





Bei der Entwicklung unserer Außenbordmotoren, haben wir das Produkt aus jedem möglichen Blickwinkel betrachtet

In über 50 Jahren voller Innovationen, Verbesserungen und erneuten Tests, haben wir unsere Wassertechnologie zum Besten entwickelt, was man auf diesem Gebiet erreichen kann. Denn alles, was wir aus unserem gesamten Tun lernen, fließt in unsere Entwicklung ein und versetzt uns in die Lage, neue Technologien zu schaffen und neue Lösungswege zu finden. Das ist also nicht einfach nur clevere Technik, das ist vielmehr

**ENGINEERING FOR** *Life*

INHALT

- 03 | Honda Innovationen auf dem Wasser
- 07 | BF250
- 08 | BF225/BF200/BF175
- 11 | BF150/BF135/BF115
- 13 | BF100/BF80
- 15 | BF60/BF60i/BF50/BF40
- 17 | BF30/BF20/BF15
- 19 | BF10/BF8/BF6
- 21 | BF6/BF5/BF4
- 23 | BF2.3
- 25 | Ausstattungs- und Zubehörteile
- 27 | Spezifikation
- 29 | Zuverlässige Leistung
- 31 | Honwave
- 33 | Die Welt von Honda Power Equipment

## Hondas Innovationen auf dem Wasser

Bei Honda waren wir schon immer leidenschaftlich, wenn es um neue Technologien geht. Wir bieten Ihnen mehr, indem wir ständig die Grenzen des Möglichen erweitern. Mehr Leistung, mehr Kraftstoffeffizienz und mehr Kontrolle. Sehen Sie sich unsere neuesten Innovationen an und finden Sie selbst heraus, wie Sie das Beste aus Ihrem Außenbordmotor holen können.



### Viertakter

Im Jahr 1964 war Honda der erste Hersteller, der alle seine Bootmotoren als Viertakter baute, da diese Motoren leiser und sauberer waren, als die damalige Zweitakttechnik. Wir haben unsere weitestbekannte Produktpalette in den vergangenen 52 Jahren weiterentwickelt und Motoren von 2,0 bis 250 PS geschaffen, welche sich alle durch eine herausragende Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit auszeichnen.

### Ausprobiert und getestet

Da offene Wasser eine der härtesten Umgebungen ist, werden unsere Technologien und Innovationen auf Herz und Nieren geprüft, erprobt und getestet.



### VTEC™

Die elektronische, variable Ventilzeit- und Ventilhubsteuerung stellte eine einjährige Innovation dar, die ursprünglich für die Formel-1-Boliden von Honda entwickelt wurden. VTEC™ variiert den Hub und die Öffnungsdauer der Einlassventile und erzielt dadurch eine optimale Leistung. Diese Technologie wird bei verschiedenen Honda Außenbordmotoren eingesetzt. Sie sorgt bei niedrigen Drehzahlen für einen geschwelligeren und stabilen Leerlauf, während sie bei höheren Geschwindigkeiten das Drehmoment und die Höchstleistung durch einen erhöhten Ventilhub steigert.



→ Verbrennungsluftstrom  
→ Kühlstrom



### BLAST™

BLAST™ verhilft dem Boot in kürzester Zeit in die Gleitzeit zu kommen. Die Motorsteuerung verlegt automatisch den Zündzeitpunkt vor und erhöht zugleich das Luft-Kraftstoff-Verhältnis, um mehr Schub zu erzeugen. Diese bahnbrechende, patentierte Technologie für Honda Vierstaktmotoren wurde zu einer der maßgeblichen Innovationen bei unserer Motorenentwicklung.



### ECONOMY

Die Magermotorsteuerung (ECONOMY Economy Control) macht das Luft-Kraftstoff-Gemisch so, dass der Kraftstoffverbrauch und der Schadstoffausstoß reduziert werden. Wenn sich der Boot in der Gleitzeit befindet – also im primären Bereich der Anzeige – legt ECONOMY mehr Luft zum Kraftstoff hinzu und macht das Gemisch damit magerer und effizienter. Diese Technologie ist in allen Honda Außenbordmotoren über 40 PS enthalten.



### Direktluft

Das Power-Luftsaugsystem saugt große Luftmengen, durch spezialisierte Öffnungen ein und lenkt Kühlluft von Verbrämungsluft. Dadurch wird der Motor effizienter gekühlt, was wiederum seine Leistung erhöht und seine Lebensdauer verlängert.

### DIE GESCHICHTE DER HONDA INNOVATIONEN

1964 BF30



1971 B45 B75



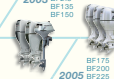
1990 BF35 BF45



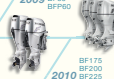
1999 BF2



2003 BF2 BF130 BF150



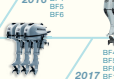
2009 BF60 BF90



2012 BF250



2016 BF4 BF6



1967 BF25

1987 BF15

1993 BF25

2000 BF10

2005 BF175 BF200 BF225

2010 BF175 BF200 BF225

2014 BF80 BF100

2017 BF40 BF50 BF60 BF100

# Hondas Innovationen auf dem Wasser

## Leistung

**VTEC** - Elektronisch variable Ventile  
Verbesserte Motorleistung im gesamten Motorleistungsbereich

**PGM-FI** - Programmierbare Ventileinspritzung  
PGM-FI steuert das Kraftstoffmischungsverhältnis mit Hilfe einer Lambdabreitbandsonde

**ECM**  
Hervorragende Kraftstoffeffizienz

**BLAST™ - BOOSTED LOW SPEED TORQUE**  
Ausgezeichnete Beschleunigung

**PGM-IG** - Honda Programmierbare Zündung  
Die Honda PGM-IG-Technik sorgt für eine optimale Steuerung der Zündzeitpunkte und dient für den optimalen Motorbetrieb

