beim Fahrer gesteigert. Die DCT-Technologie bietet noch mehr Freude am Fahren und Steuern Ihrer Maschine.

## FREEDOM

Fahren, ohne sich um den Kupplungshebel und das Schaltpedal zu kümmern, für sanfte und nahtlose Gangwechsel.

### 2 Automatikgetriebe

S - Sport – Für einen entspannteren Fahrstil.  
D - Drive – Für entspanntes Fahren in der Stadt und auf der Autobahn.

### 1 Manueller Auswahlmodus

MT, mit Gangwechsel über linken Steuerbefehl.

### Neuer G-Schalter

Verbessert Hinterradtraktion im Gelände.  
Nur für Africa Twin und X-ADV

## KONTROLLE

Wechsel Automatik- und Schaltgetriebe, um sich jeder Fahrumgebung anzupassen. Beseitigt Schaltrucks wie ein Profifahrer.



### DCT RANGE



VFR1200X

NC750X

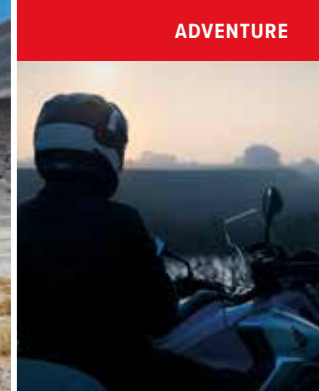
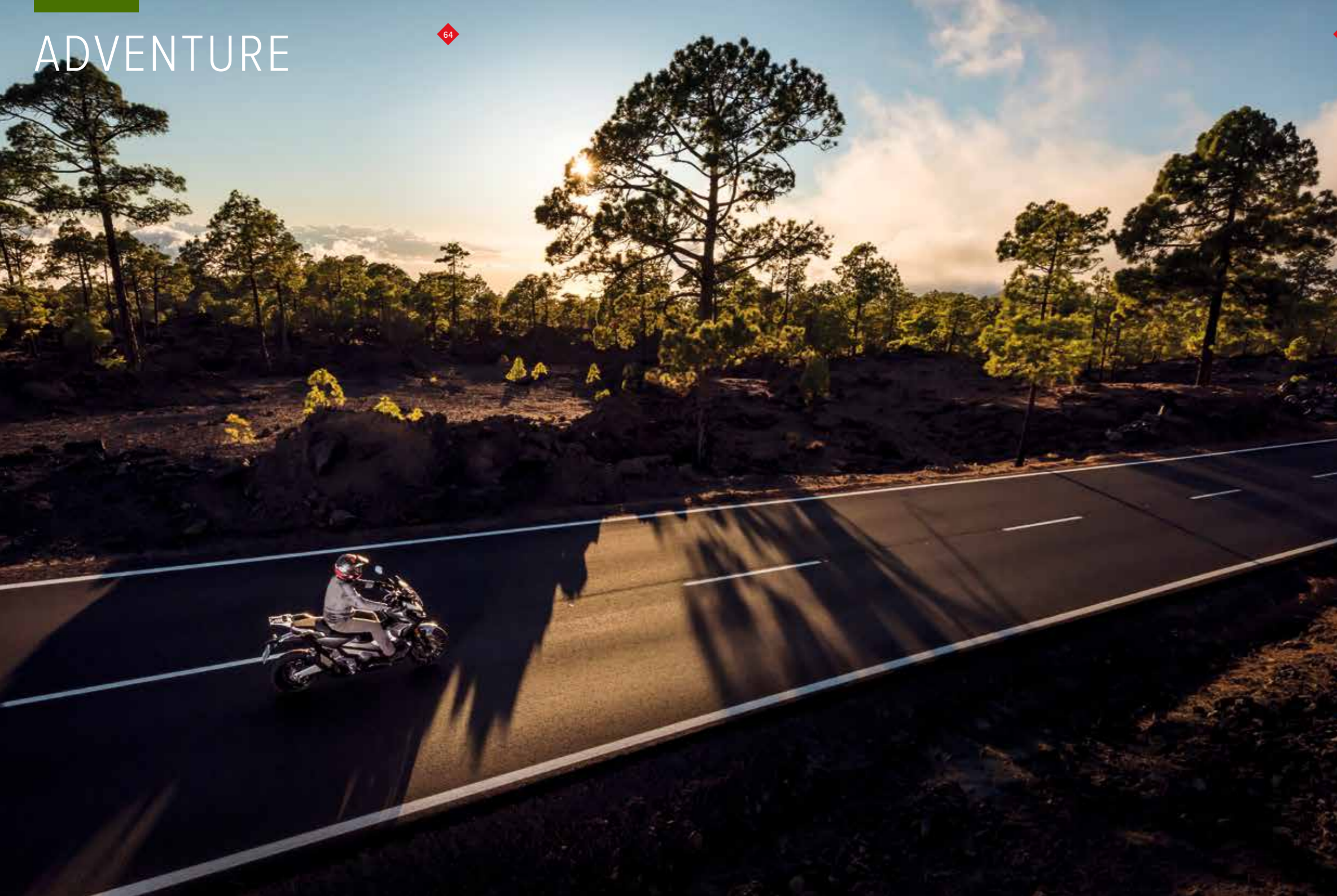
NC750S

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLD WING  
(3. GEN, 7 GANG-DCT)



## WOHIN ES SIE AUCH VERSCHLÄGT

Staubige Pisten. Kurvige Passhöhen. Lange, weit entfernte Fernstrassen. Oder vielleicht nur eine kurze Fahrt durch die Stadt. Egal wie Sie Ihre Zeit verbringen möchten: Die für ihren Abenteuergeist, ihre Vielseitigkeit und Robustheit bekannten Adventure-Motorräder von Honda sind der perfekte Partner.

### INHALTSVERZEICHNIS

<b>66</b> AFRICA TWIN	<b>76</b> NC750X
<b>68</b> CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	<b>78</b> CB500X
<b>70</b> CRF1000L AFRICA TWIN	<b>80</b> CRF250 RALLY
<b>72</b> VFR1200X CROSSTOURER	<b>82</b> CRF250L
<b>74</b> X-ADV	<b>84</b> TECHNISCHE DATEN

AFRICA TWIN

# FREI SEIN

---

Seit 30 Jahren bestimmt die Honda Afrika Twin den Standard für Adventure-Bikes auf der ganzen Welt. Auch das neueste Modell ist nicht anders, vereint Kraft, Komfort und Steuerung wie nie zuvor. Das Abenteuer wartet schon... Sind Sie startbereit?