**Power-Luftansaugsystem**  
Erhöhtes Saugsystem für erhöhte Motorleistung und -kühlung

## Bedienkomfort (BF250 - BF40)

**Honda iST**  
Vollgelenk, Elektronische Schaltung für präzise Schicht- und Gassteuerung

**MultiFunktions-Steuerpulte**  
Einzelbare Drehgaspedale, mit leicht erreichbaren Bedienelementen

**Handstart**  
Einfach und kompakt für einen leichten Start

**Gegengläufiges Getriebe**  
Verbessert das Handling des Bootes für geringeren Steuerwiderstand

**EMASOUND™**  
Standardisierte Datenstrahlbohrer für die Erhöhrbarkeit mit Instrumenten und Sensoren

**Fernsteuerung**  
Ergonomische und hochwertige Fernbedienung

**Elektrischer Start**  
Einfaches und leichtes Starten

**Elektrische Trimmen- und Tilt-Einstellung**  
Für ein sicherheitsgeprägtes und wirtschaftliches Fahren

**Motorschutz und Motorsicherheit**  
Motorschutzüberwachungsfunktion

**Propeller-Auswahl**  
Für höheren Scherwiderstand und reduzierte Betriebsgeräusche

## Speziell für Honda tragbare Motoren

**Leichtgewicht**  
Kompaktes, leichtes Design für einfachen Transport

**Integrierter Kraftstofftank**  
Bessere Tragbarkeit und Benutzbarkeit

**Integrierter Tragegriff**  
Verbessert die Transportfähigkeit

**360° Lenkung**  
360° Lenkung für einfache Manövrierfähigkeit

**Anordnung Drehgaspedale**  
Für eine hervorragende Lenk- und Gasdämpfung



Honda. Die Marke des Vertrauens für Profis und Freizeitsportler

## BF250



## LEISTUNGSTABELLE

BF250: 1100/400/417  
Länge 7,80 m · Gewicht 1.620 kg  
Max. Leistung 200 PS  
3 Personen · 140 kg/Person  
Propeller (15 1/4" x 19")

	Motorleistung (kW)	Umschaltzeit (Minuten)	Wendeschiff (km/h)
600	2,6	1,9	
1.000	4,1	3,4	
1.500	5,8	5,7	
2.000	7,2	7,5	
2.500	11,0	12,2	
3.000	18,0	18,1	
3.500	22,5	20,5	
4.000	27,0	27,2	
4.500	33,0	32,0	
5.000	36,4	43,0	
5.500	41,0	58,0	
6.000	44,0	71,5	
6.200	46,5	80,0	

Die Honda-erweiterte Leistungsreihe – weitere  
Fanen können die Ergebnisse beeinflussen.

## SPEZIFIKATION

## MOTOR

V6  
24 Ventile

3.583 cm<sup>3</sup>

## SCHAFFLÄNGE

L, X, XX

## GEWICHT

284 kg



## Erleben Sie die Legende

Mit seiner einzigartigen Kombination aus Automobil- und Bootsmotoren verkörpert der BF250 Hondas Motorenbau- und Technologiekompetenz. Wenn Sie nach der ultimativen Erfahrung auf dem Wasser suchen, dann haben Sie sie jetzt gefunden.



Unsere einzigartige ECO-  
technologie ermöglicht einen  
außenordentlich niedrigen Verbrauch, bei  
normaler Reisegeschwindigkeit.

## Kraftvolles Design

Unser legendärer 3,0-Liter-V6-Motor  
ist darauf ausgelegt, kontinuierlich  
Spitzenleistungen zu erbringen. Im  
BF250 finden sich exklusive Honda  
Technologien, wie das BLAST™  
System für eine sofort erhöhte  
Beschleunigung sowie die VTEC™  
Technik, die sofort für Power sorgt,  
wenn Sie sie brauchen. Diese  
innovativen Technologien lassen  
Innen, im Zusammenspiel mit einem  
Hochleistungsgetriebe, höchste  
Performance auf dem Wasser.

## Komfort ist Standard

Der BF250 setzt neue Maßstäbe  
in puncto Fahrkomfort. Die  
beste Generatorleistung seiner

Klasse (50 A) erfüllt alle Ihre  
Anforderungen an die Elektrik,  
während die ECOmode Technologie  
die Kraftstoffeffizienz verbessert  
und für ein möglichst mageres  
Luft-Kraftstoff-Geniesch sorgt. All  
das macht Ihre Fahrt zu einem  
entspannten Erlebnis,  
und Sie können sich zurücklehnen  
und dem besten Sound des  
V6-Motors, ohne Vibratoren und  
Abgase genießen.

## Höchste Zuverlässigkeit

Beim BF250 steht die Zuverlässigkeit  
im Mittelpunkt. Wir haben den Motor  
unter den härtesten Bedingungen  
getestet. Daher können Sie sich auf  
Ihren Honda BF250 jederzeit und  
überall mit Sicherheit verlassen.

## BF225/BF200/BF175



\*Nur verfügbar bei BF225.



## Kraft und Leistung des V6

Die Modelle BF225, BF200 und BF175 gehören zur Motorenreihe mit V6-Technologie, welche auf Spitzenleistung bei minimalem Verbrauch ausgelegt ist. Genießen Sie die Performance.

## Maximale Leistung

Diese großvolumigen Motoren zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment, mit einer beeindruckenden Leistungsabgabe, aus. Sie enthalten eine ganze Reihe von exklusiven Honda Innovationen, wie z.B. BLAST™, PGM-FI und der BF225 sogar noch die VTec™-Technologie. Diese Technik ist wie gemacht für hobbyfahrende, sportliche Wettbewerbe und für den gewöhnlichen Gebrauch. Das Hochleistungsblech sorgt für eine gleichmäßige Kraftabgabe, bei minimalem Wasserwiderstand, so dass mit diesen Außenbordern jeder Moment zum Erlebnis wird.

## Liebe zum Detail

Unsere Ingenieure haben jedes Detail des BF225, BF200 und BF175 so optimiert, dass sie den größtmöglichen Komfort bieten. Auch bei hohen Drehzahlen zeichnen sich diese Außenborder, durch eine hohe Laufhöhe und äußerst niedrige Vibrationen, aus. Außerdem verfügen sie über einen Hochleistungsventil (80 A). So können Sie Ihre elektronischen Geräte aufladen und den ganzen Tag für Unterhaltung sorgen. Und Dank unserer innovativen ECOmode-Motorsteuerung, mit der alle Motoren dem Felleis ausgesetzt sind, können Sie sich über einen niedrigen Kraftstoffverbrauch freuen, der Sie länger auf dem Wasser bleiben lässt.