ADVENTURE SPORTS

# GRENZENLOSES ABENTEUER

68

Mit einem grösseren 24-Liter-Tank, der eine beeindruckende Reichweite von 500 km bietet, ist nun die 2018 Honda CRF1000L Afrika Twin Adventure Sports da – für grenzenlose Abenteuer. Das neue Throttle-By-Wire-System (TBW) bietet vier verschiedene Fahrarten, die es Ihnen ermöglichen, den Motorcharakter anzupassen und das Abenteuer zu einem individuellen Erlebnis zu machen. Es gibt auch eine DCT-Version mit dem neuen Honda

G-Modus, mit dem Sie per Knopfdruck auf Geländefahrt umschalten können. Grössere Reichweite bedeutet mehr Komfort. Deshalb bietet die Afrika Twin Adventure Sports einen flacheren Sitz und eine aufrechtere Fahrerhaltung, damit Sie länger durchhalten.

Mit einem höheren Windschutz, 22 mm mehr Federweg und einem neuen Armaturenbrett haben Sie eine Maschine, die in vielen Details optimiert wurde, um Ihr Abenteuererlebnis auf die nächsthöhere Stufe zu heben. Und zur Feier des 30-jährigen Jubiläums der Original XRV650 ist die Afrika Twin Adventures Sports nur in exklusiver Dreifarbenlackierung erhältlich.

Ein echter Hingucker, wo auch immer das Abenteuer Sie hinführt.

69



A

Führerausweis

**70** kW  
bei 7'500 U/min.  
Maximale Leistung

**99** Nm  
bei 6'000 U/min.  
Max. Drehmoment

**270** mm  
Bodenfreiheit



## HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



G-MODE



HISS



DCT



LED-LEUCHTEN



PLRS



HSTC

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



70

# AFRICA TWIN

## ECHE ABENTEUER

Mit dem 1000-ccm-Parallel-Twin-Motor der Afrika Twin und dem fantastischen Drehmoment hat sich Stadtfahrt noch nie so toll angefühlt. Mit dem neuen Throttle-By-Wire-System (TBW) verfügt sie über drei verschiedene Fahrarten, sodass Sie den Motorcharakter an die jeweiligen Fahrbedingungen anpassen können. Es gibt auch eine erweiterte Version mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC) Option, mit der Sie das Abenteuer wirklich zu Ihrem individuellsten Erlebnis machen können.

Drehen Sie den Gasgriff auf und zu und erleben Sie die lineare Reaktion der Leichtgewicht-Nockenwelle und der um 270° phasenversetzten Kurbelwelle. Genießen Sie den unverwechselbaren 4-Takt-Klang, der selbst die längsten Fahrten zum Vergnügen macht. Mit ihrem kompakteren und leichteren Design als je zuvor gibt Ihnen die Afrika Twin absolute Freiheit und Beherrschung, wo immer auch das Abenteuer hinführt. Sie haben die Wahl zwischen einem manuellen 6-Gang-Getriebe und einem Doppelkupplungsgetriebe (DCT), mit dem Sie Kurven und steile Bergpässe souverän meistern. All dies wird auf der neuen LCD-Anzeige dargestellt, damit Sie unterwegs informiert und gegebenenfalls rechtzeitig alarmiert werden.



71



A

Führerausweis

**70** kW 998cc  
Parallel Twin  
Engine

**99** Nm  
bei 6'000 U/min.  
Max. Drehmoment

**250** mm  
Bodenfreiheit



### HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



HISS



HSTC



DCT



LED-LEUCHTEN



PLRS



G-MODE

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





72

# FÜR SPORTTOUREN MIT ABENTEUER-NOTE

Die Welt wartet auf Sie. Mit dem Honda VFR1200X Crosstourer können Sie sich bequem und auf einem bestens anzusehenden Gefährt erkunden. Durch die vielen Features erscheint Ihnen auch die längste Reise mühelos.

Beim VFR1200X Crosstourer dreht sich alles um die richtigen Details. Die Speichenfelgen sehen nicht nur gut aus, sondern dämpfen auch Schläge von holprigen Strassen. Die fortschrittliche Radaufhängung mit der steifen Upside-Down-Teleskopgabel (Standrohrdurchmesser 43 mm) sorgt für Kontrolle, präzise Steuerung und Stabilität. Der leistungsstarke V4-Motor mit 1'237 cm<sup>3</sup> Hubraum wurde optimiert für ein starkes Drehmoment im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich. Die zuschaltbare Honda Drehmomentsteuerung HSTC macht die Maschine auf glatter Fahrbahn sicherer. Sie sorgt dafür, dass der Motor niemals mehr Kraft überträgt, als der Hinterreifen übertragen kann. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe (DCT) hält zwei automatische Fahrstufen sowie manuelle Gangschaltung bereit. Da werden lange Touren und der Stadtverkehr gleichermaßen einfach. Der S-Modus umfasst nun drei Abstufungen für sportlichere Ausfahrten.

Die robuste Verkleidung des VFR1200X Crosstourer ist für lange Fahrten konzipiert. Luftkanäle entlasten die Schnauze und leiten gleichzeitig kühlende Luft zu den Kühlrippen. Die Scheinwerfer und der neue, einstellbare Windschirm sind ebenfalls weiter Richtung Mitte gerückt. Das zentralisiert das Gewicht zusätzlich und schafft größeren Windschutz. Die Blinkerrückstellung sorgt für zusätzliches Vertrauen.

Unter dem Sitz befindet sich eine 12-V-Steckdose, damit Sie Ihre Geräte während der Fahrt aufladen können. Der schmal konturierte Sitz macht es möglich, die Beine bis zum Boden durchzustrecken. Spezielles Tiefsitz-Zubehör drückt die Sitzhöhe um weitere 20 mm.



A Führerausweis

95 kW bei 7'750 U/min.  
Maximale Leistung

DCT – dreistufiger S-Modus

850 mm Sitzhöhe



73



## HAUPTMERKMALE

- PGM FI
- HECS3
- ABS
- HISS
- HMAS
- PLRS
- HSTC
- EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# NEUE PERSPEKTIVEN

Die X-ADV ist eine innovative Crossover, die den Stadtfahrkomfort mit den Fähigkeiten für robuste Abenteuer verbindet und so eine völlig neue Maschinengeneration schafft. Ausgestattet mit einem 745-ccm-Doppelzylindermotor, liefert sie mit intelligenter und sofortiger Beschleunigung durch das Doppelkupplungsgetriebe (DCT) einen Low-Down-Punch bis in den mittleren Drehzahlbereich. Es gibt auch eine 35kW-Version für -A Führerscheinbesitzer.

Die tägliche Nutzung wird durch den grossen 21-Liter-Sitzbanktank, die fünfch verstellbaren Windschutzscheibe und das Smart-Key-System erleichtert. Sobald Sie aus der Stadt heraus auf freier Strasse unterwegs sind, kommen robustes Fahrwerk, Langhubfederung und Vierkolben-Radialbremse voll zur Geltung. Fügen Sie noch das Honda Selectable Torque Control (HSTC) und seinen bahnbrechenden G-Modus für Fahrten in lockerem Gelände hinzu und Sie haben ein Motorrad, mit dem Sie weit über die Stadtgrenzen hinaus Spass haben.



A und -A Führerausweis



**40.3** kW bei 6'250 U/min.  
Maximale Leistung

**68** Nm bei 4'750 U/min.  
Max. Drehmoment

**G** Mode



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



HSTC



G-MODE



LED-LEUCHTEN



DCT



PLRS



SMART KEY

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# DIE MACHT DER FREIHEIT

Die Honda NC750X bietet den optimalen Mittelweg zwischen Alltagsfahrten und Wochenendabenteuern. Egal ob Sie geschäftlich oder privat unterwegs sind, der 745-ccm-Parallel-Twin-Motor und die 270° Kurbelwelle sorgen für ein gleichmässiges, lineares Drehmoment mit einem Klang, der jedes Mal aufs Neue überzeugt. Mehr noch, das neueste Modell ist mit dem Honda Selectable Torque Control (HSTC) ausgestattet und es gibt auch eine 35-kW-Option für -A Führerscheinbesitzer, die das Big-Bike-Feeling suchen.

Bei Honda ist bekannt, dass kein Motorradfahrer wie der andere ist.

Deshalb können Sie mit der NC750X die Fahrt ganz nach Ihren Wünschen gestalten.

Das optionale Doppelkupplungsgetriebe (DCT) verfügt über verschiedene Fahr- und Sportmodi. Aber wenn Sie lieber manuell schalten, können Sie den Auf- und Ab-Schalter am linken Lenker betätigen. Die Kraftübertragung ist aber nicht das Einzige, was Sie nach Ihrem Geschmack einstellen können, es gibt auch eine erstaunliche Auswahl an neuen Farben, die Ihnen ein Unterscheidungsmerkmal bieten, egal wohin die Reise geht.

A und -A  
Führerausweis



**745** <sup>cc</sup>

Zweizylinder-  
Reihenmotor

**28.6** <sup>km/l</sup>

Kraftstoffverbrauch

**1**

Helmtasche



## HAUPTMERKMALE



PGM-FI



HECS3



HISS



SDBV



DCT



LED-LEUCHTEN



PLRS



HSTC

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





CB500X

# DER WEG ZUR ENTDECKUNG

Mit ihrer einfachen Handhabung und dem entspannenden Fahrersitz macht die CB500X das Abenteuer zugänglicher denn je und bietet sowohl für -A Führerscheinbesitzer als auch für etablierte Fahrer eine interessante Alternative.

Der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Parallel-Doppelzylindermotor der CB500X erzeugt eine Leistung, die bei grösseren Motorrädern durchaus am Platz ist.

Die 41-mm-Teleskopgabeln sorgen für angenehm komfortables Fahrverhalten, während der einstellbare Hinterachsendämpfer für hohe Flexibilität in Abhängigkeit von Fahrergewicht und Strassenbelag sorgt.

Das Pro-Link-System und die Aluminiumdruckgussfelgen von Honda bieten flinkes Handling mit ihrem leichtgewichtigen Speichen-Design. Wellenscheiben und serienmässiges Antiblockiersystem (ABS) garantieren sicheres Bremsverhalten. Sitzstellung und Sichtbedingungen sind ausgezeichnet; Sitzform und Sitzhöhe unterstreichen zusätzlich das generelle Komfortgefühl. Die Digitalanzeigen sind klar lesbar und die einstellbare Windschutzscheibe bietet Ihnen hervorragenden Schutz. Der sparsame Kraftstoffverbrauch ist führend in dieser Klasse und der Tankinhalt reicht für mehr als 450 km. Egal ob im Pendel- oder Reiseverkehr, dieses Motorrad bietet Ihnen das Beste aus beiden Welten.

A und -A  
Führerausweis



471<sup>cc</sup>

Zweizylinder-  
Reihenmotor

810<sup>mm</sup>

Sitzhöhe

17.5<sup>litres</sup>

Tankinhalt



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
**250 RALLY**

# ADVENTURE ÜBERALL

Radaufhängung mit langem Federweg, grosse Scheibenbremsen mit ABS, erstklassiger Wetterschutz nach dem Vorbild der CRF450 Rally sowie eine beeindruckende Reichweite: Die Honda CRF250 Rally ist bereit für Wochenendabenteurer, weite Touren und den täglichen Weg in die Arbeit.

Die Motorleistung kombiniert ein Drehmoment im niedrigeren Drehzahlbereich mit mächtig viel Kraftentfaltung am oberen Ende. Das Stahl-Chassis hat einen ovalen Twin-Hauptholm und einem Halb-Doppelschleifenrahmen. Der Radstand von 1'455 mm steht einem Lenkkopfwinkel von 28,1° gegenüber. Der Nachlauf beträgt 114 mm, die Bodenfreiheit 270 mm.

Die Mehrzweckmaschine gerecht etlichen Anforderungen ab: Sie schlüpft dank dem niedrigen Gewicht und der schlanken Proportionen problemlos durch die verstopften Strassen der Stadt, gleichzeitig sorgen die Federung, Bodenfreiheit und Sitzhöhe für Spass und eine bequeme Fahrt auf rauem Asphalt und unwegsamen Pfaden.

Die Honda CRF250 Rally schöpft ihre Inspiration zwar direkt von der HRC CRF450 Rally Dakar Rennmaschine, aber sorgt dennoch für etwas Neues auf dem Markt. Sie sieht nicht nur so aus, als könne sie eine Wüsten-Prüfung bestehen, sondern bringt Fahrer, die eine leichte und leicht handhabbare Maschine wollen, auf den wahren Geschmack des Abenteurers.