## Zuverlässigkeit ist Teil ihrer DNA

Diese V6-Motoren wurden mit der Honda Motorenkompetenz aus dem Automobilbereich entwickelt und haben daher die Zuverlässigkeit schon in ihrer DNA. Jeder unserer Außenborder wurde unter schwierigsten Bedingungen diversen Tests unterzogen, sodass Sie sich immer mit einem guten Gefühl auf Ihren Motor verlassen können.



Die schmale Motorblock mit nur 60° versenkt die Vibrationen, insbesondere bei einer Doppel- oder Mehrmotorenantrieb.



## SPEZIFIKATION

MOTOR		LEISTUNGSTABELLE		
<b>V6</b> 24 VALVITILE		BF225 – Gesamtmax. Leistung mit nur 7100 U/min Länge 720 mm • Gewicht 2.000 kg Max. Leistung 200 PS 17 Personen • 18000 U/min Propeller (14 1/2" x 16")		
<b>HUBHÖHE</b> 3.471 mm		Motorloch- satz (2/teil)	Geschwin- digkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
<b>SCHIFFSLÄNGE</b> L, X, XX (BF175 nur in %) <b>ECOmode</b>		1,000	3,9	2,8
		1,500	5,1	3,0
		2,000	6,5	3,0
<b>GEWICHT</b> 262 kg		2,500	7,7	11,5
		3,000	9,3	17,7
		3,500	13,5	23,7
		4,000	21,0	29,7
		4,500	25,5	35,5
		5,000	29,4	48,1
		5,500	32,1	58,1
		6,000	34,1	71,2

Von Honda empfohlene Lastergrenze – mehrere Personen können die Tragkapazität überschreiten.

## BF150/BF135/BF115



\*Für verfügbar mit BF150.



## LEISTUNGSTABELLE

BF150 - Highfield Patrol 650  
 Länge 6,60 m - Gewicht 710 kg  
 Max. Leistung 175 PS  
 2 Personen - ruhiges Gewässer

Motorleistung (PS/kW)	Geschwindigkeit (Knoten)	Verbrauch (l/h)
3.000	12,6	10,2
3.500	19,3	12,4
4.000	23,2	18,4
4.500	27,5	23,1
5.000	30,4	29,7
5.500	33,0	40,6
6.000	35,7	44,2
6.500	38,5	53,8

Von Honda entwickelte Leistungstabelle - mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

## SPEZIFIKATION

## MOTOR

VTEC  
 16 VALVE iCE

2.354 cm<sup>3</sup>

## SCHIFFSLÄNGE

L, X

GEWICHT  
 214 kg



## Zuverlässige Leistung

Wenn der Horizont für Sie das Ziel ist, brauchen Sie einen Außenborder mit optimaler Leistungsfähigkeit, der Sie nie im Stich lässt. Egal, ob Sie ein Sportboot oder ein Arbeitsboot besitzen – die Modelle BF150, BF135 und BF115 bieten Ihnen auf allen Gewässern einen zuverlässigen Antrieb.



An einem Festmischschraubboot oder Festhubschraubboot erhalten diese großhubigen Motoren eine erstaunliche Leistung.

## Bahnbrechende Innovation

In diesem Außenborder steckt Hondas jahrzehntelange, technische Erfahrung, welche sich in immer mehr Leistung und sofortiger Gasannahme widerspiegelt. Außerdem bieten sie eine einzigartige Kombination aus exklusiven Innovationen, wie z.B. BLAST™, PGM-FI und der BF150 sogar die VTEC™-Technologie, durch die Sie in den Genuss von optimaler Performance über den gesamten Drehzahlbereich kommen.

## Ihr Rundum-Erlebnis

Beim Wassersport geht es nicht allein um die Leistung. Es geht darum, eine mit der Natur zu sein und jeden einzelnen Moment auf dem Wasser zu genießen. Diese Honda Vieraktmotoren ermöglichen ein solches Erlebnis. Dank niedriger Vibrationen und unweilnehmerer Technik. Unsere innovative ECOmode-Technologie verbessert die Kraftstoffeffizienz noch weiter, indem sie den Verbrauch beim Cruisen noch stärker reduziert.

## Hondas legendäre

Zuverlässigkeit  
 Die Modelle BF150, BF135 und BF115 bieten Ihnen Hondas weltbekannte Qualität und Zuverlässigkeit, in einem exklusiv entwickelten Paket. Diese Außenborder sind mit dem gewählten KGR-System für eine optimale Temperaturregulierung ausgestattet und sind dadurch so robust und langlebig, dass Sie die Zeit auf dem Wasser immer völlig entspannt genießen können.

## BF100/BF80

## NEU



\*Nur BF100



## Abenteurgeist

Wir bei Honda setzen den Maßstab sehr hoch und haben eine hohe Erwartungshaltung an mittelgroße Motoren. Die BF80 und BF100 Motoren liefern durch ihr neues Design mehr Leistung bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch. Eine Welt von Abenteuer wartet auf die hervorragenden 4-Takt-Motoren.



VTEC™ Technologie liefert mehr Leistung, Drehmoment und Effizienz bei allen Geschwindigkeiten.

**Beste in seiner Klasse**

Es ist an der Zeit, dass Sie den anderen einen Schritt voraus sind. Der BF100 und der BF80 stecken voller exklusiver Honda Innovationen – einschließlich BLAST™ und VTEC™ – und bieten Ihnen eine beeindruckende Spitzenleistung mit zusätzlichem Drehmoment, wann immer Sie es brauchen.

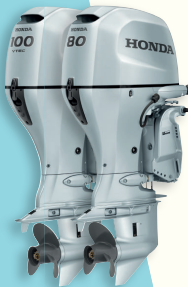
**Effiziente Leistung**

Diese leichten und kompakten Motoren überzeugen durch ihr beeindruckendes Leistungsgewicht und ihre außergewöhnliche Sparsamkeit. Diese wird erreicht durch Hondas innovative ECOmode-Technologie, die den Kraftstoffverbrauch,

bei gleichbleibenden Geschwindigkeiten, reduziert und zugleich eine unglaublich geräuscharme Leistung bietet.