-A  
Führerausweis

**250** cc<sup>3</sup>  
Motor  
Ein-Zylinder-DOHC

**270** mm  
Bodenfreiheit

**10.1** Liter  
Tankinhalt



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED-LEUCHTEN

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
250L

# BEREIT FÜR ALLES

Die CRF250L betört nicht nur mit einer von der Honda CRF450R inspirierten Verkleidung und endlosen Einsatzmöglichkeiten. Die überarbeitete Ansaugung und Abgasableitung des 250-ccm-Motors tragen zu mehr Leistung und höherem Drehmoment bei. Bremsmanöver werden vom ABS unterstützt. Und die digitalen Armaturen mit Tachometer und Tankanzeige sind auch neu.

Das neue digitale Armaturenbrett mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankanzeige und Uhr bietet einen guten Überblick. Die Rückleuchten, Blinker und die Nummernschildhalterung sind kompakter ausgefallen und so gestaltet, dass ihnen so schnell nichts passiert.

Die Honda CRF250L ist ein regelrechter Allrounder. Die geringe Breite ist nicht nur im Verkehr von Vorteil, sondern auch in unwegsamem Gelände, wenn der Fahrer über den glatten Sitz-Tank-Übergang hinweg sein Gewicht ungehindert verlagern kann.

Die neue CRF250L greift die Linienführung der Honda-Modelle CRF250R und CRF450R MX auf und ist bereit für alles, was sich ein Fahrer wünschen kann. Die Maschine ist robust, absolut alltagstauglich und fühlt sich sowohl beim Fahren um den Häuserblock als auch auf dem Land wohl.



A-  
Führerausweis

**250** cc<sup>3</sup>  
Motor  
Ein-  
Zylinder-DOHC-

**875** mm  
Sitzhöhe

**146** kg  
Eigengewicht



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS









EURO 4

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



# TECHNISCHE DATEN

	CRF100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN
<b>Motor</b>		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270° Kurbelwinkel und Unicam-Ventilsteuerung	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270° Kurbelwinkel und Unicam-Ventilsteuerung
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	70 kW bei 7'500 rpm (95/1/EC)	70 kW bei 7'500 U/min (95/1/EG)
Max. Drehmoment	99 Nm bei 6'000 rpm (95/1/EC)	99 Nm bei 6'000 U/min (95/1/EG)
Tankinhalt	24,2 Liter	18,8 Liter
Kraftstoffverbrauch	21,8 km/Liter	Manuell 21,7 km/l (WMTC)*, DCT 21,8 km/l (WMTC)**
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	-	109 g/km
<b>Fahrgestell</b>		
L x B x H	2'340 x 930 x 1'570 mm	2'335 x 875 x 1'475 mm (STD), 2'335 x 930 x 1'475 mm (ABS/DCT)
Sitzhöhe	900/920	870/850 mm (STD-Position/niedrige Position)
Bodenfreiheit	270 mm	250 mm
Eigengewicht vollgetankt	243 kg (MT), 253 kg (DCT)	228 kg (STD), 232 kg (ABS), 242 kg (DCT)
<b>Lackierungen</b>		
	 Pearl White Glare Tricolor	 Pearl Glare White Tricolour  Grand Prix Red  Matt Ballistic Black Metallic

	VFR1200X CROSSTOURER	X-ADV	NC750X
<b>Motor</b>			
Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor mit Unicam-Ventilsteuerung, 16 Ventilen und 76° Kurbelwinkel	Flüssigkeitsgekühlter L2-Motor, SOHC	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenmotor mit 2 Zylindern, SOHC	
1'237 cm <sup>3</sup>	745 cm <sup>3</sup>	745 cm <sup>3</sup>	
95 kW bei 7'750 U/min (95/1/EC)	40,3 kW bei 6'250 U/min	40,3 kW bei 6'250 U/min (95/1/EG)	
126 Nm bei 6'500 U/min (95/1/EG)	68 Nm bei 4'750 U/min	68 Nm bei 4'750 U/min (95/1/EG)	
21,5 Liter	13,1 Liter	14,1 Liter	
16,1 km/l (WMTC-Modus)*	27,5 km/l*	28,6 km/l* (DCT** 28,6 km/l)	
140 g/km	121 g/km	81 g/km	
<b>Fahrgestell</b>			
2'285 x 915 x 1'460 mm	2'245 x 910 x 1'375 mm	2'230 x 845 x 1'350 mm	
850	820 mm	830 mm	
180 mm	162 mm	165 mm	
277 kg	238 kg	220 kg (230 kg DCT)	
<b>Lackierungen</b>			
 Pearl Glare White	 Candy Prominence Red Graphite Black	 Matt Bullet Silver	 Digital Silver Metallic
		 Pearl Glare White	 Candy Chromosphere Red
			 Glint Wave Blue Metallic
			 Matt Gunpowder Black Metallic
			 Candy chromosphere Red

Solange vorrat

# TECHNISCHE DATEN

## Motor

	CB500X	CRF250 RALLY
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
Hubraum	471 cm <sup>3</sup>	250 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	35 kW bei 8'500 U/min	18,2 kW bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 7'000 U/min	22,6 Nm @ 6'750 U/min
Tankinhalt	17,5 Liter	10,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	29,47 km/l*	33,3 km/l*
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	80 g/km	70 g/km

## Fahrgestell

	CB500X	CRF250 RALLY
L x B x H	2'095 x 830 x 1'360 mm (niedriger Windschirm) 2'095 x 830 x 1'390 mm (hoher Windschirm)	2'210 x 900 x 1'425 mm
Sitzhöhe	810 mm	895 mm
Bodenfreiheit	170 mm	270 mm
Eigengewicht vollgetankt	196 kg	157 kg

## Lackierungen



Matt Gunpowder Black Metallic



Force SilverMetallic



Extreme Red



Candy Chromosphere Red

## CRF250 RALLY

## CRF250L

	CRF250L
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, DOHC
250 cm <sup>3</sup>	250 cm <sup>3</sup>
18,2 kW bei 8'500 U/min	18,2 kW bei 8'500 U/min
22,6 Nm @ 6'750 U/min	22,6 Nm @ 6'750 U/min
7,8 Liter	7,8 Liter
33,3 km/l	33,3 km/l
70 g/km	70 g/km

2'195 x 815 x 1'195 mm
875 mm
255 mm
146 kg



Extreme Red





## UNMÖGLICHES ERREICHEN

Bei Honda glauben wir nicht an Grenzen. Und unsere Biker auch nicht. Deshalb haben wir unsere CRF-Reihe so konzipiert, dass sie auch auf den härtesten und anspruchsvollsten Strecken der Welt brilliert. Präzisionsmechanik mit unübertroffener Zuverlässigkeit bedeuten mehr Energiereserven bei anspruchsvollen Geländefahrten: Jedes Motorrad ist vollgepackt mit innovativen Features und bewährter Rennsporttechnologie. Dazu kommen hervorragende Wendigkeit und geringes Gewicht, damit Sie den Konkurrenten als erfahrener Profi oder Newcomer immer einen Schritt voraus sind.

### INHALTSVERZEICHNIS

<b>90</b> CRF450R	<b>100</b> CRF110F
<b>92</b> CRF450RX	<b>102</b> CRF50F
<b>94</b> CRF250R	<b>104</b> TECHNISCHE DATEN
<b>96</b> CRF150R	<b>108</b> HONDA TECHNOLOGY
<b>98</b> CRF125F	<b>113</b> THE POWER OF DREAMS



# IN DER POLEPOSITION

Die CRF450R 2018 ist eine 450-ccm-Revolution und wurde unter Mitarbeit der Honda AMA- und MX-GP-Rennmannschaften entwickelt. Sie wird immer die erste Maschine nach dem Start, in der ersten Kurve und die erste mit einer blitzschnellen Rundenzeit sein.

Das neue 449-ccm-Triebwerk nutzt innovative Technik sowohl auf der Ansaug- als auch auf der Auspuffseite. Im Ansaugbereich reduzieren gerade Durchgänge deutlich den Luftwiderstand und verbessern so die Kraftstoff-Verbrennungseffizienz. Auf der Auspuffseite verzweigen sich die Doppelrohre nahe am Motor, was die Verdichtung von 12,5 auf 13,5 ermöglicht und das Schlüsselement für die höhere Leistung ist.








Darüber hinaus verfügt die Maschine über einen Aluminiumrahmen der siebten Generation mit neuer Fahrwerksgeometrie, tieferem Schwerpunkt und Werksspezifikation für Race-Kits mit 49-mm-Showa-USD-Stahlfedergabel. Ein Titan-Kraftstofftank, glatte, aerodynamisch effiziente Kunststoffe und eine ultraleichte Lithiumbatterie vervollständigen die neue, leichtere Konstruktion, zusammen mit dem jetzt serienmässigen Elektrostarter.



- 49** mm  
Showa USD Gabel
- 3**  
Fahrarten
- ELEKTRO STARTER**  
Mit Lithiumbatterie



## HAUPTMERKMALE

-   
PGM FI
-   
SHOWA USD FORK
-   
ALUMINIUM FRAME
-   
EMS B
-   
WAVY DISCS
-   
HONDA'S PRO-LINK REAR SUSPENSION
-   
ELECTRIC START

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
450RX

# DAS ULTIMATIVE OFFROAD-GESCHOSS

Die CRF450RX baut auf der brandneuen CRF450R auf. Ein paar gewichtige Wesensunterschiede verleihen ihr jedoch einen kompromisslosen Enduro-Charakter. Dank ihrer unverkennbaren Motocross-DNA meistert die CRF450RX Enduro-Spezialprüfungen mit der gleichen Souveränität wie Flachtrails, steile Auffahrten und enge, knifflige Kurven. Dass der 449-ccm-Motor 11% mehr Spitzenleistung schafft, wurde bei der Entwicklung des Fahrwerks berücksichtigt. So ist sichergestellt, dass die Zusatzpower auch zur Geltung kommt. Die Vorder- und Hinterradaufhängung fallen weicher aus, weil die Stossdämpfer langsamer ausfedern und die Federkonstanten niedriger bemessen wurden.

Die Zündzeitpunktsteuerung der PGM-FI Benzineinspritzung bewirkt eine im Vergleich zur CRF450R flachere Leistungs- und Drehmomentkurve, was sich wiederum in besserer Traktion niederschlägt. Mit dem Fahrmodus-Wählschalter EMSB können drei klar abgrenzbare Fahrstufen ausgewählt werden: Fahrstufe 1 steht für rundum ausgeglichenes Fahrverhalten. Unter Fahrstufe 2 reagiert der Motor sanfter auf die Gasgriffbetätigung, während er unter Fahrstufe 3 wesentlich dynamischer und direkter anspricht. Der Elektrostarter gehört zur Serienausstattung.

Die CRF450RX ist ein ganz besonderes Enduromotorrad für Freizeit und Wettkampf. Und ganz wie die neue CRF450R ist sie auch unwiderstehlich schnell.



**49** mm

Showa USD-  
Gabel

**8.5** Liter

Tankinhalt

**118** kg

Eigengewicht



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



SHOWA USD-  
GABEL



ALUMINIUM-  
RAHMEN



EMSB



WAVE-  
BREMSSCHEIBEN



HINTERRADAUFHÄNGUNG  
HONDA PRO-LINK



ELEKTRO-  
STARTER

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>







# VERKÜRZTE RUNDENZEITEN

Die CRF250R 2018 besitzt einen brandneuen 9% mehr Spitzenleistung liefernden DOHC-Motor mit erheblich verbesserter Drehzahl und höherer Drehzahlbegrenzer. Entworfen, um Startbeschleunigung und Gesamtleistung des Motors zu maximieren, bringt Sie diese Maschine vom Start weg an die Feldspitze und hält Sie dort, indem sie Ihre Rundenzeiten verkürzt.

Die neue CRF250R hat das gleiche Mittelchassis wie die 2018 CRF450R. Damit entsteht ein tieferer Schwerpunkt, der den Hinterradreifen stärker in den Boden presst und Traktion und Handling auf der Strecke verbessert. Die Maschine hat ferner die gleiche 49-mm-Showa-USD-Stahlfeder-Vorderradgabel, die an MX-Rennställe der japanischen Meisterschaften geliefert wird, sodass Sie jederzeit wie beim Rennen Herrschaft und Handling Ihrer Maschine behalten. Ferner können Sie mit dem Engine Mode Select Button (EMSB) den Fahrmodus wählen, der zu Ihrem Stil und den jeweiligen Fahrbedingungen passt, also normal-standard, sanft oder aggressiv. Zusammen mit dem Elektrostarter als Grundausrüstung haben Sie eine komfortable, langlebige und beeindruckende Maschine mit stolzen Wettkampfvorteilen.