**Technische Spitzenleistung**

Auf die Motoren der Modelle BF100 und BF80 können Sie sich verlassen, denn es handelt sich um die gleichen Motoren, wie in unserem Bestseller Kleinwagen, dem Honda Jazz. Nach vielen Jahren der Forschung und Entwicklung sind Leistung und Zuverlässigkeit fester Bestandteil ihrer DNA.



## SPEZIFIKATION

MOTOR	VTEC™ 16 VENTILE
HUBRAUM	1,496 cm <sup>3</sup>
SCHAFTLÄNGE	L, X
GEWICHT	165 kg

## LEISTUNGSTABELLE

<b>Honda Cayman 10 Sport BF100</b> Länge 5,05 m Gewicht 560 kg Max. Leistung 150 PS 2 Personen + einiges Gepäck Propeller (17")			
Motorleistung (PS)	Geschwindigkeit bei 2000 U/min	Verbrauch (l/h)	
700	1,5	1,6	
1.000	3,0	1,7	
1.500	4,2	2,7	
2.000	5,5	5,6	
2.500	6,6	7,5	
3.000	10,3	8,4	ECOmode
3.500	17,5	11,7	
4.000	21,4	15,2	
4.500	25,2	17,9	
5.000	29,4	22,8	
5.500	26,5	22,4	
6.000	34,5	36,5	
6.200	35,9	37,8	

Von Honda ermittelte Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.



## BFP60/BF60/BF50/BF40



\*Als Zubehör erhältlich.

NEU



## LEISTUNGSTABELLE

Motorerfüllter IT-BF40  
 Länge 3,50 m  
 Gewicht 380 kg  
 Max. Leistung 70 PS  
 2 Personen + 100 kg Gesamtlast  
 Proppel (17)

	Reichweite zahl (Stunden)	Gasverbrauch (l/h)	Werkstoff Bf)
800	1,9	0,9	
1.000	2,5	0,9	
1.500	3,2	1,5	
2.000	4,7	2,3	
2.500	5,5	2,7	
3.000	6,3	3,8	
3.500	8,0	5,4	
4.000	11,3	6,2	
4.500	15,7	7,1	
5.000	18,0	8,4	
5.500	20,9	10,8	
6.000	22,9	15,2	

Von Honda empfohlene Leistungstabelle – mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen.

## SPEZIFIKATION

BF60/BFP60	BF50/BF40
<b>MOTOR</b> 3 Zylinder 12 VENILE	<b>MOTOR</b> 3 Zylinder 6 VENILE
<b>HUBRAUM</b> 998 cm <sup>3</sup>	<b>HUBRAUM</b> 808 cm <sup>3</sup>
<b>SCHIFFSLÄNGE</b> L, X (BFP60 (M, X))	<b>SCHIFFSLÄNGE</b> S, L
<b>GEWICHT</b> 110 kg	<b>GEWICHT</b> 96 kg



## Federleichte und kompakte Kraftpakete

Die BFP60, BF60, BF50 und BF40 sind die leichtesten und kompaktesten Motoren ihrer Klasse. Diese hervorragende Auswahl an 4-Takt-Motoren bietet eine Vielzahl innovativer Honda-Technologien, und das alles in einem völlig neuen Design für die BF50 und BF40 Modelle.

## Vorreiter

Zwei Techniken, mit PGM-FI und Hondas einzigartiger BLAST™-Technologie voll ausgestatteten Motoren, liefern in den unteren Drehzahlbereichen mehr Leistung und bringen Sie so schneller in die Gattacht. Mit einem hervorragenden Leistungsgewicht und einer außergewöhnlichen Beschleunigung, bieten sie die höchste Geschwindigkeit in Ihrem Segment.

## Lockeres und entspanntes Fahren

Der BFP60, BF60 und BF40 stehen für Spitzenleistung mit einfacher Handhabung. Sie lassen sich problemlos starten und sind geräuscharm und

umwettfreundlich. Und Dank der Trim- und Tilteinstellung können Sie Ihr Boot noch sparsamer und bequemer fahren.

## Absolute Zuverlässigkeit

Seit ihrer Markteinführung haben sich der BFP60/BFP60, der BF50 und der BF40 einen hervorragenden Ruf für Haltbarkeit und Zuverlässigkeit erworben. Sie können sich auf die lange Lebensdauer dieser Motoren verlassen. Egal, für welches Modell Sie sich entscheiden.

## Mehr Schubkraft

Der BFP60 (Power-Thrust) ist eigens für schwere Boote entwickelt worden und weicht, durch das größere Getriebe und die dadurch größere Propeller, eine höhere Schubkraft.



Die, als optionales Zubehör verfügbare, Multifunktionsbremse für BFP60/BF60 umfasst alles, was Sie brauchen: Trim- und Tilteinstellung, Bremsen, Schiffshebel, Griffverbreiterung und Motorwarnanlage.

## BF30/BF20/BF15



\*Modell mit Ballastpumpe ebenfalls erhältlich  
\*\*Elektronische Tilt-Einstellung nur für BF20/BF15 verfügbar



## Überlegene Leistung

Dank der fortschrittlichen Viertakt-Technologie von Honda, erbringen der BF30, der BF20 und der BF15 in einer leichten Konstruktion, eine hohe Leistung, gepaart mit einem guten Ansprachverhalten, Laufruhe und Zuverlässigkeit.

## Unvergleichliche Leistung im portablen Segment

Mit ihren Leistungstaktoren 350-cm<sup>3</sup>-Hubraum und der Langhub-Bauweise bieten der BF20 und der BF15 ein optimales Drehmoment, in jedem Bereich. Das geringe Gewicht und die klappbare Tragpfeil erleichtern den Transport ganz erheblich, während die PGM-IG-Technologie programmierbare Zündung eine präzise Steuerung des Zündzeitpunkts beim Starten und über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ermöglicht.