49 mm

Showa USD Gabel

ELEKTRO STARTER

Mit Lithiumbatterie

DOHC

Motor



## HAUPTMERKMALE



PGM FI



SHOWA USD FORK



HONDA'S PRO-LINK REAR SUSPENSION



EMSB



WAVY DISCS

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>





# POCKET ROCKET

Vollgepackt mit leistungsstarker Technologie ist die CRF150R die beste Maschine für künftige Champions, die ihre Fähigkeiten verfeinern wollen. Mit ihrem kompakten, aber leistungsstarken nur 43,6 Pfund (19,78 kg) schweren, die Fahrt erleichternden 4-Takt-Unicam®-Motor ist diese Maschine perfekt für Einsteiger. Sie ist sanft und leicht steuerbar, mit präziser Gasannahme und weitem Drehzahlbereich, der andere Fahrer sicher Ihre Staubwolke schlucken lässt.

Sie meistert alles. Der stabile, schlanke und leichte Stahlrohrrahmen ist mit einer leichtgängigen, langlebigen, voll einstellbaren, invertierten Vorderradgabel ausgestattet, die Ihnen die Sicherheit gibt, auch die härtesten Streckenbedingungen zu meistern. Mit einer derart starken DNA-Leistung werden Sie im Handumdrehen Rennen gewinnen.



37 mm

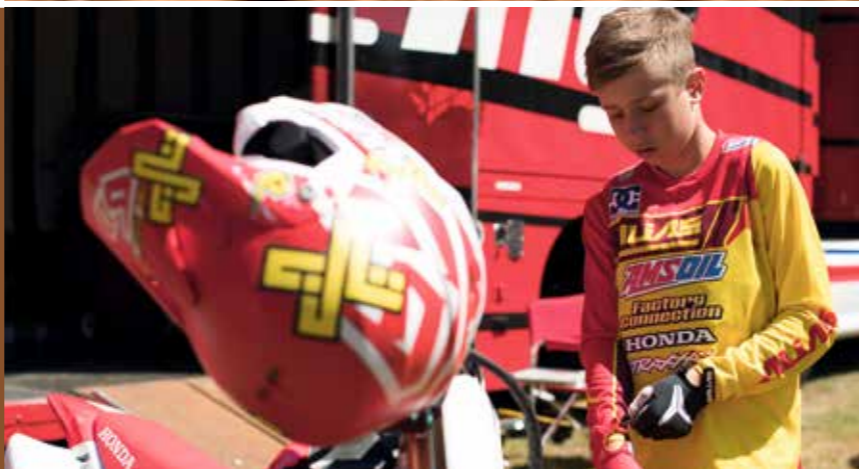
Showa USD Gabel

84.4 kg

Leergewicht

19 inch

Vorderrad



## HAUPTMERKMALE



HONDA'S PRO-LINK REAR SUSPENSION



SHOWA USD FORK



Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

**CRF**  
125F

# KLEINES OFFROAD-GESCHOSS

Wir haben einige grosse Kaliber in unserer CRF-Modellpalette, zu denen sich die neue CRF125F stolz zugesellt.

Das perfekte Einstiegs-Motorrad für junge Wilde ab rund 10 Jahren, die Spass haben wollen und ein Motorrad suchen, das ihrer Leidenschaft im Gelände gerecht wird. Sie mag klein sein, das Design und einige Features teilt sie sich aber mit ihrer grossen Schwester, der herausragenden CRF450R.

Ein Geschwisterchen mit beeindruckendem Stammbaum.

Drücken Sie den Startknopf und der luftgekühlte SOHC-Motor kann es kaum erwarten. Speziell auf viel Drehmoment von unten heraus abgestimmt, eignet er sich perfekt für junge Fahrer. Der neue Profil-Diamantstahlrahmen, die 31-Millimeter-Gabel mit 140 mm Federweg und die Honda Pro-Link-Hinterradaufhängung bilden ein robustes Chassis für unwegsames Gelände. Diese Maschine weckt die Begeisterung aller Kids, die einmal mit grösserer Zündkraft weitermachen möchten.



**6.6** kW  
bei 7'000 U/min.

Maximale  
Leistung

**10.2** Nm  
bei 4'500 U/min.

Max. Drehmoment

**735** mm

Sitzhöhe



## HAUPTMERKMALE



HINTERRADAUFHÄNGUNG  
HONDA PRO-LINK



TELESKOPGABEL

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
110F

# ENDLOSER NERVENKITZEL

Hondas robuste CRF110F öffnet die Tür zu einem Fahrspass, der ein Leben lang anhält. Mit ihrem kraftvollen Motor, dem unverwüchtlichen Fahrwerk und dem Fahrgefühl der grossen Maschinen ist sie der ideale nächste Schritt, wenn der Zeitpunkt gekommen ist.

Die Pro-Link-Hinterradaufhängung und die weich federnde Vordergabel schlucken all die Schläge und helfen dem Youngster auf dem Weg zu routinierter Fahrzeugbeherrschung. Die leichtgängige Kupplung und das 5-Gang-Getriebe wie bei den grösseren CRF-Modellen sorgen dafür, dass das Dazulernen leicht fällt und Spass macht. Dirtbikes von Honda sind immer ein Vergnügen.



**5.35** kW  
bei 7500 U/min.

Maximale  
Leistung

**74** kg

Eigengewicht

**667** mm

Sitzhöhe



## HAUPTMERKMALE



ELEKTRO-  
STARTER

Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



**CRF**  
50F

# DAS ABENTEUER KANN BEGINNEN

Einfach zu starten, einfach zu fahren und immer eine Menge Spass. Auf der CRF50F gewinnen Junioren wie selbstverständlich Fahrsicherheit. Während Erfahrung und Fähigkeiten dazukommen, lässt die Begeisterung nie nach.

Wenn ein Jungfahrer diesen unwiderstehlichen Fahrdrang entwickelt, sind die kindgerechten Abmessungen der leuchtend roten Honda CRF und das 3-Gang-Getriebe mit Automatikkupplung der ideale Einstieg. Und weil für die Zündung ein Schlüssel erforderlich ist, dürfen die Eltern auch ein wenig mitbestimmen, wann gefahren wird. Dann kann der Offroad-Spass ja losgehen!