## Innovation eingebaut

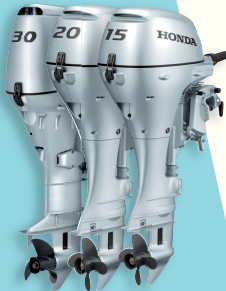
Ruckelprinzip? Fernsteuerung? Elektrischer Anlasser? Die Außenborder BF20 und BF15 haben für jedes Boot des Passendes – vom Schlauchboot bis zum 4,5m-Abtboot. Für den BF20 ist eine Kippkonsole erhältlich, mit der Sie Ihren Motor in flachen Gewässern aus dem Wasser bringen können. Und Dank unserer exklusiven, druck-gummigelagerten-Motoraufhängung, werden die während der Fahrt auftretenden Vibrationen absorbiert.

## BF30: Der ruhige Aufsteiger

Der BF30 verfügt über eine Fülle von innovativen Honda-Funktionen, die sich in Verbindung mit dem sparsamen Verbrauch in wenigen Jahren amortisieren. Sein großer Hubraum, mit der Drei-Vergaser-Konstruktion (ein Vergaser pro Zylinder), macht ihn noch reaktionstüchtiger.



Diese Motoren verfügen über eine einzigartige Formelbauweise, die keine Wünsche offen lässt.



## SPEZIFIKATION

BF30	BF20/BF15
<b>MOTOR</b> 3 Zylinder 6 ZENTILE	<b>MOTOR</b> 2 Zylinder 4 ZENTILE
<b>HUBRAUM</b> 352 cm <sup>3</sup>	<b>HUBRAUM</b> 350 cm <sup>3</sup>
<b>SCHAFTLÄNGE</b> S, L	<b>SCHAFTLÄNGE</b> S, L, X
<b>GEWICHT</b> 77,5 kg	<b>GEWICHT</b> 46,5 kg

## LEISTUNGSTABELLE

BF30 - Linter Sportman 440 Basc		
Länge: 4,51 cm Breite: 17,5 cm		
Gewichte: 178 kg		
2 Personen - Full-figgs Gewässer		
Motorleistung (CV/kW)	Erreichbare Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Verbrauch (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max. 5.600	20,3	6,8

Von Honda empfohlene Leistungstabelle - mehrere Faktoren können die Ergebnisse beeinflussen

## BF10/BF8/BF6



## Leichtgewicht mit viel Leistung

Die Modelle BF10, BF8 und BF6 stehen für höchste Zuverlässigkeit und niedrigen Verbrauch, bei gleichzeitiger Reaktions- und Leistungsstärke. Und weil all das in einem kompakten und tragbaren Design vereint ist, sind diese Motoren ideal für Schlauchboote, Festrumpfschlauchboote, Dings und sogar Segelboote.

**Beindruckende Leistung in einem kompakten Paket**

Diese tragbaren Außenborder nutzen die Leistung seiner beiden Zylinder voll aus und beeindruckt durch seine Power, in einem schrittigen und leichten Design. Dank des klaren Tragegriffs, lassen sie sich bequem in einem grossen PKW oder einem Transporter befördern. Durch die präzise Steuerung des Zündpunktes der PGM-IG-Technologie (Programmierbare Zündung) bekommen Sie ein Kraftpaket aus Leistung und einfacher Handhabung, das man in so einem kompakten Außenborder nicht vermuten würde.

**Sie haben die Wahl**

Bei unseren Zweizylindermodellen haben Sie die Wahl: Fernsteuerung oder Steuerpinne, elektrischer Anlasser mit Selbststarter, Kurzschiff oder Langschiff – ganz nach Ihren individuellen Wünschen und Anforderungen. Und mit der markierten TR-Vorstellung in fünf Stufen und der Batteriekapazität 112 A beim E-Startmodell und 6 A beim Selbststarter, erhalten Sie einen Außenborder mit einem Bedienkomfort, der ganz auf Ihren Lebensstil abgestimmt ist.

**Sauber und leise**

Wie bei allen Honda Außenboardern, bedeutet modernste Viertakt-Technologie: Problemloses Starten, leiser Lauf und niedrige Emissionen. Die Modelle BF10, BF8 und BF6 überzeugen durch geringe Vibrationen und hoher Laufruhe. Dank unserer dreifach-gummigelagerten Motorschulterführung.



Diese Zweizylindermodelle bieten ein kraftvolles Drehmoment und eine starke Leistung.



Ein Power Thrust Propeller (Schubpropeller) ist erhältlich, so dass diese Motoren auch für den Einsatz in schmalen Booten geeignet sind.



## SPEZIFIKATION

## MOTOR

2 Zylinder  
4 Ventile

## HUBVOLUMEN

222 cm<sup>3</sup>

## SCHIFFSLÄNGE

S, L, X  
(4 bis 10,5 m für den BF10)

## GEWICHT

42 kg

## BF6/BF5/BF4



## SPEZIFIKATION

MOTOR
1 Zylinder
HUBHÖHE
127 mm
SCHAFFTLÄNGE
S, L
GEMICHT
27,0 kg



Die BF-Motoren sind speziell für die Aufnahme eines integrierbaren Kraftaufbaus (1,5 kW) konzipiert.

## Die nächste Dimension bei Kompaktmotoren

Wir haben unser neues Angebot an tragbaren Außenbordern überarbeitet und umfassend getestet, damit wir Ihnen Motoren von maximaler Zuverlässigkeit und Effizienz und das größtmögliche Fahrvergnügen bieten können.

**Tragbarkeit**

Die neuen BF-Motoren gehören nicht nur zu den Leichtesten ihrer Klasse, durch ihren ergonomisch geformten Tragegriff sind sie auch leichter zu transportieren. Außerdem lässt sich der Steuergriff anklappen – der Motor wird so noch kompakter und die Lagerung noch einfacher.

Sie einen Motor suchen, der leicht zu starten ist, werden Sie vom neuen Honda Leichtstartmechanismus begeistert sein. Jeder kann diese Außenborder mit geringstem Kraftaufwand starten.

**Komfort**

In die neuen Motoren haben wir unsere gesamte Erfahrung eingebracht, um Ihnen einen möglichst hohen Fahrkomfort zu bieten. Die Motoren zeichnen sich durch sehr geringe Vibrationen, einen geräuscharmen Betrieb, eine hohe Zuverlässigkeit aus. Ein Hochleistungsventilator befeuchtet bis zu 6 A ausreichendem Kapazität, um damit Ihre elektronischen Geräte aufzuladen.

**Leistung**

Im 127 cm<sup>3</sup>-Motor der neuen Baureihe steckt jede Menge Power, die nicht nur für eine beeindruckende Beschleunigung, sondern auch für ein hohes Drehmoment sorgt. Eine große Auswahl an verschiedenen Propellern bietet Ihnen die Möglichkeit, den Motor genau auf Ihre Bootklasse abzustimmen. Wenn



Die BF6/4-Motoren können einfach und bequem, mit einem praktischen Tragegriff gelagert werden.

## BF2.3



## Tragbare Leistung

**Zuverlässig und mit ergonomischem Tragegriff: Mit dem ultraleichten BF2.3 können Sie das Honda Feeling jederzeit und überall genießen.**

**Der tragbare, effiziente Motor**  
Der BF2.3 verfügt nicht nur über genügend Kraft, um ein Boot hinaus aufs Wasser zu bringen, er ist zugleich leicht genug, dass er problemlos zum Auto zurückgefragt werden kann. Dank des ergonomischen Tragegriffs am Motor können Sie den BF2.3 praktisch überall mit hinnehmen. Und natürlich weiß auch dieser Motor alle Vorzüge der fortschrittlichen Viertakttechnologie von Honda auf, die nach wie vor unübertroffen ist. Sie werden überrascht sein, mit wie viel Kraft und Leichtigkeit er Ihr Schlauchboot bewegt.

**Komfort und Wendigkeit auf höchstem Niveau**  
Der BF2.3 profitiert von der neuesten Technologie, die eine präzise Steuerung des Zündzeitpunktes und ein problemloses Starten, auch in der kältesten Witterung, ermöglicht. Der BF2.3 ist der schneideste Viertaktmotor, mit Drehgaspedale und integrierter Plektrikupplung, auf dem Markt.  
Mit der Drehgaspedale können Sie präzise Dosierbeschleunigen oder auslösen. Dadurch wird Ihr Boot auch in Engstellen harmonisch manövrierbar.

**Zuverlässigkeit und längere Laufzeit**  
Die weltbekannte Honda-Qualität zeigt sich in puncto bewährte Zuverlässigkeit und hervorragende Kraftstoffeffizienz, ohne Zusetzen von Öl. Der Motor ist mit einem integrierten Kraftstofftank von 1,1 Liter ausgestattet und mit einer Tankfüllung können Sie bis zu 60 Minuten lang, bei Höchstgeschwindigkeit, fahren. Volltanken, starten und loslegen!



Der BF2.3 ist luftkühlend und reduziert dadurch die Wartungskosten.



Der BF2.3 ist standardmäßig für einfachen Kombi mit einer Plektrikupplung ausgestattet.



## SPEZIFIKATION

## MOTOR

1 Zylinder  
2 Ventile

## HUBVOLUMEN

57 cm<sup>3</sup>

## SCHIFFSLÄNGE

S, L

## GEWICHT

13 kg

## Original-Ausstattungsteile und Zubehör von Honda

Original-Zubehör von Honda wird nach denselben strengen Standards entwickelt hergestellt und getestet, wie unsere legendären Außenbordmotoren. Sie passen genau und problemlos zu unseren vorhandenen Produkten und erlauben es Ihnen, sich auf die wichtigen Dinge im Leben zu konzentrieren und die Momente auf dem Wasser zu genießen.



Intelligente Drehzahl-Synchronisation in einer Schaltbox.

Honda IST (einzeln)



Honda IST (Twin)



### Honda IST (Intelligent Shift & Throttle)

Hondas exklusives IST ermöglicht Ihnen die maximale Kontrolle über Ihren Außenbordmotor. Es bietet eine Feinabstimmung zwischen Schaltung und Drosselklappe, einschließlich eines "Langsam"-Modus für das Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit. Die Installation und Bedienung ist sehr einfach.

### NMEA-Instrumente

Mit Hilfe des NMEA 2000® Datenkommunikationsnetzwerks zeigen die Multifunktionsinstrumente, die vom Motor eingespeisten Daten an, wie Motorleistung, Kraftstoffverbrauch, Warninformationen, Geschwindigkeit von einem optionalen Sensor und vieles mehr (verfügbar ab BF40).



Multifunktions-Drehzählmessgerät



Multifunktions-Tachometer



Multifunktions-Steuerpinne (BF60A & BFP60A)



Multifunktions-Steuerpinne (BF40D & BF50D)

Seitlich eingebaute Fernbedienung



Einbau-Fernbedienung



Einhebel fernschaltung Topmontage



Aufbau-Fernbedienung (doppelt)



Analoge Kraftstoffanzeige



Analoger Drehzählmessgerät



3-Blatt-Aluminium Propeller



3-Blatt-Edelstahlpropeller



4-Blatt-Aluminiumpropeller







4-Blatt-Edelstahlpropeller



# Technische Daten

Mit unserer praktischen Tabelle können Sie die verschiedenen Außenborder vergleichen und das für Sie geeignete Modell ermitteln.