**2.2** kW

Maximale  
Leistung

**50** kg

Eigengewicht

**548** mm

Sitzhöhe



## HAUPTMERKMALE



SHOWA  
USD-GABEL



Mehr entdecken unter <http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>

# TECHNISCHE DATEN

	CRF450R	CRF450RX
<b>Motor</b>		
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam
Hubraum	449,7 cm <sup>3</sup>	449,7 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	-	-
Max. Drehmoment	-	-
<b>Fahrwerk und Radaufhängung</b>		
Abmessungen	2'183 x 827 x 1'274 mm	2'175 x 827 x 1'274 mm
Rahmen	Aluminium-Doppelrohr	Aluminium-Doppelrohr
Sitzhöhe	960 mm	959 mm
Eigengewicht vollgetankt	110,6 kg	118 kg
Vorderradaufhängung	Spiralfedergabel von Showa, 49 mm (305 mm Federweg)	Spiralfedergabel von Showa, 49 mm (305 mm Federweg)
Hinterradaufhängung	Showa Monoshock mit Honda Pro-Link (133 mm Federweg, 314 mm Achs-Federweg)	Showa Monoshock mit Honda Pro-Link (133 mm Federweg, 3'125 mm Achs-Federweg)
<b>Bereifung und Bremsen</b>		
Bereifung vorne	80/100-21 Dunlop MX3SF	90/90-21 Dunlop GeoMax AT81
Bereifung hinten	120/80-19 Dunlop MX3S	120/90-18 Dunlop GeoMax AT81
Bremse vorne	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm
Bremse hinten	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm	Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm
<b>Lackierungen</b>		
Alle Modelle in Extreme Red		



	CRF250R	CRF150R	CRF125F
<b>Motor</b>			
Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit Unicam	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Viertaktmotor, 4 Ventile	Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC	
249 cm <sup>3</sup>	149,7 cm <sup>3</sup>	124,9 cm <sup>3</sup>	
29,4 kW bei 11.500 U/min	17,5 kW bei 12.500 U/min	6,6 kW bei 7.000 U/min	
27,1 Nm bei 9.000 U/min	14,1 Nm bei 11.000 U/min	10,2 Nm bei 4.500 U/min	
<b>Fahrwerk und Radaufhängung</b>			
2'181 x 827 x 1'274 mm	1'900 x 770 x 1'171 mm	1'770 x 740 x 1'010 mm	
Aluminium-Doppelrohr	Halb-Doppelschleife; Stahlrohr	Diamant; Stahl	
957 mm	866 mm	735 mm	
108 kg	84,4 kg	88 kg	
Showa USD-Luftgabel SFF-TAC, 49 mm (305 mm Federweg)	Showa USD-Teleskopgabel (37 mm) mit Vorlaufachse; Kompression und Ausfederung einstellbar; 275 mm Achs-Federweg	Teleskopgabel, 31 mm	
Showa Monoshock mit Honda Pro-Link	Pro-Link mit Showa-Einzelfederbein, Einstellmöglichkeiten für Kompression und Ausfederung; 282 mm Achs-Federweg	Einzelämpfer, Pro-Link	
<b>Bereifung und Bremsen</b>			
80/100-21 Dunlop MX35F	70/100-19 42M	70/100-17M/C 40M	
100/90-19 Dunlop MX35	90/100-16 52M	90/100-14M/C 49M	
Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 260 mm	Hydraulik-Scheibenbremse 220 mm x 3mm mit Einzelkolben-Schwimmsattel und Sintermetall-Klötzen	Hydraulik-Scheibenbremse, 220 mm	
Hydraulische Wave-Scheibenbremse, 240 mm	Hydraulik-Scheibenbremse 190 mm x 3,5 mm mit Einzelkolben-Schwimmsattel und Sintermetall-Klötzen	Trommelbremse (95 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke	



Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler

Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler

# TECHNISCHE DATEN

	CRF110F	CRF50F
<b>Motor</b>		
Motor typ	Einzyylinder-Viertaktmotor	Luftgekühlter Einzyylinder-Viertaktmotor, SOHC, 2 Ventile
Hubraum	109 cm <sup>3</sup>	49 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	5,35 kW bei 7.500 U/min	2,2 kW
Max. Drehmoment	8,85 Nm bei 3.500 U/min	3,43 Nm
<b>Fahrwerk und Radaufhängung</b>		
Abmessungen	1'560 x 686 x 912 mm	1'302 x 581 x 774 mm
Rahmen	Stahl-Zentralrohr	Mono-Zentralrohr; Stahl
Sitzhöhe	667 mm	548 mm
Eigengewicht vollgetankt	74 kg	50 kg
Vorderradaufhängung	31 mm Standrohrdurchmesser, 100 mm Federweg, 90 mm Achs-Federweg	USD-Teleskopgabel mit 21,7 mm Standrohrdurchmesser, 87 mm Achs-Federweg
Hinterradaufhängung	Monoshock, 59 mm Federweg	Monoshock mit Cantilever-Schwingarm, 70 mm Achs-Federweg
<b>Bereifung und Bremsen</b>		
Bereifung vorne	70/100-14	2.50 10 (33)
Bereifung hinten	80/100-12	2.50 10 (33)
Bremse vorne	Trommelbremse, 95 mm	Trommelbremse (80 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke
Bremse hinten	Trommelbremse, 95 mm	Trommelbremse (80 mm) mit auflaufender und ablaufender Bremsbacke
<b>Lackierungen</b>		
Alle Modelle in Extreme Red		



Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler



Mehr Informationen bei Ihrem Cross Händler



# HONDA-TECHNOLOGIE

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



## ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



## VORDERRADGABEL MIT GROSSEM DÄMPFERKOLBEN

Bietet eine empfindlichere Dämpfung als bei einer herkömmlichen Gabel, wodurch die Steuerung in vielen Fahrsituationen verbessert wird.



## KOMBI-BREMSE CBS

Wenn das Bremspedal (oder der Bremshebel) betätigt wird greifen sowohl Vorder- als auch Hinterbremse. Der Roller wird dadurch sanft und ausgewogen eingebremst.



## ELEKTRONISCHES KOMBINIERTES ANTIBLOCKIERSYSTEM

Verteilt die Bremskraft elektronisch gesteuert zwischen Vorder- und Hinterbremse. So behalten die Reifen auch bei energischen Bremsmanövern Strassengrip.



## EURO 3

Erfüllt die Emissionsvorschriften der EURO-3-Norm.



## EURO 4

Erfüllt die Emissionsvorschriften der EURO-4-Norm.