	V6		4 ZYLINDER	
	BF250*	BF225*/BF200*/BF175	BF150*/BF135*/BF115	BF100/BF80
				
Modell	OHC - 6 Zylinder - 60° VEE/VEC* - 24 Ventile	OHC - 6 Zylinder - 60° V6 VEEC* - 24 Ventile (225) 24 Ventile (200/175)	OHC - 4 Zylinder VEEC* - 18 Ventile	OHC - 4 Zylinder VEEC* - 18 Ventile (100) 16 Ventile (80)
Hübenaum (cm)	3.983	3.471	2.354	1.406
Bohrung x Hub (mm)	80 x 90	80 x 93	87 x 99	73 x 84,4
Drehstabierradius (kg/Min)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (100) 5.000 - 6.000 (130) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Nevelistung kW (PS)	180,0	165,5 (225) 141,1 (200) 128,7 (175)	113,0 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 59,8 (80)
Kühlung	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierter Kraftstoffspritzung)		PGM-FI (Programmierter Kraftstoffspritzung)	
Zündung	Elektronische PGM-IG		Elektronische PGM-IG	
Antisatter	Elektronischer Antisatter		Elektronischer Antisatter	
Abgasystem	Propellermute		Propellermute	
Übersetzungsverhältnis	2,00	1,96	2,14	2,33
Generatorsaugstrom (A)	90	90	55	44
Batterieladestrom (A)	60	60	40	35
NMEA2000*	NMEA2000* kompatibel	NMEA2000* kompatibel	NMEA2000* kompatibel	NMEA2000* kompatibel
Trottel-System Einbaubrennstoff**	-	-	650 Liter - 900 Liter	650 Liter - 1.000 Liter
Spiegelhöhe (mm)	L: 908 X: 835 XX: 762	L: 908 X: 835 XX: 762	L: 508 (150) X: 600 (100) LL: 508 (150, 115) XL: 605 (135, 115)	L: 337 X: 654
Trockengewicht (kg)	XU/XXU 278** XXU/XXU 285**	LU 284** (225) 267** (200) 250** (175) XU 289** (225) 267** (200) / 179** XXU 274** (225) 267** (200) XXU 274** (225)	LU/XXU 214** (150) XU/XXU 217** (135) LU/XXU 214** (135, 115) XU/XXU 217** (135, 115)	LU/XXU 166** (100) 165** (80) XU/XXU 172** (100) 171** (80)
Termin- und Tilt-Einstellung	Termin- und Tilt-Einstellung		Termin- und Tilt-Einstellung	
Länge (mm)	920	920	845	742
Breite (mm)	625	625	680	459
Höhe (mm)	L: 1.750 / X: 1.387 XX: 2.014	L: 1.670 / X: 1.800 XX: 1.925 (225) / 203 X: 1.850 (175)	L: 1.665 / X: 1.700	L: 1.576 / X: 1.703

\*NMEA2000\*\* Motor-Verbindungsplatz erforderlich.

\*\*Trottel-Zubehör erforderlich.

\*\*100, 80 (10) und 80 (50) / BF225 / BF200 sind als getriebelose Modelle verfügbar.

\*\*175: Gewicht ohne Elektromotorer (E-Mot)

\*\*115, 80 (10): Gewicht ohne Abgasrohr (E-Mot)

\*\*135: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*150: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)








\*\*175: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*200: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*225: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*250: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)



	3 ZYLINDER			2 ZYLINDER		1 ZYLINDER		
	BF600/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8/BF6	BF6/BF5/BF4	BF2.3	
								
Modell	OHC - 3 Zylinder 12 Ventile	OHC - 3 Zylinder 6 Ventile	OHC - 2 Zylinder 6 Ventile	OHC - 2 Zylinder 4 Ventile	OHC - 2 Zylinder 4 Ventile	4-Takt, 1 Zylinder 2 Ventile	OHC - 1 Zylinder 2 Ventile	
Hübenaum (cm)	998	808	652	390	222	127	57	
Bohrung x Hub (mm)	73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36	
Drehstabierradius (kg/Min)	5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (90) 5.000 - 6.000 (43)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 6.000 (8)	5.000 - 6.000 (8) 4.500 - 6.000 (4,5)	5.000 - 6.000	
Nevelistung kW (PS)	44,1	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6) / 5,00 (8) 3,0 (5) / 3,00 (5) 2,9 (4) / 5,00 (4)	1,7	
Kühlung	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Wasserkühlung (mit Thermostat)	Luftkühlung	
Kraftstoffversorgung	PGM-FI (Programmierter Kraftstoffspritzung)			1 Vergaser mit Beschleunigpumpe		1 Vergaser mit Beschleunigpumpe		
Zündung	Elektronische PGM-IG			Elektronische PGM-IG		Digital CDI		
Antisatter	Elektronischer Antisatter			Elektronischer Antisatter		Subjektiver Antisatter		
Abgasystem	Propellermute			Propellermute		Propellermute		
Übersetzungsverhältnis	2,33 (BF600) 2,27 (BF60)	2,08	2,28	2,33	2,33	(13,27) 2,08:1	2,42	
Generatorsaugstrom (A)	27 (BF600) 22 (BF60)	22	-	-	-	12V 6A	-	
Batterieladestrom (A)	22 (BF600) 17 (BF60)	17	10	12 A (E-Start) / 6 A (Sakugi)	12 A (E-Start) / 6 A (Sakugi)	-	-	
NMEA2000*	NMEA2000* kompatibel	NMEA2000* kompatibel	NMEA2000* kompatibel	-	-	-	-	
Trottel-System Einbaubrennstoff**	750 Liter - 1.000 Liter	800 Liter - 1.100 Liter	-	-	-	-	-	
Spiegelhöhe (mm)	L: 831 (BF600) 501 (BF60) X: 658 (BF60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 430 / L: 503 / X: 703 (X nur für BF 15)	S: 433 / L: 503 / X: 703	S: 434 L: 561	S: 418 / L: 571	
Trockengewicht (kg)	LU/XXU 119** (BF600) 110** (BF60) XU/XXU 120** (BF60)	SU/XXU 96,0** (BF40) LU/XXU 96,0** (BF40)	SU/XXU 77,9** (BF30) S/XXU 80,0** (BF30) LU/XXU 79,9** (BF30) XU/XXU 82,0** (BF30)	S/XXU 40,0** (BF15) S/XXU 40,0** (BF15) LU/XXU 40,0** (BF15) XU/XXU 42,0** (BF15)	S/XXU 40,0** (BF10) S/XXU 40,0** (BF8) LU/XXU 40,0** (BF8) XU/XXU 42,0** (BF8)	S/XXU 27 L/XXU 27,5	S/XXU 13,5** L/XXU 14,0**	
Termin- und Tilt-Einstellung	Termin- und Tilt-Einstellung		Gasständerstütze Termin- und Tilt-Einstellung		Manuell in 5 Stufen Power Tilt		Manuell in 4 Stufen	
Länge (mm)	750 (BF600) 777 (BF60)	684	720 (Saugpumpe) 640 (Fortschreibung)	600 (Saugpumpe) / 600 (Fortschreibung)	610 (Saugpumpe) / 600 (Fortschreibung)	524	410	
Breite (mm)	417	390	375	350	345	347	280	
Höhe (mm)	L: 1.463 (BF600) 1.387 (BF60) X: 1.580 (BF60)	L: 1.285 / X: 1.387	S: 1.156 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100	

\*NMEA2000\*\* Motor-Verbindungsplatz erforderlich.

\*\*Trottel-Zubehör erforderlich.

\*\*100, 80 (10) und 80 (50) / BF225 / BF200 sind als getriebelose Modelle verfügbar.

\*\*175: Gewicht ohne Elektromotorer (E-Mot)

\*\*115, 80 (10): Gewicht ohne Abgasrohr (E-Mot)

\*\*135: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*150: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*175: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*200: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*225: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)

\*\*250: Gewicht mit Abgasrohr (E-Mot)



## Zuverlässige Leistung

Unser umfangreiches Sortiment an Generatoren, die leise, zuverlässig und immer zur Stelle sind, genießen weltweit absolutes Vertrauen. Sie bringen sofort eine vielseitige, leistungsstarke und zuverlässige Leistung, vom Dachstuhl am Ausrator bis hin zu den Forschungsstationen am nördlichen Polarkreis. Wenn Sie ein Notfallaggregat für Ihr Zuhause suchen oder Unterstützung bei Ihren Freizeitaktivitäten benötigen, erfahren Sie von Ihrem nächstgelegenen Händler, was unsere Generatoren für Sie tun können.

EU 101  
1.200 W  
13,9 kg

EU 221  
2.200 W  
20,7 kg

EU 301  
3.000 W  
26,2 kg

EU 301s  
3.000 W  
41,2 kg

EU 701s  
7.000 W  
116,1 kg





## Wellenreiter

Unsere Schlauchboote sind leicht, tragbar und ideal für Ausflüge auf dem See oder dem Meer. Alle Honwave Modelle bestehen aus robustem und hochwertigem PVC-Kunststoff. Dieser sorgt nicht nur für eine größtmögliche Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit, sondern auch für ein breites Einsatzspektrum und für Fahrspaß pur.

### Honwave Schlauchboote mit Lattenboden (von 2 m bis 2,5 m)

Honwave Schlauchboote mit Lattenboden sind kompakt und ultraleicht und daher perfekt geeignet als Babyboot, für Angler oder auch für eine Vergnügungsfahrt. Mit ihrem großen Luftschlauchdurchmesser, garantieren sie eine perfekte Tragfähigkeit sowie ein Maximum an Fahrstabilität. Zudem lassen sie sich von nur einer Person in Minuten zusammenfallen und einpacken. Ein sehr effizientes und praktisches Modell.

### Honwave Schlauchboote mit Aluminiumboden (von 2,5 m bis 4 m)

Honwave Schlauchboote mit Aluminiumboden eignen sich perfekt für nahezu jede Aktivität auf dem Wasser. Sie sind robust und im Nu stärkere Ihr extragroßer

Schlauchkörper sorgt stets für eine bequeme und sichere Fahrt. Die Bodenränder sind zum einfachen Einbau nummeriert und das kleinere Modell lässt sich in einer Tasche verstaumen, so dass man es überallhin mitnehmen kann.

### Honwave Schlauchboote mit Hochdruck-Luftboden (von 2,4 m bis 3,8 m)

Leicht und schnell – diese Schlauchboote bieten jede Menge Komfort und Leistung. Das tiefe, V-förmige Design des Rumpfes sorgt für ein komfortables Fahrverhalten und gewährleistet ein Höchstmaß an Stabilität, bei nahezu jeder Geschwindigkeit. Die Rumpfkonstruktion zeichnet sich durch eine Verlängerung über das Heck aus. Das Boot hat dadurch mehr Auftrieb, kommt schneller ins Gleiten und lässt sich besser steuern. (wie Timmerboote).



	LATTENBODEN (SE)		ALUMINIUMBODEN (AE)			
Modell	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Gesamtlänge (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	303,0	365,0
Gesamtbreite (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,0	180,0
Innenlänge (cm)	121,0	153,0	153,0	144,0	244,0	279,0
Innenbreite (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Schlauchdurchmesser (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Packmaß (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	125 x 79 x 45
Nettogewicht (kg)	27	34	45	54	73	86
Max. Leistung (PS)	4	6	6	15	20	30
Max. Personenzahl (Erwachsene/Kinder)	2/1	3/1	3/1	4/1	5/1	7/1
Zulassung (kg)	250	440	440	610	700	1.000
Luftkammern	3	3	3 + Käl	3 + Käl	3 + Käl	3 + Käl
Bodentyp	Latten	Latten	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
CE-Kategorie	-	C	C	C	C	C

	LUFTBODEN (IE)			
Modell	T24-IE2	T27-IE2	T30-IE2	T38-IE2
Gesamtlänge (cm)	240,0	267,0	300,5	376,0
Gesamtbreite (cm)	154,0	163,0	153,5	170,0
Innenlänge (cm)	148,0	177,0	229,0	262,0
Innenbreite (cm)	67,5	67,5	67,5	80,0
Schlauchdurchmesser (cm)	42,5	42,5	42,5	44,0
Packmaß (cm)	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	126 x 72 x 43
Nettogewicht (kg)	33	34	39	48
Max. Leistung (PS)	6	8	15	25
Max. Personenzahl (Erwachsene/Kinder)	3/0	3/1	4/1	5/1
Zulassung (kg)	400	654	735	900
Luftkammern	3 + Boden (Z)	3 + Boden (Z)	3 + Boden (Z)	3 + Boden (Z)
Bodentyp	Luft-/Hochdruck	Luft-/Hochdruck	Luft-/Hochdruck	Luft-/Hochdruck
CE-Kategorie	-	C	C	C



Honwave Schlauchboote mit Lattenboden (SE)

2 m (T20-SE2)  
2,5 m (T25-SE2)



Honwave Schlauchboote mit Aluminiumboden (AE)

2,5 m (T25-AE2)  
3 m (T30-AE2)  
3,5 m (T35-AE2)  
4 m (T40-AE2)



Honwave Schlauchboote mit Hochdruck-Luftboden (IE)

2,4 m (T24-IE2)  
2,7 m (T27-IE2)  
3,2 m (T30-IE2)  
3,8 m (T38-IE2)