## ELEKTRONISCHE LENKERDÄMPFUNG VON HONDA

Minimiert plötzliche Lenkeränderungen bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Fahrvergnügen und -komfort.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasreduktion.



## ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE HISS

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



## AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON AHONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



## LED-LEUCHTEN

Heller und energieeffizienter als traditionelle Glühbirnen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



## ELEKTRONISCH GESTEUERTE RADAUFHÄNGUNG VON ÖHLINS

Die «Objective Based Tuning Interface» von Öhlins passt die Zug- und Druckdämpfung der Frontgabel und der hinteren Stossdämpfer an.



## PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



## RIDING MODE SELECT SYSTEM

Drei Fahrmodi mit verschiedenen Kombinationen aus Drehmomentsteuerung, Motorleistung und Motorbremse.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual Bending Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.



## PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



## ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



## FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern; Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme, und Fahrstufe 3 für dynamischere Leistungsabgabe.



## TELESKOPGABEL

Grosszügige Hydraulik-Stossdämpfer mit innen liegenden Spiralfedern ermöglichen dem Vorderrad, auf Unebenheiten zu reagieren, während der Rest des Motorrades von dieser Bewegung abgekoppelt bleibt.



## SHOWA USD-GABEL

Dickere Tauchrohre oben und kleinere Standrohre unten für mehr Oberfläche und mehr Steifigkeit in unwegsamem Gelände.



## LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoss und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



## DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.



## V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.



## SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche ist, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln und den Motor starten.



## HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Die Cartridge-Frontgabel und die hinteren Stossdämpfer bringen zusammen die Erwartungen an entgegenkommender Dämpfung und präzisiertem Handling in Einklang.



## WAVE-BREMSSCHEIBEN

Bessere Wärmeableitung und Bremsleistung.







#### **CHAINLUBE ROAD**

Weisser, extrem haftfähiger, verschleissmindernder Spezialschmierstoff für alle, insbesondere X-Ring- und O-Ring-Motorradketten.

#### **CHAIN CLEAN**

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege. X-Ring und O-Ring geprüft.

#### **TOP SPEED 4T 10W40**

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt Motorräder. Besonders temperatur- und scherstabil.

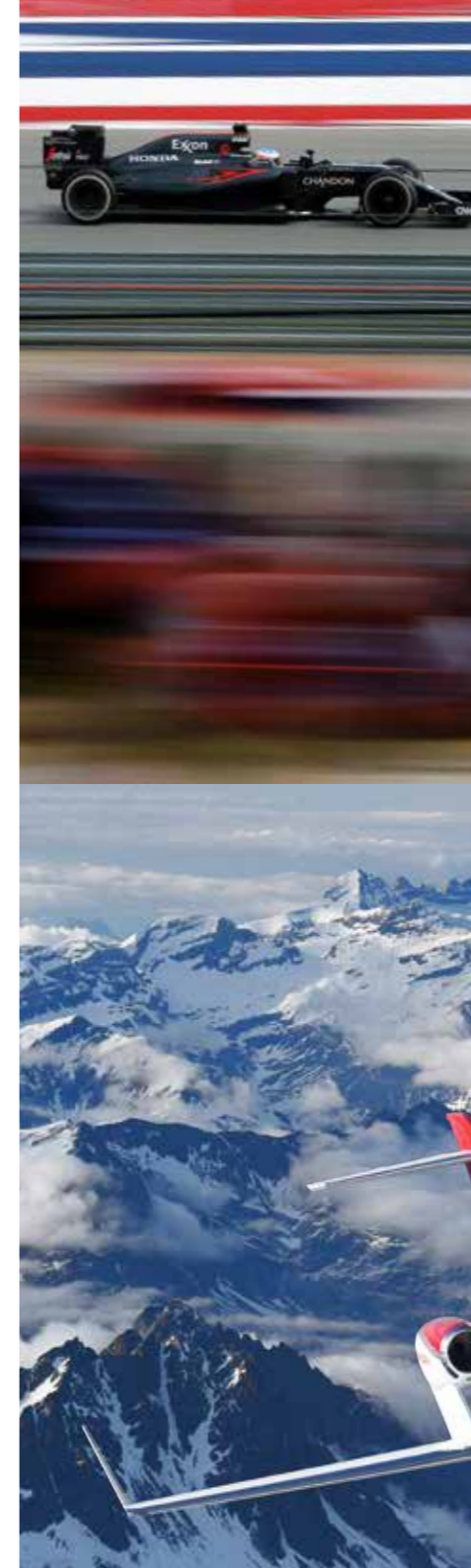
#### **CLEANING KIT**

Kit bestehend aus: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), 1 Schwamm und 1 Putzlappen. Verpackt in praktischem Eimer, welcher gleichzeitig für die Reinigung und das Verpacken der Produkte dient.

#### **VISO CLEAN**

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ. Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) S.A. hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team



# DIE KRAFT DER TRÄUME

---

Das erste Produkt, das den Namen Honda trug, war ein Hilfsmotor für Fahrräder. Ein motorisiertes Fahrrad machte das Leben der Menschen ein bisschen einfacher und sorgte für mehr Spaß. Von Beginn weg war das Ziel von Honda, Dinge zu schaffen, welche die Menschen wirklich brauchen – Dinge, die zuvor nicht existierten. Es braucht unabhängiges Denken, Mut und Fantasie, um den Ideen dorthin zu folgen, wo sie hinführen. Gefragt sind jedoch auch: Entschlossenheit, Leidenschaft, Beharrlichkeit und Innovation, damit der Traum nie zerplatzt und zur Umwandlung von Träumen in Produkte für die Welt. Um diesen Traum in einer Zeit zu erfüllen, in der sich die Welt auf eine kohlenstoffarme Zukunft vorbereitet, weist Honda die Richtung, indem das Unternehmen die Bedürfnisse der Menschen auf der ganzen Welt mit einer fortgeschrittenen Kraftstoff-Infrastruktur angeht. Von Motorrädern und Autos über Schiffe und Flugzeuge bis hin zu Lösungen für die Beheizung von Wohnräumen und Arbeitsplätzen eilen wir durch unsere Leidenschaft für Innovation und unseren Wunsch, das Leben für alle zu verbessern, von Erfolg zu Erfolg.





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

**STILSICHER FAHREN** Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruhet und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

### **Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info@honda.ch

<http://www.de.honda.ch/motorcycles.html>



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



**BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN**